MA10
420

ИЗДАНІЕ МОСКОВСКАГО ОБЛАСТНОГО ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННАГО КОМИТЕТА.

№ 8. ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ ОТДѢЛЪ. № 8.

МД10 420

МАСЛО

ТОРГОВЛЯ РОССІИ МАСЛОМЪ

ВЪ СВЯЗИ СЪ ВОПРОСОМЪ О СНАБЖЕНІИ МАСЛОМЪ АРМІИ и НАСЕЛЕНІЯ.

Составилъ

Н. П. Коломійцовъ.

МОСКВА.
1916.

ИЗДАНІЕ МОСКОВСКАГО ОБЛАСТНОГО ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННАГО КОМИТЕТА.

№ 8. ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ ОТДѢЛЪ. № 8.

МД10 420

ДЛЯ ОТЗЫВА

МАСЛО

ТОРГОВЛЯ РОССІИ МАСЛОМЪ

ВЪ СВЯЗИ СЪ ВОПРОСОМЪ О СНАБЖЕНІИ МАСЛОМЪ

АРМІИ и НАСЕЛЕНІЯ.

Составилъ

Н. П. Коломійцовъ.

МОСКВА.
Типографія Т-ва Рябушинскихъ, Страстной бул., д. 3.
1916.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА

924536

Настоящая работа составлена мною по порученію Продовольственнаго Отдѣла Московскаго Областного Военно-Промышленаго Комитета. Мнѣ была поставлена задача: выяснить современное положеніе маслянаго вопроса и возможность, за полнымъ удовлетвореніемъ потребностей арміи, выпустить въ свободную продажу достаточное количество сибирскаго масла для снабженія внутреннихъ рынковъ страны. Подробное разсмотрѣніе соотвѣтствующаго статистическаго матеріала съ достаточной убѣдительностью показываетъ, что, несмотря на огромный размѣръ допущеннаго въ 1915 году вывоза масла за границу [1]), тѣмъ не менѣе, въ Сибири оставалось вполнѣ достаточно масла для удовлетворенія, какъ всей потребности арміи, такъ и внутренняго спроса въ Европейскую Россію. Не было никакой необходимости въ запрещеніи вывоза масла изъ Сибири на внутренній рынокъ Россіи и было вполнѣ возможно избѣжать современнаго тяжелаго положенія. Дѣйствительно, теперь съ одной стороны, большинство населенія страны лишено потребленія масла, оставшагося доступнымъ по чудовищно-высокой цѣнѣ, доходящей мѣстами до 1 р. 80 коп.—2 руб. и дороже за фунтъ, только для состоятельныхъ слоевъ населенія, а, съ другой стороны, сибирскіе производители не имѣютъ возможности сбыта своего товара, даже по сравнительно низкимъ твердымъ цѣнамъ, и принуждены сокращать свое производство. При недостаткѣ и дороговизнѣ мясного питанія, при недостаткѣ и даже отсутствіи на рынкѣ жировъ, какъ животнаго, такъ и растительнаго происхожденія, потребленіе коровьяго масла является предметомъ первѣйшей необходимости, а, между тѣмъ, въ это дѣло внесено полное разстройство мѣропріятіями, примѣненіе которыхъ не вызывалось и не вызывается условіями необходимости. Въ настоящее время, подъ вліяніемъ аппетитовъ г.г. масло-экспор-

[1]) Въ 1915 году вывезено изъ Россіи 3100 тыс. пудовъ масла, а не $1772_{,5}$ тыс. пудовъ, какъ считаетъ Управленіе Дѣлами Особаго Совѣщанія по Продовольствію. См. стр. 16, 17, 18 и 19.

теровъ, снова муссируется вопросъ о необходимости разрѣшить вывозъ масла изъ Сибири за границу. Однако, г.г. экспортеры нисколько не заинтересованы ни развитіемъ сибирскаго маслодѣлія, ни правильнымъ снабженіемъ масломъ внутренняго рынка страны. Сибирское масло прежде всего должно удовлетворить всѣ нужды арміи и населенія Россіи. Не только безъобидныя, но и выгодныя для производителей цѣны, нѣсколько выше установленныхъ теперь твердыхъ цѣнъ на сибирское масло, сильно понизятъ, болѣе, чѣмъ вдвое, цѣны на масло внутри Россіи и ослабятъ значительно масляный голодъ страны. Только, послѣ полнаго урегулированія вопроса о питаніи арміи и тыла, можно уже будетъ говорить о допустимости заграничнаго вывоза; но и тогда рѣшать этотъ вопросъ нужно весьма осмотрительно, помня о тѣхъ громадныхъ спекуляціонныхъ интересахъ, которые здѣсь замѣшаны и которые стремятся затемнить положеніе вопроса ради достиженія личныхъ выгодъ.

Смѣю надѣяться, что предлагаемая вниманію читателей настоящая книжка дастъ довольно обширный и необходимый матеріалъ для оріентировки въ масляномъ вопросѣ. Однако, долженъ признаться, что спѣшность работы и недостатокъ мѣста не позволили съ надлежащей подробностью разсмотрѣть очень многіе весьма интересные вопросы. Главной моей задачей было отвѣтить на неотложный вопросъ о снабженіи арміи и населенія масломъ; лишь попутно собраны были матеріалы, могущіе болѣе широко освѣтить положеніе маслянаго дѣла; эти матеріалы будутъ полезны при дальнѣйшемъ разсмотрѣніи той или другой стороны маслянаго вопроса въ Россіи.

Н. Коломійцовъ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Стр.

Предисловіе 3
Глава 1. Производство и потребленіе масла въ Россіи 7
Глава 2. Перевозка масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ 9
Глава 3. Вывозъ масла изъ Россіи за границу 14
Глава 4. Ввозъ масла въ Россію изъ заграницы 22
Глава 5. Распредѣленіе желѣзнодорожныхъ перевозокъ масла по ихъ назначенію для экспорта заграницу и для внутренняго потребленія . . . 25
Глава 6. Снабженіе масломъ крупнѣйшихъ городовъ Россіи подвозомъ по желѣзнымъ дорогамъ 27
Глава 7. Потребленіе масла, привезеннаго желѣзными дорогами въ большіе города, на одну душу населенія 30
Глава 8. Главнѣйшіе маслодѣльные районы въ Россіи 34
Глава 9. Сибирскій маслодѣльный районъ 38
Глава 10. Техническія условія перевозки, храненія и продажи Сибирскаго масла 50
Глава 11. Современное положеніе вопроса о снабженіи масломъ 63

ТАБЛИЦЫ.

1. Вывозъ масла изъ разныхъ государствъ. Въ тысячахъ пудовъ . . . . . 72—73
2. Вывозъ масла изъ разныхъ странъ. Вѣсъ масла въ иностранныхъ мѣрахъ. 74—75
3. Вывозъ масла изъ разныхъ странъ. Стоимость масла въ иностранной валютѣ. . . . . 76—77
4. Ввозъ масла въ разныя государства. Въ тысячахъ пудовъ. . . . . 78—79
5. Ввозъ масла въ разныя страны. Вѣсъ масла въ иностранныхъ мѣрахъ . . 80—81
6. Ввозъ масла въ разныя страны. Стоимость масла въ иностранной валютѣ. 82—83
7. Австро-Венгрія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. Въ тысячахъ пудовъ . 84
8. Бельгія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. Въ тысячахъ пудовъ 85
9. Великобританія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. Въ тысячахъ пудовъ. 86—87
10. Великобританія. Ввозъ масла. Въ тысячахъ анг. центнеровъ 88
11. Германія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ Въ тоннахъ 89
12. Германія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. Въ тысячахъ пудовъ . . . 90—91
13. Голландія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ Въ тысячахъ пудовъ . . . 92
14. Франція. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. Въ тысячахъ пудовъ 93
15. Данія. Вывозъ и привозъ масла. Въ тысячахъ пудовъ 94
16. Данія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. Въ тысячахъ пудовъ 95
17. Швейцарія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. Въ тысячахъ пудовъ . . 96—97
18. Италія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. Въ тысячахъ пудовъ 98
19. Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. Въ тысячахъ пудовъ 99

20. Россія. Масло коровье и овечье. Перевозка по губерніямъ съ поѣздами малой и большой скоростей, товаро-пассажирскими и пассажирскими. Вѣсъ масла въ тысячахъ пудовъ . . . . . 100—109
21. Россія. Отправленіе масла по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ губерній. Въ тысячахъ пудовъ . . . . . 110—125
22. Россія. Прибытіе масла по желѣзнымъ дорогамъ по отдѣльнымъ губерніямъ. Въ тысячахъ пудовъ . . . . . 126—131
23. Вывозъ масла изъ Сибири въ 1914 и 1915 годахъ по мѣсяцамъ. Въ пудахъ . 132
24. Вывозъ изъ Сибири масла (въ пудахъ) по пунктамъ назначенія въ 1914 и 1915 годахъ 133
25. Цѣны на масло (за пудъ) въ декабрѣ 1915 года . . . . . 134—137
26. Сравнительная таблица цѣнъ на масло (за пудъ) въ декабрѣ 1913, 1914 и 1915 годовъ . . . . . 138—139
27. Биржевыя цѣны на масло по мѣсяцамъ 1915 года и сопоставленіе ихъ со средними годовыми цѣнами за 1910—1915 г. г. Цѣны за пудъ въ русской валютѣ . . . . . 140—141
28. Финляндія. Вывозъ масла. Вѣсъ масла въ тысячахъ килограммовъ; стоимость масла въ тысячахъ финскихъ марокъ . . . . . 142—143
29. Финляндія. Вывозъ масла въ разныя страны. Вѣсъ масла въ тысячахъ килограммовъ; стоимость масла въ тысячахъ финскихъ марокъ . . . 144—145
30. Китай. Ввозъ масла 146

I. Производство и потребленіе масла въ Россіи.

Къ сожалѣнію, не имѣется сколько-нибудь точныхъ данныхъ для сужденія о томъ, сколько вырабатывается и потребляется въ Россіи коровьяго масла, такъ какъ наша статистика не производитъ этого учета. Только косвеннымъ путемъ мы можемъ составить себѣ представленіе о ростѣ производства и потребленія масла въ Россіи.

Если оставить безъ подсчета потребленіе масла на мѣстахъ его производства, то все остальное масло доставляется на внутренній рынокъ потребителю и на внѣшній для продажи заграницу, при помощи перевозки, или по желѣзнымъ дорогамъ, или воднымъ путемъ, или, наконецъ, доставки на лошадяхъ и на рукахъ изъ ближайшихъ окрестностей. Перевозки масла воднымъ путемъ у насъ не регистрируются, точно также не поддаются учету гужевая и т. п. доставки. Однако, мы имѣемъ основаніе думать, что этими путями доставляется, сравнительно съ желѣзными дорогами; только незначительныя количества масла. Кромѣ того, для разрѣшенія вопроса о снабженіи масломъ нашихъ городовъ, важно опредѣлить именно лишь тѣ количества масла, которыя подвозятся къ нимъ желѣзными дорогами, разстройство транспорта на которыхъ такъ рѣзко наблюдалось въ послѣднее время. Можно допустить, безъ большой погрѣшности, что доставка масла въ города иными путями, кромѣ желѣзнодорожныхъ, осталась на прежнемъ уровнѣ; если война и сказалась на размѣрахъ этихъ болѣе мелкихъ поставокъ, то скорѣе всего можно предполагать, что это выразилось въ смыслѣ ихъ сокращенія, а не увеличенія. Слѣдовательно, размѣры поставокъ масла въ города по желѣзнымъ дорогамъ нужно разсматривать, какъ то необходимое количество, которое требовалось для продовольствія населенія при условіяхъ мирнаго времени. Однако, было бы совершенно неправильно брать всю сумму перевозокъ масла за годъ по желѣзнымъ дорогамъ. Отсюда нужно исключить тѣ весьма значительныя количества масла, которыя вывозились за границу и въ Финляндію, но за то нужно прибавить то масло, которое привозится къ намъ изъ-за границы и изъ Финляндіи.

Такимъ образомъ, въ результатѣ, мы получимъ тѣ количества, которыя перевозились по нашимъ желѣзнымъ дорогамъ для надобностей внутренняго потребленія. Конечно, въ военное время, условія внутренняго потребленія значительно измѣнились. Во-первыхъ, появился новый крупный потребитель—армія; во-вторыхъ, часть нашихъ владѣній занята непріятелемъ, а населеніе многихъ городовъ сильно увеличилось наплывомъ пришлаго населенія; въ-третьихъ, недостатокъ мясныхъ продуктовъ вызываетъ бо̀льшее требованіе на масло, которое, однако, не удовлетворяется, вслѣдствіе запрещенія продажи и вывоза сибирскаго масла частнымъ лицамъ. Слѣдовательно, если мы желаемъ выяснить вопросъ относительно того, что нужно дѣлать впредь для надлежащаго, въ первую голову, снабженія нашей арміи жировыми веществами, а затѣмъ и всего населенія страны, намъ придется на основаніи подсчетовъ перевозокъ масла по желѣзнымъ дорогамъ и провозоспособности этихъ послѣднихъ, составить болѣе или менѣе ясное представленіе о томъ, какія количества масла имѣются въ нашемъ распоряженіи и сколько остается масла для продовольствія населенія послѣ удовлетворенія полностью потребности арміи.

I. Перевозка масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Данныя о перевозкахъ молочныхъ продуктовъ разрабатываются въ «Сводной статистикѣ перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ» съ 1894 года. Однако, къ сожалѣнію, до 1901 года, молочные продукты, перевозимые съ большою и пассажирскою скоростью, не подраздѣлялись на отдѣльныя подгруппы; перевозимые же съ малою скоростью подраздѣлялись слѣдующимъ образомъ: 1) масло коровье, овечье и всякое, 2) сыръ и 3) остальные молочные скопы.

Съ 1901 года «масло всякое» было выдѣлено въ отдѣльныя подгруппы по всѣмъ тремъ перевозкамъ, т.-е. малой скоростью, большою скоростью и пассажирскими поѣздами. Поэтому, только съ 1901 года, возможно установить общіе размѣры перевозокъ масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Перевозка масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Въ тысячахъ пудахъ.

Годы.	Малою скоростью.	Большою скоростью.	Пассажирскими поѣздами.	ВСЕГО.
1895	1475	?	?	—
1896	1433	?	?	—
1897	1410	?	?	—
1898	1551	?	?	—
1899	1707	?	?	—
1900	1573	?	?	—
1901	1470	3225	287	4982
1902	1235	3696	379	5310
1903	1244	3741	399	5384
1904	1166	3734	585	5485
1905	1213	3761	515	5489
1906	1208	4605	548	6361

Годы.	Малою скоростью.	Большою скоростью.	Пассажирскими поѣздами.	ВСЕГО.
1907	1021	5033	647	6701
1908	912	4928	763	6603
1909	930	4932	779	6641
1910	953	5336	1115	7404
1911	916	5828	1245	7990
1912	996	6051	1448	8495
1913	924	6610	1611	9146
1914	—	—	—	8338
$\frac{1901—1904}{4}$	1279	3599	412	5290
$\frac{1905—1908}{4}$	1086	4582	621	6289
$\frac{1909—1912}{4}$	949	5536	1147	7632

Опубликованныхъ полныхъ данныхъ о перевозкахъ масла за 1914 годъ еще не имѣется. Если принять размѣры общей перевозки масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ за каждый годъ за 100, то, въ процентахъ, перевозки масла различными скоростями выразятся слѣдующими числами.

Перевозка масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ различной скоростью.

Въ процентахъ.

Годы.	Малою скоростью.	Большою скоростью.	Пассажирскими поѣздами.	ВСЕГО.
1901	29,5	64,7	5,8	100,0
1902	23,3	69,6	7,1	100,0
1903	23,1	69,5	7,4	100,0
1904	21,3	68,1	10,6	100,0
1905	22,1	68,5	9,4	100,0
1906	19,0	72,4	8,6	100,0
1907	15,2	75,1	9,7	100,0
1908	13,8	74,6	11,6	100,0
1909	14,0	74,3	11,7	100,0
1910	12,9	72,1	15,0	100,0
1911	11,5	72,9	15,6	100,0

Годы.	Малою скоростью.	Большою скоростью.	Пассажирскими поѣздами.	ВСЕГО.
1912	11,7	71,2	17,1	100,0
1913	10,1	72,3	17,6	100,0
1901—1904 / 4	24,3	68,0	7,8	100,0
1905—1908 / 4	17,2	72,9	9,9	100,0
1909—1912 / 4	12,5	72,5	15,0	100,0

За время 1901—1912 г.г., средній ежегодный приростъ перевозокъ масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ опредѣлился въ 4%; въ 1913 году перевозка масла достигла 9,146 тыс. пудовъ и превысила среднюю перевозку за 1909—1912 гг. на 1,514 тыс. пуд, т.-е. на $19,_{82}\%$, а перевозку 1912 года на 650 тыс. пудовъ, т.-е. на $7,_{65}\%$.

Одновременно съ увеличеніемъ размѣровъ перевозокъ масла, происходитъ и интенсивный переходъ къ болѣе ускореннымъ перевозкамъ. Еще въ 1901 году перевозка масла малою скоростью составляла 1,470 тыс. пудовъ въ годъ или $29,_5\%$ всего количества перевозокъ масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ; постоянно уменьшаясь, не только относительно, но и абсолютно, въ 1913 году она пала до 924 тыс. пуд. или $10,_1\%$ всѣхъ перевозокъ масла.

Особенное вниманіе обращаетъ на себя значительное увеличеніе перевозки масла пассажирскими поѣздами. Въ 1901 году оно равнялось всего 287 тыс. пуд. въ годъ и составляло всего $5,_8\%$ всѣхъ перевозокъ, а въ 1913 году достигло 1,611 тыс. пудовъ, т.-е. $17,_6\%$ всѣхъ перевозокъ масла, и значительно превысило перевозки масла малою скоростью, которыя упали въ 1913 году, какъ мы видѣли, до 924 тыс. пудовъ, или $10,_1\%$. Что касается до перевозокъ масла большою скоростью, то они неизмѣнно повышались, какъ абсолютно, такъ и относительно, до 1907 года включительно, когда онѣ достигли 5,033 тыс. пудовъ, или $75,_1\%$.

Съ 1908 года начинается относительное и абсолютное паденіе перевозокъ масла большою скоростью, при значительномъ увеличеніи перевозокъ масла пассажирскими поѣздами. Хотя съ 1910 года снова замѣчается значительно абсолютный ростъ размѣровъ перевозокъ масла большою скоростью, но, тѣмъ не менѣе, ростъ перевозокъ масла пассажирскими поѣздами идетъ

настолько быстрѣе, что процентное отношеніе перевозокъ масла большою скоростью, несмотря на абсолютный ростъ перевозокъ этою скоростью, продолжаетъ падать.

Всѣ перевозки масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ можно разбить грубо на двѣ главнѣйшія группы: 1) на масло, погружаемое на станціяхъ Сибирской желѣзной дороги, съ одной стороны, и 2) на масло, погружаемое на всѣхъ остальныхъ желѣзныхъ дорогахъ, съ другой стороны.

Перевозки Сибирскаго масла направляются со станцій Сибирской желѣзной дороги преимущественно за границу, а перевозка масла по остальной сѣти обслуживаетъ, главнымъ образомъ, внутренніе рынки. Поэтому полезно сгруппировать эти перевозки отдѣльно, какъ это сдѣлано въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Перевозки Сибирскаго масла и масла Европейской Россіи за 1901—1913 гг.

Годы.	По всѣмъ желѣзн. дор. кромѣ Сибирской.				По Сибирской жел. дорогѣ.				По всей желѣзнодорожной сѣти.			
	СКОРОСТЬ.			Всего.	СКОРОСТЬ.			Всего.	СКОРОСТЬ.			Всего.
	Малая	Большая.	Пассажирск.		Малая	Большая.	Пассажирск.		Малая	Большая.	Пассажирск.	
	Въ тысячахъ пудахъ.											
1901—1904 / 4	787	1427	393	2607	492	2172	19	2683	1279	3599	412	5290
1905—1908 / 4	645	1525	573	2743	441	3057	48	3546	1086	4582	621	6289
1909—1912 / 4	616	1370	1064	3050	333	4166	83	4582	949	5536	1147	7632
1913	651	1577	1400	3628	273	5033	211	5517	924	6610	1611	9145
	Въ процентахъ.											
1901—1904 / 4	30,2	54,7	15,1	100,0	18,3	81,0	0,7	100,0	24,2	68,0	7,8	100,0
1905—1908 / 4	23,5	55,6	20,9	100,0	12,4	86,2	1,4	100,0	17,2	72,9	9,9	100,0
1908—1912 / 4	20,2	44,9	34,9	100,0	7,3	90,9	1,8	100,0	12,5	72,5	15,0	100,0
1913	17,9	43,5	38,6	100,0	4,9	91,3	3,8	100,0	10,1	72,3	17,6	100,0
1901—1904 / 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1905—1908 / 4	82	107	146	105	90	141	253	132	85	131	151	119
1909—1912 / 4	78	96	271	117	68	192	437	171	74	154	278	144
1913	83	110	356	139	55	232	1110	206	72	184	391	173

Такимъ образомъ, на основаніи статистическихъ данныхъ о перевозкахъ масла, какъ по Сибирской желѣзной дорогѣ, такъ и по Европейской сѣти, мы приходимъ къ заключенію, что съ 1901 года происходитъ интенсивный переходъ грузовъ масла изъ поѣздовъ малой скорости въ поѣзда большой и пассажирской скоростей не только въ среднемъ для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ, но и въ отдѣльности для Сибирскаго и Европейской Россіи масла. Послѣднее, идущее для надобностей внутренняго рынка, стремится увеличить перевозки пассажирской скорости, а сибирское масло, предназначенное, главнымъ образомъ, для экспорта, сосредоточилось въ спеціальныхъ холодильныхъ поѣздахъ большой скорости. Только сравнительно незначительныя количества сибирскаго масла, перевозимаго малой скоростью, пассажирскою скоростью и очень мало изъ перевозимаго холодильными поѣздами большой скорости, идетъ на внутреннее потребленіе. Объ этомъ будемъ говорить подробнѣе въ главѣ о сибирскомъ масляномъ районѣ. Изъ другихъ районовъ, кромѣ Сибирскаго, часть топленаго масла перевозилась въ простыхъ поѣздахъ, а съ пассажирскою скоростью исключительно для внутреннихъ линій, такъ какъ холодильниковъ не давали.

III. Вывозъ масла изъ Россіи за границу.

Среди вывоза изъ Россіи продуктовъ животноводства, вывозъ масла занимаетъ второе мѣсто послѣ вывоза продуктовъ птицеводства, которые занимаютъ первое мѣсто. Съ 1900 года размѣры вывоза масла дѣлаются значительными и продолжаютъ все время расти впредь до начала европейской войны. По даннымъ «Обзоровъ внѣшней торговли Россіи» съ 1851 года, въ среднемъ по пятилѣтіямъ, цѣнности вывозимыхъ изъ Россіи масла и молочныхъ продуктовъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Вывозъ заграницу масла и молочныхъ продуктовъ изъ Россіи.

Стоимость въ милліонахъ рублей.

Годы.	Масло.	Остальные молочные продукты.	ИТОГО.
$\frac{1851-1855}{5}$	0,1	0,04	0,14
$\frac{1856-1860}{5}$	0,8	0,2	1,0
$\frac{1861-1865}{5}$	0,7	0,1	0,8
$\frac{1866-1870}{5}$	1,4	0,1	1,5
$\frac{1871-1875}{5}$	1,4	0,3	1,7
$\frac{1876-1880}{5}$	1,7	0,5	2,2
$\frac{1881-1885}{5}$	2,5	0,7	3,2
$\frac{1886-1890}{5}$	3,6	1,42	5,02
$\frac{1891-1895}{5}$	3,1	1,3	4,7

Годы.	Масло.	Остальные молочные продукты.	ИТОГО.
1896—1900 / 5	7,2	0,4	7,6
1901—1905 / 5	29,7	0,7	30,4
1906—1910 / 5	47,7	1,4	49,3
1911	71,1	2,3	73,4
1912	68,5	2,3	70,8
1913	71,6	2,6	74,2
1914	49,4	1,2	50,6
1915	62,2	0,3	62,5

Такимъ образомъ, совершенно очевидно, что вывозъ масла изъ Россіи, дошедшій въ 1913 году до цѣнности 71,6 милл. руб., по оцѣнкѣ нашихъ таможенъ, играетъ весьма важную роль въ нашей внѣшней торговлѣ; размѣры и цѣнность вывоза весьма быстро растутъ; нужно думать, что, по окончаніи войны, если и не немедленно, то все-таки они будутъ продолжать свой ростъ, а, слѣдовательно, будутъ имѣть еще большее значеніе для развитія нашихъ производительныхъ силъ и улучшенія нашего торговаго баланса.

Вывозъ изъ Россіи остальныхъ молочныхъ продуктовъ попрежнему остается весьма незначительнымъ и не обнаруживаетъ сколько-нибудь быстраго увеличенія.

По отдѣльнымъ годамъ вывозъ масла изъ Россіи въ Финляндію и за границу распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

Вывозъ изъ Россіи масла.

Годы.	Въ тысячахъ пудовъ.			Въ тысячахъ рублей.		
	Въ иностранныя государства.	Въ Финляндію[1]).	ВСЕГО.	Въ иностранныя государства.	Въ Финляндію.	ВСЕГО.
1871—1875 / 5	163	0,4	164	—	—	1400
1876—1880 / 5	186	8	194	—	—	1700
1881—1885 / 5	219	15	234		—	2500

[1]) См. примѣч. 2 на стр. 17.

Годы.	Въ тысячахъ пудовъ.			Въ тысячахъ рублей.		
	Въ иностранныя государства.	Въ Финлянд-дію [2]).	ВСЕГО.	Въ иностранныя государства.	Въ Финлянд-дію.	ВСЕГО.
1886—1890 / 5	337	35	372	—	—	3600
1891—1895 / 5	321	39	359	3250	302	3553
1894	283	33	316	2703	347	3150
1895	257	36	293	2571	363	2934
1896	263	46	310	2695	503	3198
1897	452	77	529	4535	872	5407
1898	562	54	616	6024	592	6116
1899	466	165	630	5099	1957	7056
1900	1059	131	1190	11911	1565	13476
1901	1919	49	1968	25855	579	26434
1902	2275	36	2311	28009	431	28440
1903	2492	24	2516	31752	289	32041
1904	2409	19	2429	29620	235	29855
1905	2397	11	2408	30519	134	31499
1906	3164	47	3211	43509	591	44812
1907	3556	102	3658	46195	1261	47978
1908	3063	60	3123	44946	763	45709
1909	3419	60	3479	48071	791	48862
1910	3359	85	3444	50052	1242	51294
1911	4578	94	4672	69933	1208	71141
1912	4308	144	4452	66460	2075	68535
1913	4609	154	4763	69393	2165	71558
1914	3189	106	3295	47744	1619	49363
1915	2900	200	3100[1])	59336	2900	62236

Этотъ общій вывозъ масла за границу изъ Россіи распредѣлялся слѣдующимъ образомъ по направленію его въ разныя страны:

---

[1]) Въ изданіи Управленія Дѣлами Особаго Совѣщанія по Продовольствію, подъ заглавіемъ „Обзоръ дѣятельности Особаго Совѣщанія для обсужденія и объединенія мѣропріятій по продовольственному дѣлу". 17 августа 1915 г. — 17 февраля 1916 г. Петроградъ, 1916 г., за 1915 г. данъ вывозъ масла изъ Россіи заграницу въ размѣрѣ только $1772_{,5}$ тыс. пуд. (см. стр. 369), что совершенно не соотвѣтствуетъ даннымъ Таможеннаго Департамента. (См. подробнѣе на стр. 18—19 нашей книжки).

[2]) См. примѣч. 2 на стр. 17.

Вывозъ масла изъ Россіи въ разныя страны.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Въ Великобританію.	Въ Германію.	Въ Данію.	Въ Австро-Венгрію.	Въ Швецію.	Въ Финляндію [2]).	Въ Голландію.	Въ Турцію.	Въ Китай.	Въ прочія государства.	ВСЕГО.
1881—1885 / 5	38	75	1	1	—	15	—	84	—	20	234
1886—1890 / 5	19	149	6	6	—	34	—	135	—	13	362
1891—1895 / 5	30	103	20	8	—	29	—	144	—	7	341
1896—1900 / 5	115	123	203	21	—	94	—	97	—	2	655
1901—1905 / 5	1030	435	730	35	1,6	28	—	33	—	33	2326
1906—1910 / 5	1562	942	719	26	8,5	71	—	5	—	50	3383
1894	25	87	12	7	—	33	—	145	—	7	316
1895	24	71	17	15	—	36	—	127	—	3	293
1896	39	75	24	19	—	46	—	102	—	5	310
1897	123	144	44	32	—	77	—	105	—	4	529
1898	107	130	187	16	—	54	—	119	—	2	616
1899	70	106	183	12	—	165	—	93	—	1	630
1900	228	158	576	26	—	131	—	66	—	5	1190
1901	834	167	798	25	—	49	—	85	—	10	1968
1902	1321	188	675	34	—	36	—	49	—	8	2311
1903	1216	369	817	42	—	24	—	12	—	36	2516
1904	844	695	792	36	—	19	4	12	21	6	2429
1905	938	755	567	40	—	11	8	7	71	11	2408
1906	1351	929	754	49	—	47	11	7	46	17	3211
1907	1675	957	823	22	—	102	5	7	22	47	3658
1908	1588	705	725	16	—	60	8	3	11	7	3123
1909	1547	1099	700	16	0,016	60	24	5	22	5	3479
1910	1648	1020	593	28	0,040	85	33	3	21	12	3444
1911	1795	1829	798	23	0,038	94	85	5	15	27	4672
1912	1953	1547	677	21	0,154	144	68	3	28	11	4452
1913	2126	1654	680	19	1,854	154	81	6	24	17	4763
1914	1746	984	352	5	0,097	106	70	2	27	2	3295
1915	2900	—	—	—	—	200	—	—	—	—	3100 [1]

[1]) См. примѣч. на предыдущей страницѣ.

[2]) Сюда входитъ значительная часть финляндскаго масла, перевозимаго изъ восточной Финляндіи въ западную Финляндію черезъ предѣлы Россіи, за отсутствіемъ другихъ болѣе удобныхъ путей сообщенія.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛІОТЕКА

Статистическія данныя о размѣрахъ, какъ общаго вывоза масла изъ Россіи за границу, такъ и вывоза по отдѣльнымъ отдѣльнымъ государствамъ, взяты нами изъ оффиціальнаго изданія Департамента Таможенныхъ Сборовъ «Обзоръ Внѣшней Торговли Россіи по Европейской и Азіатской границамъ» за соотвѣтствующіе годы. Данныя за 1915 годъ извлечены изъ изданія того же Департамента «Ежемѣсячныя свѣдѣнія о внѣшней торговлѣ по Европейской границѣ за 1915 г.» Слѣдовательно, эти числа вполнѣ оффиціальнаго происхожденія и, при томъ, нисколько невозбуждающія сомнѣній въ своей достовѣрности.

Между тѣмъ, въ другомъ изданіи, а, именно, въ «Обзорѣ дѣятельности Особаго Совѣщанія для обсужденія и объединенія мѣропріятій по продовольственному дѣлу. 17 августа 1915 г.—17 февраля 1916 г. Петроградъ 1916 г.», изданномъ «Управленіемъ Дѣлами Особаго Совѣщанія по продовольствію», приведены для 1915 года совершенно другія данныя [1]) о размѣрахъ вывоза масла изъ Россіи за границу. Здѣсь на стр. 369 даны слѣдующія данныя о вывозѣ масла изъ Россіи за границу:

За январь	1915 г. . .	76	тыс. пуд.	
» февраль	1915 » . .	122	» »	
» мартъ	1915 » . .	—	» »	
» апрѣль	1915 » . .	1,0	» »	1,038.
» май	1915 » . .	310	» »	
» іюнь	1915 » . .	264	» »	
» іюль	1915 » . .	265	» »	
» августъ	1915 » . .	734,5	» »	
» сентябрь	1915 » . .	—	» »	
» октябрь	1915 » . .	—	» »	
» ноябрь	1915 » . .	—	» »	
» декабрь	1915 » . .	—	» »	
Всего за 1915 г. .		1.772,5	тыс. пуд.	

Въ дѣйствительности же вывозъ изъ Россіи за границу былъ въ 1915 году гораздо болѣе значительнымъ и равнялся 3,100 тыс. пудамъ, что подтверждается и данными иностранной статистики, изъ которыхъ видно, что въ 1915 году поступило изъ Россіи масла въ Англію 2,900 [2]) тыс. пудовъ и въ Финляндію 200 тыс. пудовъ, т.-е. всего 3,100 тыс. пудовъ.

Такимъ образомъ, въ Россіи осталось для потребленія арміи и населенія въ 1915 году на 3,100 тысячъ пудовъ менѣе того, которое могло бы быть, если бы вывозъ за границу масла былъ запрещенъ съ начала года, а не въ концѣ его,

[1]) Хотя въ заголовкѣ таблицы и сказано: По даннымъ „Внѣшней Торговли“.

[2]) Изъ Россіи въ Великобританію привезено въ 1915 году 1018 тыс. англ. центнеровъ, т.-е. 26,4 % всего ввоза масла въ 3855 тыс. центнеровъ въ Великобританію изъ всѣхъ странъ въ 1915 году. См. таб. № 10 въ приложеніи на стр. 88 столб. 2 и 3.

какъ произошло на дѣлѣ. Во всякомъ случаѣ, хотя въ 1915 году масла осталось въ Россіи на 1,327,5 тыс. пудовъ менѣе, чѣмъ это имѣло въ виду «Управленіе Дѣлами Особаго Совѣщанія по продовольствію», но тѣмъ не менѣе вполнѣ достаточное количество какъ для снабженія арміи, такъ и для продовольствія населенія, что мы увидимъ изъ дальнѣйшаго разсмотрѣнія вопроса. Такимъ образомъ, хотя запрещеніе вывоза масла за границу нѣсколько и запоздало, но, тѣмъ не менѣе, не было достаточныхъ основаній запрещать вывозъ масла изъ Сибири для продовольствія населенія и создавать этимъ искусственный «масляный кризисъ» со страшно взвинченными цѣнами на масло и даже довольно продолжительнымъ полнымъ отсутствіемъ его въ главнѣйшихъ центрахъ скопленія городского населенія какъ разъ въ то время, когда одновременно наблюдается и острый мясной кризисъ.

По отдѣльнымъ таможнямъ вывозъ масла изъ Россіи распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Вывозъ масла изъ Россіи по отдѣльнымъ таможнямъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Морскія таможни:								Сухопутныя таможни.		ВСЕГО съ провоз. въ Финляндію.	Стоимость по оцѣнкѣ таможни въ тыс. руб.
	Петроградск. [1]).	Ревельская.	Рижская	Виндавская.	Либавская.	Архангельская.	Прочія морскія.	Итого.	Желѣзнодорожныя.	Гужевыя		
1901—1904 / 4	313	329	1025	434	132	—	40	2163	56	87	2306	29192
1905—1908 / 4	488	13	1202	1251	4	—	8	2966	54	80	3100	48499
1909—1912 / 4	872	2	288	2722	1	—	5	3890	49	73	4012	59458
1911	842	1	303	3329	1	—	8	4489	188		4672	71141
1912	904	5	229	3076	3	—	9	4226	225		4452	68535
1913	1171	4	226	3218	15	—	7	4641	71	51	4763	71558
1914	705	3	106	1940	—	407	57 [2])	3218	77		3295	49363
1915	—	—	—	—	—	—	—	—	71	51	3100	62236

Мы видимъ, что для экспорта за границу масло подвозится къ морскимъ портамъ по желѣзнымъ дорогамъ; вывозъ масла черезъ сухопутныя желѣзнодорожныя таможни и гужемъ

[1]) Съ сухопутною въ Финляндіи. [2]) Въ томъ числѣ въ порты Тихаго океана 55000 пудовъ.

составляютъ крайне незначительныя величины. Въ 1913 году вывозъ гужемъ равнялся всего 51 тыс. пудовъ или 1,1% общаго вывоза масла; черезъ сухопутныя желѣзнодорожныя таможни въ 1913 году было вывезено всего 71 тыс. пудовъ или 1,5% общаго вывоза. Львиная доля вывоза масла, а именно 97%, приходится на портовыя таможни, почти исключительно на таможни Балтійскія.

Въ прежніе годы наибольшее количество масла уходило за границу черезъ Ригу, приблизительно около половины всего вывоза за границу. Въ среднемъ за годъ съ 1901—1904 гг. вывозъ масла черезъ Ревель, Ригу и Либаву составлялъ 1,486 тыс. пудовъ, или 64,2% общаго вывоза масла изъ Россіи; съ теченіемъ времени эти порты стали терять свое значеніе по вывозу масла, который въ 1909—1912 гг. черезъ нихъ равнялся въ среднемъ за годъ всего 245 тыс. пуд. или 5,1% общаго вывоза масла изъ Россіи. Зато, одновременно, сильно увеличился экспортъ масла черезъ Петроградъ и Виндаву; черезъ послѣднюю сильнѣе, чѣмъ черезъ Петроградъ. Въ 1913 году вывозъ черезъ Виндаву дошелъ до 3,218 тыс. пуд., т.-е. до 67,6% всего вывоза масла изъ Россіи, а вывозъ изъ Петрограда достигъ 1,171 тыс. пудовъ, или 24,6% общаго вывоза масла за границу.

Такимъ образомъ, вывозъ изъ Виндавы и Петрограда масла за границу въ 1913 году равнялся 4,389 тыс. пудовъ или 92,2% всего вывоза масла изъ Россіи. Сосредоточеніе вывоза масла въ двухъ портахъ объясняется тѣмъ, что правильная постановка дѣла масляного экспорта требуетъ оборудованія портовъ холодильными складами и установленія срочныхъ пароходныхъ рейсовъ, снабженныхъ рефрижераторами. Кромѣ того, подвозъ масла къ морскимъ портамъ производится въ особыхъ поѣздахъ съ вагонами холодильниками; для пополненія этихъ вагоновъ льдомъ, на пути ихъ слѣдованія, должны быть устроены спеціальные запасы льда.

По оцѣнкѣ таможенъ, средняя стоимость вывозимаго за границу изъ Россіи масла опредѣлялась слѣдующими цѣнами:

Средняя цѣна масла, вывозимаго изъ Россіи.

Годы.	За пудъ.	За фунтъ.
1901—1904 / 4	12 р. 66 к.	32 к.
1905—1908 / 4	15 „ 65 „	39 „
1909—1912 / 4	14 „ 82 „	37 „
1913	15 „ 02 „	38 „

Въ приложеніи, въ таблицахъ, приведены для сравненія общія данныя о ввозѣ и вывозѣ масла въ различныхъ странахъ на основаніи источниковъ иностранной статистики. Кромѣ того, для Австро-Венгріи, Германіи, Бельгіи, Голландіи, Даніи, Швейцаріи, Франціи, Италіи, Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, Великобританіи, Финляндіи и Китая даны таблицы ввоза масла изъ различныхъ странъ. За недостаткомъ мѣста, мы воздерживаемся отъ подробнаго разсмотрѣнія этихъ таблицъ, но эти послѣднія сами по себѣ даютъ достаточно яркую картину міровой торговли масломъ, которая указываетъ, въ какомъ направленіи развивается это дѣло, гдѣ имѣются рынки спроса и сбыта масла и какую конкуренцію встрѣчаетъ на міровомъ торжищѣ русское масло.

IV. Ввозъ масла въ Россію изъ заграницы.

Если перейти къ разсмотрѣнію ввоза масла въ Россію изъ заграницы, а также сыра и остальныхъ молочныхъ продуктовъ, то мы увидимъ слѣдующую картину.

Ввозъ масла и молочныхъ продуктовъ въ Россію изъ заграницы.
Стоимость въ милліонахъ рублей.

Годы.	Масло.	Сыръ.	Остальные молочные продукты.	ИТОГО.
1851—1855 / 5	0,1	0,2	—	0,3
1856—1860 / 5	0,2	0,4	—	0,6
1860—1865 / 5	0,6	0,5	—	1,1
1866—1870 / 5	0,3	0,7	—	1,0
1871—1875 / 5	1,1	1,1	—	2,2
1876—1880 / 5	1,1	0,9	—	2,0
1881—1885 / 5	1,1	1,0	—	2,1
1886—1890 / 5	1,5	0,7	—	2,2
1891—1895 / 5	0,8	0,7	—	1,5
1896—1900 / 5	0,3	0,8	0,2	1,3
1901—1905 / 5	0,3	0,9	0,3	1,5
1906—1910 / 5	0,5	1,1	0,6	2,2
1911	0,6	1,3	1,0	2,9
1912	0,9	1,2	,0	3,1
1913	1,3	1,4	1,5	4,2
1914	1,2	1,3	1,7	4,2

Очевидно, что ввозъ масла въ Россію изъ заграницы (съ Финляндіей въ томъ числѣ) весьма невеликъ и не имѣетъ сколько-нибудь вліятельнаго значенія для баланса внѣшней торговли Россіи. Нѣсколько больше, чѣмъ масла, ввозитъ къ себѣ Россія сыра и этотъ ввозъ имѣетъ небольшую наклонность къ увеличенію. Однако, въ послѣдніе годы Союзъ Сибирскихъ Маслодѣльныхъ Артелей организуетъ въ широкихъ размѣрахъ производство сыра для вывоза за границу (пока только въ Бійскомъ районѣ). Можно думать, что въ ближайшемъ будущемъ, по окончаніи войны, вывозъ сыра изъ Россіи заграницу значительно увеличится.

По отдѣльнымъ годамъ, ввозъ масла въ Россію изъ иностранныхъ государствъ и изъ Финляндіи въ тысячахъ пудовъ и тысячахъ рубляхъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Ввозъ масла въ Россію.

Г О Д Ы.	Въ тысячахъ пудовъ.			Въ тысячахъ рублей.		
	Изъ иностран. государствъ.	Изъ Финляндіи.	ВСЕГО.	Изъ иностран. государствъ.	Изъ Финляндіи.	ВСЕГО.
1871—1875 / 5	7	111	118	—	—	1100
1876—1880 / 5	6	101	107	—	—	1100
1881—1885 / 5	4	97	101	—	—	1100
1886—1890 / 5	4	130	134	—	—	1500
1891—1895 / 5	5	66	71	38	759	797
1896	5	35	39	34	461	495
1897	4	26	30	32	293	325
1898	8	17	25	55	170	225
1899	7	23	30	57	264	321
1900	6	15	21	51	196	247
1901	17	15	32	130	181	311
1902	10	14	24	84	163	247
1903	8	16	24	69	190	259

Г О Д Ы.	Въ тысячахъ пудовъ.			Въ тысячахъ рублей.		
	Изъ иностран. государствъ.	Изъ Финляндіи.	ВСЕГО.	Изъ иностран. государствъ.	Изъ Финляндіи.	ВСЕГО.
1904	14	18	32	160	216	376
1905	11	20	31	117	240	357
1906	39	14	53	509	172	681
1907	10	12	22	118	139	257
1908	12	13	25	129	155	284
1909	16	14	30	164	205	369
1910	21	34	55	216	511	727
1911	24	26	50	227	388	615
1912	45	31	76	425	462	887
1913	33	61	94	357	968	1325
1914	25	57	82	301	909	1210

Слѣдуетъ при этомъ помнить, что значительная часть масла, показаннаго въ привозѣ въ Россію изъ Финляндіи, на самомъ дѣлѣ, не остается въ Россіи, а переправляется только, за отсутствіемъ лучшихъ путей сообщенія, изъ восточныхъ губерній Финляндіи черезъ предѣлы Россіи въ губерніи западной Финляндіи, какъ это было уже нами отмѣчено на стр. 17, (прим. 2).

V. Распредѣленіе желѣзнодорожныхъ перевозокъ масла по ихъ назначенію для экспорта заграницу и для внутренняго потребленія.

Очевидно, что число пудовъ масла, перевезеннаго по желѣзнымъ дорогамъ, для цѣлей экспорта, необходимо принять равнымъ для каждаго года отдѣльно по количеству масла, вывезеннаго за тотъ же годъ заграницу и въ Финляндію. Слѣдовательно, за вычетомъ этихъ данныхъ изъ общаго числа перевозокъ масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, въ нашемъ распоряженіи окажется остатокъ, который покажетъ, сколько было перевезено масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ для цѣлей внутренняго потребленія страны; однако, къ этому количеству необходимо прибавить еще привозъ масла въ Россію изъ Финляндіи и привозъ масла въ Россію изъ заграницы. Въ результатѣ, мы получимъ общее количество масла, перевезеннаго по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ и подвезеннаго изъ Финляндіи и заграницы, пошедшаго на потребленіе населенія Россіи. Вышеуказанные подсчеты сдѣланы въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Движеніе масла въ Россіи для внутренняго и внѣшняго рынка.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Перевозка масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ.	Вывозъ масла заграницу и въ Финляндію.	Остатокъ перевозокъ масла для внутренняго потребленія въ Россіи.	Привозъ масла въ Россію изъ Финляндіи.	Привозъ масла въ Россію изъ заграницы.	Общее количество масла, перевезен. по рус. жел. дороги для внутр. потребленія въ Россіи (включая переотправки).
1901	4982	1968	3014	15	17	3046
1902	5310	2311	2999	14	10	3023
1903	5384	2516	2868	16	8	2892
1904	5485	2429	3056	18	14	3088
1905	5489	2408	3081	20	11	3112
1906	6361	3211	3150	14	39	3203
1907	6701	3658	3043	12	10	3065
1908	6603	3123	3480	13	12	3505
1909	6641	3479	3162	14	16	3192
1910	7404	3444	3960	34	21	4015

Годы.	Перевозка масла по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ.	Вывозъ масла за границу и въ Финляндію.	Остатокъ перевозокъ масла для внутренняго потребленія въ Россіи.	Привозъ масла въ Россію изъ Финляндіи.	Привозъ масла въ Россію изъ заграницы.	Общее количество масла, перевезен. по рус. жел. дорогамъ для внутр. потребленія въ Россіи (включая переотправки).
1911	7989	4672	3317	26	24	3367
1912	8495	4452	4043	31	45	4119
1913	9145	4763	4382	61	33	4476
1914	8338	3295	5043	57	25	5125
1915	—	3100	—	—	—	—

Если произвести соотвѣтствующіе подсчеты, то мы увидимъ, что за періодъ 1901—1912 гг. ежегодный средній приростъ перевозокъ масла по всей сѣти равняется $4^0/_0$, при чемъ приростъ перевозокъ масла для цѣлей экспорта составлялъ въ среднемъ ежегодно $7,_{09}{}^0/_0$, а во внутреннемъ сообщеніи $1,_{82}{}^0/_0$; т.-е. экспортъ развивался значительно быстрѣе, чѣмъ внутреннее потребленіе масла въ странѣ. За послѣдній годъ передъ войной, въ 1913 году, приросты перевозокъ масла, какъ во внутреннемъ, такъ и во внѣшнемъ сообщеніи, почти сравниваются между собою и, по сопоставленіи со средними перевозками 1901—1912 гг., составляютъ для внутренняго сообщенія $20,_{04}{}^0/_0$, а для внѣшняго $19,_{62}{}^0/_0$.

Сильное увеличеніе перевозокъ масла для внутренняго потребленія въ странѣ, которое наблюдалось въ послѣдніе годы, должно быть объяснено преимущественно значительнымъ увеличеніемъ потребленія масла въ большихъ городахъ Россіи.

VI. Снабженіе масломъ крупнѣйшихъ городовъ Россіи подвозомъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ прежніе годы города Россіи потребляли, главнымъ образомъ, масло изъ ближайшихъ пригородныхъ районовъ и довольствовались сравнительно незначительною подвозкою изъ болѣе удаленныхъ мѣстъ. Съ увеличеніемъ численности городского населенія, потребленіе масла городами переросло размѣры пригороднаго производства масла и потребовался усиленный подвозъ масла изъ сѣверныхъ маслодѣльныхъ районовъ, а также изъ Сибири.

Скопленіе населенія въ большихъ городахъ Россіи, значительно увеличившееся подъ вліяніемъ условій военнаго времени, сдѣлало недостаточнымъ для удовлетворенія повышеннаго въ городахъ спроса на масло и подвозъ масла изъ маслодѣльныхъ районовъ Европейской Россіи, что вызвало усиленный спросъ на подвозъ сибирскаго масла. Запрещеніе вывоза масла изъ Сибири осенью 1915 года не могло не вызвать поэтому остраго недостатка масла въ городахъ Россіи съ ихъ значительно увеличившимся населеніемъ.

Однако, не все масло, подвозимое по желѣзнымъ дорогамъ въ разные города Россіи, остается въ этихъ городахъ; часть его переотправляется въ другія мѣста назначенія; слѣдовательно, для подсчета количества масла, остающагося отъ подвоза для мѣстнаго потребленія, необходимо вычислить разницу между величиною подвоза и отправленія.

Конечно, для городовъ, лежащихъ въ районахъ производства масла, мы замѣтимъ прямо противоположное явленіе: здѣсь отправки масла по желѣзнымъ дорогамъ значительно превышаютъ подвозъ масла. Поэтому, если мы возьмемъ всѣ города Россіи съ населеніемъ въ 100 тыс. и болѣе человѣкъ, то мы должны ихъ разбить на двѣ группы, а, именно, А) на города, потребляющіе значительныя количества подвозимаго желѣзными дорогами масла, и В) на города, ненуждающіеся въ подвозѣ масла, а, наоборотъ, сами отправляющіе свои избытки масла въ другія мѣста.

Разсмотримъ сначала первую группу городовъ А.

А. Снабженіе большихъ городовъ масломъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Названія городовъ съ населеніемъ въ 100 и болѣе тысячъ душъ.	Населеніе въ тысяч. душъ.	Подвозъ масла. въ 1911 г.	Подвозъ масла. въ 1912 г.	Подвозъ масла. въ 1913 г.	Отправленіе масла. въ 1911 году.	Отправленіе масла. въ 1912 г.	Отправленіе масла. въ 1913 г.	Видимое потребленіе масла. въ 1911 г.	Видимое потребленіе масла. въ 1912 г.	Видимое потребленіе масла. въ 1913 г.
Петроградъ[4]	2074	1742[1]	2044[2]	2341[3]	За гран. 925 Въ Россію 51	1022 43	1171 68	766	979	1102
Москва	1780	420	461	481	107	101	111	313	360	370
Варшава	872	235	232	288	3	17	8	232	215	280
Одесса	620	77	73	75	За границу 5 Въ Россію 18	3 1	6 1	54	69	68
Кіевъ	594	101	114	142	2	2	3	99	112	139
Лодзь	416	75	77	85	2	5	1	73	72	84
Рига	558	474	434	477	За гран. 303 Въ Россію 15	229 19	226 25	156	186	226
Тифлисъ	303	39	40	44	10	13	12	29	27	32
Ташкентъ	272	11	10	8	2	5	3	9	5	5
Харьковъ	248	65	67	79	7	8	12	58	59	67
Екатеринославъ	218	32	35	41	1	1	1	31	32	40
Саратовъ	217	8	14	17	—	—	—	8	14	17
Вильна	193	47	51	61	5	2	2	42	49	59
Казань	188	2	4	3	—	—	—	2	4	3
Ростовъ на Дону	172	42	38	38	6	7	11	36	31	27
Иваново-Вознесенскъ	168	4	4	6	—	—	—	4	4	6
Баку	156	38	39	41	3	1	—	35	38	41
Астрахань	150	8	14	12	—	—	—	8	14	12
Самара	146	17	18	18	—	—	—	17	18	18
Кишиневъ	125	13	10	10	—	—	1	13	10	9
Тула	137	5	6	7	—	—	—	5	6	7
Кокандъ	114	7	2	3	2	3	—	5	—	3
Иркутскъ	108	75	71	76	31	32	31	44	39	45
Минскъ	105	8	9	15	—	—	1	8	9	14
Николаевъ	103	6	5	6	—	—	1	6	5	5
Царицынъ	101	4	1	1	—	—	—	4	1	1
Итого...	10138	3555	3871	4375	За гран. 1233 Въ Россію 265	1254 260	1403 292	2057	2358	2680

[1]) Въ томъ числѣ прибыло по Финляндск. жел. дорогѣ 25 тыс. пуд.
[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ 30 „ „
[3]) „ „ „ „ „ „ „ „ 60 „ „
[4]) См. примѣчаніе 1 на стр. 33.

Мы видимъ, что потребленіе масла, подвозимаго по желѣзнымъ дорогамъ, въ нашихъ крупныхъ городахъ за послѣдніе годы сильно увеличивается; такъ въ 1912 году въ наиболѣе крупные 26 городовъ привезено было для внутренняго потребленія 2358 тыс. пудовъ, т.-е. на 301 тыс. пудовъ болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ 1911 году (2.057 тыс. пуд.); въ 1913 году привезено для той же цѣли 2680 тыс. пуд. масла, т.-е. еще на 322 тыс. пудовъ болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ 1912 году.

Въ группу городовъ В, т.-е. городовъ съ числомъ жителей въ 100 тыс. человѣкъ и болѣе и, притомъ, больше отправляющихъ по желѣзнымъ дорогамъ масла, чѣмъ подвозящихъ его, входятъ слѣдующіе:

В. Большіе города, нуждающіеся въ подвозѣ масла желѣзными дорогами.

Въ тысячахъ пудовъ.

Названія городовъ съ населеніемъ въ 100 и болѣе тысячъ душъ.	Населеніе въ тысяч. душъ.	Подвозъ масла.			Отправленіе масла.			Отправленіе превышало подвозъ.		
		въ 1911 г.	въ 1912 г.	въ 1913 г.	въ 1911 г.	въ 1912 г.	въ 1913 г.	въ 1911 г.	въ 1912 г.	въ 1913 г.
Омскъ.	129	10	20	27	910	852	862	900	832	835
Ярославль . .	112	—	—	2	16	36	2	16	36	0
Томскъ	112	3	4	—	75	121	89	72	117	89
Двинскъ . . .	111	6	9	13	9	10	12	3	1	— 1
Н.-Новгородъ	109	—	2	2	49	58	42	49	56	40
Витебскъ. . .	104	7	2	3	18	15	4	11	13	1
Уфа.	103	—	—	2	3	4	7	3	4	5
Итого. . .	784	26	37	49	1080	1096	1018	1054	1059	969

Не нуждаются въ подвозѣ масла какъ разъ тѣ города, которые расположены вблизи центровъ маслодѣльныхъ районовъ.

VII. Потребленіе масла, привезеннаго желѣзными дорогами въ большіе города, на одну душу населенія.

Было бы чрезвычайно интересно опредѣлить, какъ велико душевое потребленіе масла населеніемъ, но, къ сожалѣнію, для такого подсчета не имѣется необходимыхъ данныхъ, а потому приходится ограничиться подсчетомъ душевого потребленія только масла, подвозимаго желѣзными дорогами.

Потребленіе масла, привезеннаго желѣзными дорогами въ большіе города на 1 душу населенія.

Въ фунтахъ.

Названія городовъ съ населеніемъ въ 100 и болѣе тысячъ человѣкъ.	Населеніе въ тысячахъ душъ.	Потребленіе привознаго масла на 1 человѣка.			
		Въ 1911 г.	Въ 1912 г.	Въ 1913 г.	Среднее за 1911—1913 года.
Петроградъ . .	2074	14,7	18,8	21,3	18,3
Иркутскъ . . .	108	16,3	14,4	16,7	15,9
Рига	558	11,2	13,3	16,2	13,6
Варшава	872	10,6	9,9	12,8	11,1
Вильно	193	8,7	10,2	12,2	10,2
Харьковъ . . .	248	9,4	9,5	10,8	9,8
Баку	156	9,0	9,7	10,5	9,7
Москва	1780[1])	7,0	8,1	8,3	7,8
Кіевъ	594	6,7	7,5	9,4	7,9
Лодзь	416	7,0	6,9	8,1	7,3
Ростовъ на Дону.	172	8,4	7,2	6,2	7,2
Екатеринославъ.	218	5,7	5,9	7,3	6,2
Самара	146	4,7	4,9	4,9	4,9
Минскъ.	105	3,1	3,4	5,3	4,2

[1]) См. примѣч. 1 на стр. 33.

Названія городовъ съ населеніемъ въ 100 и болѣе тысячъ человѣкъ.	Населеніе въ тысячахъ душъ.	Потребленіе приводнаго масла на 1 человѣка.			
		Въ 1911 г.	Въ 1912 г.	Въ 1913 г.	Среднее за 1911—1913 года.
Одесса	620	3,5	4,5	4,4	4,1
Кишиневъ . . .	125	4,2	3,2	2,9	3,5
Тифлисъ	303	3,8	3,6	4,2	3,3
Астрахань . . .	150	2,1	3,7	3,2	2,9
Саратовъ	217	1,5	2,6	3,1	2,4
Николаевъ . . .	103	2,3	1,9	1,9	1,9
Тула	137	1,5	1,8	1,8	1,8
Иваново-Вознесенскъ. . .	168	1,0	1,0	1,4	1,2
Кокандъ	114	1,8	—	1,1	1,1
Ташкентъ . . .	272	1,3	0,7	0,7	0,9
Царицынъ . . .	101	1,6	0,4	0,4	0,8
Казань	188	0,4	0,8	0,6	0,6
Всего. . .	10138	8,1	9,3	10,6	9,3

Данныя этой таблицы никоимъ образомъ не слѣдуетъ смѣшивать съ понятіемъ о размѣрѣ дѣйствительнаго потребленія масла; они указываютъ только на то, насколько населеніе того или другого города переросло возможность снабженія масломъ за счетъ производства своихъ пригородныхъ районовъ и не въ состояніи уже удовлетворяться подвозомъ масла гужемъ и водою.

Эти числа даютъ только видимое потребленіе масла, подвозимаго желѣзными дорогами, на душу населенія; сравненіе относительныхъ чиселъ послѣдней таблицы съ абсолютными данными таблицы для группы А городовъ даетъ возможность составить полное представленіе о необходимыхъ размѣрахъ подвоза масла въ связи со степенью остроты потребности въ этомъ подвозѣ.

Мы видимъ, что наибольшія количества привознаго масла потребляютъ: Петроградъ (1,102 тыс. пуд.), Москва [1]) (370 тыс. пуд.), Варшава (280 тыс. пуд.) и Рига (226 тыс. пуд.). На эти четыре города въ 1913 году было подвезено желѣзными дорогами для потребленія населенія около 2,000 тыс. пуд. масла (точнѣе 1,978 тыс. пуд.), а во всѣ остальные 22 крупныхъ города всего 680 тыс. пудовъ масла.

[1]) См. примѣч. 1 на стр. 33.

Если сравнимъ размѣры общихъ перевозокъ масла по желѣзнымъ дорогамъ для внутренняго потребленія за послѣдніе три года передъ войною съ размѣрами подвоза въ большіе города, то получимъ слѣдующую картину:

Перевозъ масла по желѣзнымъ дорогамъ для внутренняго потребленія.

Годы.	Общій размѣръ внутреннихъ перевозокъ масла.	Потребленіе привознаго масла.		
		Въ Петроградѣ, Москвѣ, Варшавѣ и Ригѣ.	Въ остальныхъ 22 крупныхъ городахъ.	Во всѣхъ 26 крупныхъ городахъ.
		Въ тысячахъ пудовъ.		
1911	3367	1467	590	2057
1912	4119	1740	618	2358
1913	4477	1978	702	2680
		Въ процентахъ.		
1911	100	43,6	17,5	61,1
1912	100	42,2	15,0	57,2
1913	100	44,2	15,7	59,9

Слѣдовательно, видимое потребленіе привозимаго желѣзными дорогами масла въ 26 крупныхъ городахъ составляетъ около 60% общаго числа всѣхъ внутреннихъ перевозокъ масла желѣзными дорогами. Однако, если принять во вниманіе, что въ число общаго размѣра внутреннихъ перевозокъ масла входятъ и переотправки масла, увеличивающіе общіе итоги перевозокъ, то нужно думать, что на долю потребленія привознаго масла городами привозится не 60%, а до 75%, т.-е. около $^3/_4$ всего привознаго масла, потребляемаго внутри страны, при чемъ на долю только 4-хъ городовъ идетъ тоже до $^3/_4$ всего количества привознаго масла, потребляемаго всѣми 26 крупными городами.

Отсюда можно заключить, что ростъ желѣзнодорожныхъ перевозокъ масла для снабженія нашего внутренняго рынка зависитъ, по преимуществу, отъ роста потребленія масла въ крупныхъ городахъ, изъ которыхъ Петроградъ, Москва, Варшава и Рига потребляютъ около $^3/_4$ всего количества, привозимаго во всѣ 26 крупные города.

Наибольшее душевое потребленіе привознаго масла, до 21,3 фунта, наблюдалось въ Петроградѣ, въ Иркутскѣ (17,7 фунт.) и Ригѣ (16,2 фунт.). Въ такихъ городахъ, какъ Москва, Кіевъ и Харьковъ, наблюдалось до войны среднее душевое потре-

бленіе отъ 7 до 10 фунтовъ; отсюда слѣдуетъ заключить, что значительныя количества масла поступаютъ въ эти города изъ ближайшихъ районовъ при помощи гужевой перевозки; точно также, въ другихъ болѣе мелкихъ городахъ снабженіе масломъ идетъ почти исключительно гужевымъ путемъ или водою. Очевидно, что дальнѣйшій быстрый ростъ населенія городовъ повлечетъ за собой усиленный спросъ на масло, которому не въ состояніи уже будетъ удовлетворять мѣстное маслодѣліе, вслѣдствіе чего придется значительно увеличить подвозъ масла въ города изъ болѣе отдаленныхъ районовъ, преимущественно, изъ Сибири.

[1]) На 1 августа 1916 г. въ Москвѣ числится 2.393.854 человѣка. Слѣдовательно, если считать необходимымъ для питанія этого населенія подвести по желѣзнымъ дорогамъ всего по 10 фунтовъ масла на душу населенія, то для продовольствія Москвы теперь требуется уже не 370 тысячъ пудовъ масла (см. стр. 28), а около 600 тыс. пудовъ масла, не считая того масла, которое изъ Москвы переправляется въ другія мѣста (въ 1913 году 111 тыс. пудовъ). Если принять во вниманіе сильное увеличеніе населенія и въ Московскомъ районѣ, а также мясной кризисъ, то, съ большой степенью вѣроятности, современную потребность Москвы въ подвозѣ масла можно оцѣнить въ 900 тысячъ пудовъ въ годъ. Подтвержденіе этому выводу мы находимъ въ таблицѣ № 20 (приложеніе на стр. 103); изъ нея видно, что въ 1914 году въ Московскую губернію было привезено 808,$_6$ тыс. пудовъ масла, изъ котораго вывезено 256,$_5$ тыс. пудовъ, а, слѣдовательно, пошло на потребленіе населенія Московской губерніи 552,$_1$ тыс. пудовъ. Слѣдуетъ замѣтить, что въ 1914 году уже въ концѣ года наблюдался недостатокъ масла, а между тѣмъ населеніе Москвы сильно возросло не въ 1914 году, а съ 1915 года; слѣдовательно, въ 1915 году, а тѣмъ болѣе въ 1916 году, потребность въ подвозѣ масла въ Московскую губернію слѣдуетъ цѣнить не ниже 900 тыс. пудовъ въ годъ.

VIII. Главнѣйшіе маслодѣльные районы въ Россіи.

Маслодѣліе въ Россіи развивается преимущественно въ мѣстностяхъ богатыхъ естественными лугами и выгонами, которые необходимы для разведенія молочнаго скота; точно также маслодѣліе начинаетъ прививаться въ мѣстахъ распространенія травосѣянія. По этой причинѣ, районы маслодѣлія расположены полукольцомъ по сѣверо-западной, сѣверной, восточной и юго-восточной окраинамъ Россіи и только съ сѣверо-запада захватываютъ часть средней Россіи въ области Московскаго Промышленнаго района.

Главнымъ центромъ маслодѣлія представляется Западная Сибирь (Тобольская и Томская губерніи) съ примыкающимъ къ ней степнымъ райономъ (Акмолинская и Семипалатинская области).

Всѣ остальные районы выработки масла отличаются значительно меньшею производительностью, по сравненію съ Сибирскимъ.

Вторымъ по производительности, хотя примѣрно въ пять разъ слабѣе Сибирскаго, является Сѣверный районъ, который обслуживается Сѣверными и Пермской (безъ участка Екатеринбургъ-Тюмень) желѣзными дорогами.

Сѣверо-Западный районъ удобно разбить на двѣ части, на А и В. Въ районъ А входятъ дороги: Николаевская и Московско-Виндаво-Рыбинская. Въ районъ В входятъ желѣзнодорожныя линіи Сѣверо-Западныхъ и Риго-Орловской желѣзныхъ дорогъ.

Эти четыре района, какъ видно изъ нижеприведенной таблицы, даютъ до $88,_{08}\%$ всѣхъ желѣзнодорожныхъ погрузокъ масла.

Остальныя 12% погрузокъ масла распредѣляются между слѣдующими районами:

Центральный районъ, обслуживаемый дорогами: Московско-Казанской, Московско-Нижегородской, Московско-Курской и Сызрано-Вяземской.

Южный районъ, въ которой входятъ Владикавказская,

Ейская, Екатеринининская, Южныя, Бѣлгородо-Сумская, Сѣверо-Донецкая и Юго-Восточныя желѣзныя дороги.

Юго-Западный районъ съ Юго-Западными желѣзными дорогами.

Полѣсскій районъ, обслуживаемый Привислянскими, Варшаво-Вѣнской, Лодзинской и Гербы-Кѣлецкой желѣзными дорогами.

Отправка масла со станцій желѣзныхъ дорогъ по отдѣльнымъ районамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Отправка масла по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ маслодѣльныхъ районовъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

ГОДЫ.	Изъ Сибири.	Изъ Сѣвернаго района.	Изъ Сѣверо-Западнаго района А.	Изъ Сѣверо-Западнаго района В.	Итого изъ четырехъ маслодѣльныхъ районовъ.		Изъ Центральнаго района.	Изъ Южнаго района.	Изъ Юго-Западнаго района.	Изъ Полѣсскаго района.	Изъ Привислинскаго района.	Остальныя желѣзныя дороги.	Общая отпра ка по всѣмъ жел. дорогамъ.	Въ томъ числѣ съ главныхъ переотправокъ съ узловыхъ пунктовъ.	Итого за вычетомъ главнѣйшихъ переотправокъ.
					Въ тыс. пуд.	Въ %/%									
1901—1904 4	2858	508	472	367	4205	79,49	247	127	147	200	161	203	5290	590	4700
1905—1908 4	3657	738	369	463	5227	83,13	218	120	165	179	198	180	6288	536	5752
1909—1912 4	4711	913	360	550	6534	85,68	199	119	183	201	222	177	7632	507	7125
1901	2647	467	464	303	3881	77,90	242	112	131	239	163	214	4982	593	4389
1902	2808	563	483	417	4271	80,43	213	121	139	192	156	218	5310	634	4676
1903	3035	489	456	324	4304	79,94	256	138	150	192	163	181	5384	559	4825
1904	2943	512	485	424	4364	79,56	279	136	170	177	160	199	5485	574	4911
1905	2874	584	489	458	4405	80,25	274	122	156	185	164	183	5489	593	4896
1906	3520	848	371	446	5185	81,51	280	123	177	199	212	185	6361	597	5764
1907	4139	769	292	479	5679	84,75	164	118	159	179	208	194	6701	468	6233
1908	4097	751	325	470	5643	85,46	154	117	170	153	209	158	6603	488	6115
1909	3981	815	321	515	5632	84,81	193	122	168	176	211	140	6641	529	6112
1910	4569	886	361	496	6312	85,25	200	104	181	181	230	199	7404	484	6920
1911	4997	951	339	575	6862	85,89	197	117	203	222	225	166	7989	492	7497
1912	5298	1000	416	614	7328	86,26	206	132	182	223	223	204	8495	528	8967
1913	6004	983	429	640	8056	88,08	174	147	158	204	219	194	9152	558	8594

Относительное значеніе измѣненія роста перевозокъ масла изъ различныхъ районовъ во времени рельефно отражается въ

нижеслѣдующей табличкѣ, въ которой приведены соотвѣтствующія данныя для каждаго района по четырехлѣтіямъ въ процентахъ.

Отправка масла по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ маслодѣльныхъ районовъ.

Въ процентахъ.

Въ среднемъ за годы.	Районы.										
	Сибирскій.	Сѣверный.	Сѣверо-Запад. А.	Сѣверо-Запад. В.	Центральный.	Южный.	Юго-Западный.	Полѣсскій.	Польскій.	Остальныя жел. дор.	ВСЕГО.
1901—1904	51,9	11,4	8,9	6,9	4,7	2,4	2,8	3,9	3,2	3,9	100,0
1905—1908	57,4	12,5	5,9	7,4	3,5	1,9	2,6	2,3	3,1	2,9	100,0
1909—1912	60,9	12,7	4,7	7,2	2,6	1,7	2,4	2,6	2,9	2,3	100,0
1913	61,7	14,7	4,6	7,0	1,9	1,6	1,7	2,2	2,4	2,5	100,0
1901—1904	100	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1905—1908	131,4	127,0	78,2	126,2	88,3	94,5	112,2	89,5	123,0	88,7	118,9
1909—1912	169,3	157,4	75,6	149,9	80,6	93,7	124,5	100,5	137,9	87,2	144,3
1913	205,3	213,1	89,6	174,3	70,4	115,7	107,5	102,0	136,0	109,4	172,9

Особенно сильный наблюдается ростъ погрузокъ масла изъ Сибири; съ 51,9% общаго числа погрузокъ масла въ Россіи, онъ возросъ до 61,7% къ 1913 году, а, по абсолютной величинѣ, съ 2,647 тыс. пуд. въ 1901 г., онъ дошелъ до 6,004 тыс. пудовъ въ 1913 г. Ростъ погрузокъ масла наблюдается, хотя и менѣе значительный, также въ Сѣверной Россіи, Прибалтійскихъ губерніяхъ, въ Полѣсьѣ, Юго-Западномъ и Польскомъ районахъ, хотя относительное значеніе этихъ районовъ, за исключеніемъ двухъ (Сѣвернаго и Сѣверо-Западнаго В), не увеличилось, а уменьшилось; въ Сѣверномъ районѣ увеличеніе погрузокъ масла на 113% вызвало увеличеніе значенія этого района всего съ 11,4% до 14,7% всѣхъ перевозокъ; въ Сѣверо-Западномъ районѣ В увеличеніе погрузокъ на 74,3% оказалось въ состояніи только сохранить за этимъ райономъ его прежнее мѣсто въ ряду общихъ перевозокъ, а, именно, въ размѣрѣ около 7%.

Въ вышеприведенныхъ таблицахъ не могли быть, по роду матеріала, исключены всѣ переотправки масла; кромѣ того, вѣсъ масла показанъ брутто, т.-е. вмѣстѣ съ вѣсомъ упаковки.

Для сравненія приведемъ таблицу отправокъ масла по желѣзнымъ дорогамъ въ 1910 году, составленную г. А. Спекторскимъ[1]), въ которой, исключены переотправки масла.

МѢСТА ОТПРАВЛЕНІЯ.	Отправка въ тыс. пуд.	Отправка въ %%.
I. Сибирь (съ тяготѣющими къ ней районами).		
Томская губ.	2109	35,4
Акмолинская область	1136	19,0
Тобольская губ.	1019	17,2
Оренбургская губ	115	1,9
Енисейская губ.	8	0,1
Всего	4387	73,6
II. Европейская Россія:		
Сѣверо-Восточныя губ.	684	11,5
Сѣверо-Западныя губ.	319	5,4
Центральныя губ.	218	3,7
Польша	150	2,5
Юго-Западный край	97	1,7
Прибалтійскій край	38	0,6
Юго-Восточныя губ.	38	0,6
Южныя губерніи	10	0,1
Всего	1554	26,1
III. Средняя Азія	11	0,2
IV. Кавказъ	9	0,1
Всего по Россіи	5961	100
Въ томъ числѣ изъ Сибири	4387	73,6
„ „ „ изъ остальной Россіи	1574	26,4

Въ виду особаго значенія Сибирскаго маслодѣльнаго района, какъ по размѣрамъ производства масла, такъ и по тому, что почти все Сибирское масло въ мирныя времена находило для себя сбытъ за границу, а въ настоящее время является мощнымъ резервуаромъ для питанія арміи и продовольствія страны, мы остановимся подробнѣе на производительности и торговлѣ этого района.

---

[1]) Спекторскій А. Опытъ изслѣдованія положенія русскаго масла на міровомъ рынкѣ. Эта статья помѣщена въ годовомъ отчетѣ Союза Сибирскихъ Маслодѣльныхъ Артелей за 1913 годъ. Курганъ. 1914 г. Стр. 141—151.

IX. Сибирскій маслодѣльный районъ.

Мѣстныя условія Сибири въ высшей степени благопріятны для развитія молочнаго скотоводства. Большое содѣйствіе успѣху развитія маслодѣлія въ Сибири оказала артельная постановка маслодѣлія въ Сибири.

Вывозъ масла изъ Сибири за 1913 годъ достигъ 6 милл. пудовъ на сумму 72 милл. рублей. Большая часть этой суммы, до 50 милл. рублей, въ видѣ платы за молоко, поступаетъ въ руки сибирскаго сельскаго населенія. Изъ всего вырабатываемаго Сибирью количества масла около 90% идетъ за границу, что, конечно, имѣетъ серьезное значеніе для нашего торговаго баланса.

Изъ Сибири масло отправляется, главнымъ образомъ, по Сибирской желѣзной дорогѣ[1]), а также и по другимъ Сибирскимъ дорогамъ, т.-е. по Забайкальской и Уссурійской, кромѣ Китайской; сюда нужно прибавить вывозъ масла изъ сѣверной части Курганскаго района, который производится съ участка Тюмень—Екатеринбургъ Пермской желѣзной дорогѣ; кромѣ того, въ послѣдніе годы открыты новыя желѣзныя дороги, а именно Алтайская, Богословская, Омская и Троицкая; однако, съ этихъ послѣднихъ масла направлялось сравнительно весьма немного и только въ 1913 году вывозъ съ нихъ достигъ до 74 тыс. пудовъ.

По оффиціальнымъ даннымъ «Сводной статистики перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ» изъ Сибири по желѣзнымъ дорогамъ за отдѣльные года были отправлены слѣдующія количества масла:

---

[1]) По Западно-Сибирской желѣзной дорогѣ открыто движеніе въ 1896 году.

Отправленіе масла изъ Сибири.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Со станцій желѣзныхъ дорогъ.					ИТО́ГО изъ Сибири.
	Сибирской.	Забайкальской.	Уссурійской.	Пермской (Екатеринбургъ, Тюмень-Тура).	Новыхъ дорогъ: Омской, Троицкой.	
1	2	3	4	5	6	7
1901—1904 / 4	2685	49	14	110	—	2858
1905—1908 / 4	3547	53	10	47	—	3657
1909—1912 / 4	4584	49	16	60	2	4711
1901	2446	48	19	134	—	2647
1902	2628	50	13	117	—	2808
1903	2859	49	16	111	—	3035
1904	2806	50	8	79	—	2943
1905	2783	54	—	37	—	2874
1906	3368	77	13	62	—	3520
1907	4033	48	16	42	—	4139
1908	4003	35	12	45	2	4097
1909	3881	35	18	46	1	3981
1910	4453	37	19	59	1	4569
1911	4886	55	14	41	1	4997
1912	5118	70	12	94	4	5298
1913	5517	67	12	334	74	6004
1914	—	—	—	—	—	3533[1])
1915	—	—	—	—	—	3799[1])

[1]) По даннымъ „Обзора дѣятельности Особаго Совѣщанія для обсужденія и объединенія мѣропріятій по продовольственному дѣлу“. (См. табл. № 23, въ приложеніи на стр. 132).

Такимъ образомъ, мы приходимъ къ выводу, что въ 1913 году изъ Сибири вывезено было всего 6004 тыс. пудовъ масла. Почти такое же количество масла, вывозимаго изъ Сибири, принимаетъ для 1913 года и Управленіе Особаго Совѣщанія по Продовольствію, какъ видно изъ нижеслѣдующаго:

«За отсутствіемъ въ Россіи полнаго статистическаго учета производства масла, Особое Совѣщаніе по Продовольствію [1]), принимая тѣ или иныя рѣшенія относительно мѣропріятій къ обезпеченію масломъ нашей арміи и населенія, руководствовалось, какъ говорится въ «Обзорѣ дѣятельности», довольно точными данными, разработанными отдѣломъ заготовокъ фуража и мяса для арміи на основаніи данныхъ «Сводной статистики желѣзнодорожныхъ перевозокъ».

Данныя эти таковы:

Отправлено масла изъ Сибирскаго района въ 1913 году.

Въ порты	4448,$_7$	тыс. пуд.
Черезъ Привислинскую и Варшаво-Вѣнскую дорогу заграницу	34,$_0$	» »
Мѣстное сообщеніе	278,$_7$	» »
На Востокъ	215,$_9$	» »
На Кавказъ	58,$_0$	» »
Въ Среднюю Азію	7,$_9$	» »
Остальные пункты назначенія (Евр. Россія) . .	963,$_0$	» »
Итого	6006,$_5$	тыс. пуд.

Сопоставленіе общаго итога (6006,$_5$ тыс. пудовъ) этой таблицы съ данными для 1913 года объ отправленіи масла изъ Сибири, приведенными въ предыдущей нашей таблицѣ (6004 тыс. пуд.), указываетъ на то, что общіе итоги вывоза изъ Сибири масла почти совпадаютъ въ обѣихъ таблицахъ.

Составить таблицу распредѣленія перевозокъ Сибирскаго масла по его назначенію, подобно тому какъ это сдѣлано Управленіемъ Дѣлами Особаго Совѣщанія для одного 1913 года, для цѣлаго ряда лѣтъ было бы излишнею кропотливою работою, такъ какъ для нашей цѣли важно только установить, какъ распредѣлялся спросъ на Сибирское масло передъ началомъ войны.

---

[1]) Обзоръ дѣятельности Особаго Совѣщанія для обсужденія и объединенія мѣропріятій по продовольственному дѣлу: 17 августа 1915 г. — 17 февраля 1916 г. Изданіе Управленія Особаго Совѣщанія по Продовольствію. Петроградъ. 1916. In 4°. VII+241 +410 стр. См. стр. 84—85.

Поэтому вполнѣ достаточно будетъ, если мы ограничимся вычисленіемъ въ процентахъ предыдущей таблицы распредѣленія отправокъ Сибирскаго для 1913 года.

Отправлено масла изъ Сибирскаго района въ 1913 году.

Въ порты	74,1%
Черезъ Привислинскую и Варшаво-Вѣнскую ж. д. заграницу	0,6%
Мѣстное сообщеніе	4,6%
На Востокъ	3,6%
На Кавказъ	1,0%
Въ Среднюю Азію	0,1%
Остальные пункты назначенія (Евр. Россія)	16,0%
Итого	100,0%

Слѣдуетъ замѣтить, что, при принятомъ въ «Сводной Статистикѣ перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ» способѣ распредѣленія матеріаловъ по сѣтямъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ и по сѣтямъ частныхъ обществъ, сдѣлать сколько-нибудь точное распредѣленіе приводимыхъ въ этой статистикѣ данныхъ по отдѣльнымъ районамъ производства не представляется возможнымъ безъ полной новой разработки статистическаго матеріала, а именно, безъ разработки по губерніямъ. Только разработка по губерніямъ можетъ дать точное распредѣленіе по районамъ отправленія и прибытія.

Такая частичная погубернская разработка статистическаго матеріала произведена Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ [1]) и заключаетъ въ себѣ: 1) данныя о перевозкахъ по желѣзнымъ дорогамъ, по отправленію и прибытію, распредѣленныя по губерніямъ, портамъ и пограничнымъ пунктамъ и 2) общія по сѣти количества отправленія и прибытія, по губерніямъ, т.-е. со включеніемъ перевозокъ, совершенныхъ въ сообщеніи съ внутренними пунктами имперіи. Эти погубернскія данныя, въ отношеніи масла, составлены лишь за небольшое число лѣтъ (1902 г., 1903 г., 1909—1911 гг.) [2]).

Нижеслѣдующая таблица даетъ перевозки масла изъ Сибирскихъ губерній за означенные года:

---

[1]) Матеріалы къ пересмотру торговаго договора Россіи съ Германіей и другими иностранными государствами. Перевозка по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. Три выпуска. Петроградъ 1914 г. Въ приложеніи въ таблицѣ № 21 (см. стр. 110—125) даны погубернскія отправленія, а въ таблицѣ № 22 (см. стр. 126—131) погубернскія прибытія масла. Кромѣ общихъ размѣровъ отправленія и прибытія масла по каждой губерніи, въ этихъ таблицахъ приведены данныя о размѣрахъ прибытія и отправленія въ портовые города и пограничные пункты.

[2]) Послѣ того, какъ наша книжка была уже набрана, появилось новое изданіе Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ подъ заглавіемъ: „Статистическія данныя объ отправленіи и прибытіи продовольственныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ съ распредѣленіемъ по губерніямъ и областямъ за 1912, 1913 и 1914 гг. Петроградъ, 1916 г.“ На основаніи этихъ данныхъ и вышеуказанныхъ „матеріаловъ“, нами составлена таблица погубернская, помѣщенная въ приложеніи подъ № 20. (См. стр. 100—109).

Отправлено масла по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ губерній Сибири.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ, погранич ных пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.										ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейской Россіи.	Слѣдовательно, для внутренняго потребленія въ Россіи изъ Сибири вывезено масла.
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Пернов.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійскаго моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско-Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка.	Черноморскаго и Азовскаго участка.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1902	Тобольская	828	108	—	108	—	412	4	6	638	—	—	—	34	672	156
	Томская	1278	127	—	297	—	493	5	99	1021	—	—	—	10	1031	247
	Акмолинская . . .	537	85	—	106	—	242	6	38	477	—	—	—	11	488	49
	Оренбургская . . .	104	11	—	16	—	21	—	22	70	—	—	—	—	70	34
	Итого . . .	2747	331	—	527	—	1168	15	165	2206	—	—	—	55	2261	486
1903	Тобольская	844	94	—	1	—	406	186	3	690	—	—	—	18	708	136
	Томская	1339	145	—	12	—	437	423	7	1024	—	—	—	8	1032	307
	Акмолинская . . .	619	74	—	5	—	249	171	5	504	—	—	—	12	516	103
	Оренбургская . . .	127	8	—	—	—	47	13	1	69	—	—	—	—	69	58
	Итого . . .	2929	321	—	18	—	1139	793	16	2287	—	—	—	38	2325	604
1909	Тобольская	844	365	—	—	—	52	349	—	766	3	—	—	13	782	62
	Томская	1956	413	—	1	—	101	1149	1	1665	3	—	—	8	1676	280
	Акмолинская . . .	956	212	—	—	—	60	525	4	801	1	—	—	9	811	145
	Оренбургская . . .	115	29	—	—	—	22	15	—	66	—	—	—	—	66	49
	Итого . . .	3871	1019	—	1	—	235	2038	5	3298	7	—	—	30	3335	536
1910	Тобольская	1087	442	—	—	—	96	429	—	967	7	—	—	10	984	103
	Томская	2131	421	—	—	—	98	1227	—	1746	35	—	—	14	1795	336
	Акмолинская . . .	1122	249	—	—	—	64	645	5	963	4	—	—	10	977	145
	Оренбургская . . .	118	17	—	—	—	29	10	—	56	—	—	—	1	57	61
	Итого . . .	4458	1129	—	—	—	287	2311	5	3732	46	—	—	35	3813	645
1911	Тобольская	907	264	—	—	—	77	464	—	805	9	—	—	12	826	81
	Томская	2601	367	—	—	—	105	1740	1	2213	20	1	—	19	2253	348
	Акмолинская . . .	1233	267	—	—	—	41	796	1	1105	10	—	—	5	1120	113
	Оренбургская . . .	71	15	—	—	—	7	23	—	45	—	—	—	1	46	25
	Итого . . .	4812	913	—	—	—	230	3023	2	4168	39	1	—	37	4245	567
					Ревель, Либаву и погран.ст.											
1912[1])	Прошло черезъ конечную станцію сиб. ж. дор.	4456	781	—	34	—	179	3013	—	—	—	—	—	—	4007	449
1913[1])		4828	972	—	83	—	208	3092	—	—	—	—	—	—	4355	473
1914[1])	Челябинскъ	3442	682	—	48	—	88	2007	—	—	—	—	—	—	2825	617

[1]) Данныя за 1912—1914 гг. приведены нами для сравненія изъ изданія Мин. Финансовъ „Народное Хозяйство въ 1914 г.“. Петроградъ, 1916 г. стр. 184.

Пользуясь другими данными, а, именно, свѣдѣніями предварительной статистики о перевозкахъ масла по Сибирской желѣзской дорогѣ, А. Спекторскій [1]) составилъ таблицу «Вывоза масла изъ Сибири за время съ 1898 по 1913 годъ». Въ этой таблицѣ А. Спекторскій даетъ для каждаго года означеннаго періода вывозъ масла по отдѣльнымъ районамъ Сибири, подраздѣляя на вывозъ изъ главнѣйшихъ пунктовъ и съ остальныхъ станцій желѣзной дороги.

Вслѣдъ за Спекторскимъ, С. М. Кочергинъ [2]), старшій спеціалистъ по молочному хозяйству и завѣдывающій Томской Центральной Лабораторіей молочнаго хозяйства, даетъ такую же таблицу, но нѣсколько болѣе подробную въ томъ отношеніи, что вмѣсто рубрики «прочія станціи» онъ приводитъ въ каждомъ районѣ данныя для всѣхъ станцій въ отдѣльности. Это обстоятельство дало намъ возможность, согласно указаніямъ извѣстнаго дѣятеля по Сибирской Артели Александра Іосифовича Грудзинскаго, выдѣлить тѣ станціи перевозки которыхъ носятъ чисто мѣстный характеръ собиранія масла для дальнѣйшей переотправки. Вычитая эти мѣстныя перевозки изъ общей суммы для каждаго года, мы получаемъ, такимъ образомъ, болѣе точные размѣры отправокъ масла изъ Сибири.

За исправленіемъ нѣсколькихъ очевидныхъ опечатокъ, какъ въ той, такъ и въ другой таблицѣ, мы приводимъ таблицу (см. ниже стр. 46—47) вывоза масла изъ Сибири въ тысячахъ пудовъ, составленную по даннымъ Спекторскаго и Кочергина.

Если сравнить между собою выводы всѣхъ вышеприведенныхъ таблицъ о вывозѣ Сибирскаго масла изъ Сибири, то получимъ результаты, приведенные въ таблицѣ, помѣщенной на стран. 45.

Эта сравнительная таблица даетъ хорошее совпаденіе данныхъ о перевозкѣ масла по Сибирской желѣзной дорогѣ (столб. 3) и суммъ перевозокъ масла изъ Сибири, распредѣленныхъ по отдѣльнымъ губерніямъ (столб. 5); это объясняется тѣмъ, что оба столбца (3 и 5) составлены на основаніи однихъ и тѣхъ же основныхъ данныхъ о перевозкахъ масла по желѣзнымъ дорогамъ и вычислены однимъ и тѣмъ же центральнымъ учрежденіемъ, а именно Статистическимъ Отдѣленіемъ Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ Министерства Финансовъ.

---

[1]) А. Спекторскій. Опытъ изслѣдованія русскаго масла на міровомъ рынкѣ. Статья подъ этимъ заглавіемъ помѣщена въ „Годовомъ Отчетѣ Союза Сибирскихъ Маслодѣльныхъ Артелей за 1913 г. (Съ 17 октября 1912 г. по 19 октября 1913 г.)“. Курганъ 1914 г. Стр. 141—151.

[2]) Кочергинъ, С. М. Практическое руководство къ приготовленію экспортнаго масла. Курганъ 1915 г. Стр. 201.

Вывозъ Сибирскаго масла изъ Сибири.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	По даннымъ вывоза изъ Сибири:				Разница между данными столб. 3 и 4.	
	Со станцій всѣхъ жел. дорогъ.	Со станцій Сибирской жел. дороги.	Таблицы Спекторскаго и Кочергина.	Погубернской таблицы.	Абсолютная.	Въ %
1	2	3	4	5	6	7
1900	—	—	494	—	—	—
1901	2647	2446	1183	—	1263	—
1902	2808	2628	1552	2747	1076	—
1903	3035	2859	1665	2929	1196	—
1904	2943	2806	1953	—	853	—
1905	2874	2783	1993	—	790	—
1906	3520	3368	2933	—	435	12,9
1907	4139	4033	3549	—	484	12,0
1908	4097	4003	3367	—	635	15,9
1909	3981	3881	3485	3871	396	10,2
1910	4569	4453	3830	4458	623	14,0
1911	4997	4886	4257	4812	629	12,9
1912	5298	5118	4478	4456[1])	640	12,5
1913	6004	5517	4912	4828[1])	605	11,0
1914	—	—	—	3422[1])	—	—

Данныя столбца 4 совершенно не совпадаютъ съ данными столб. 3 до 1905 года включительно.

Мы не будемъ останавливаться на разъясненіи этого факта, такъ какъ это потребовало бы много мѣста, а, между тѣмъ, не имѣетъ для насъ большого значенія. Начиная съ 1906 года расхожденіе данныхъ, помѣщенныхъ въ столбцѣ 3 и столбцѣ 4, значительно меньше и, какъ видно изъ столбцовъ 6—7 таблицы, составляетъ всего 10,2—15,9%. Какъ извѣстно, вѣсъ всѣхъ перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ статистикѣ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ дается вмѣстѣ съ упаковкою, т.-е. brutto съ тарою; очевидно, что г. Спекторскій, а за нимъ и г. Кочер-

---

[1]) Данныя за 1912—1914 гг. въ столбцѣ 5 приведены, для сравненія, изъ изданія Министерства Финансовъ „Народное Хозяйство въ 1914 году", Петроградъ, 1916 г., стр. 184.

Вывозъ масла изъ Сибири по станціямъ и районамъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Ново-Николаевскъ	98	314	486	492	562	634	959	1192	1249	1240	1284	1516	1732	2078
Кривощековo (внутр. перевозки)	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Итого по Бійскому, Барнаульскому, Каменскому и Новониколькому районамъ	98	314	486	492	562	634	959	1192	1252	1240	1284	1516	1732	2078
Дупленская (внутр. перевозки)	—	—	—	—	0,4	0,2	0,3	0,2	—	—	0,9	5	2	0,6
Коченево (внутр. перевозки)	—	—	—	—	7	4	3	4	3	4	4	6	5	5
Чулымская	—	7	10	10	11	13	26	24	20	18	24	40	31	39
Каргашъ	—	7	8	12	26	36	49	74	70	46	59	84	79	94
Убинскал (внутр. перевозки)	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0,1	—	6	7	10
Каинскъ	43	108	106	121	129	96	129	153	125	101	102	197	189	216
Итого по Каинскому району	43	121	123	143	172	149	201	254	221	170	190	338	313	365
Тебисская (внутрен. пер.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,5	—
Чаны	52	93	94	82	97	80	116	166	179	168	180	207	185	213
Татарскъ	42	79	92	98	130	107	134	168	188	175	188	248	284	292
Колонія	7	3	3	8	6	6	5	11	10	12	13	11	11	17
Калачинская (внутр. перев.)	—	—	—	—	1	—	0,5	0,1	0,5	—	1	1	1	1
Омскъ	102	237	280	317	411	422	586	671	632	654	720	886	862	907
Итого по Омскому району	204	412	469	505	645	614	842	1017	1008	1009	1104	1353	1344	1430
Москаленки	—	16	5	5	6	7	12	11	3	3	1	2	3	2
Исиль-Куль	19	22	15	9	30	17	32	43	47	43	60	66	78	41
Булаево	—	—	0,3	3	14	13	9	10	8	7	7	6	5	4
Петропавловскъ	11	43	71	81	86	90	138	195	156	193	241	240	223	228
Итого по Петропавл. району	30	80	92	100	136	127	192	258	214	245	310	314	308	275
Мамлютка (внутр. перевозки)	—	—	—	—	—	—	—	3	0,2	1	0,4	0,9	0,4	—
Пѣтухово (внутр. перевозки)	14	12	0,3	6	13	14	1	17	23	16	21	10	19	16
Макушино (внутр. перевозки)	13	8	37	37	15	10	29	25	43	28	26	23	16	18
Варгаши (внутр. перевозки)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лебяжья (внутр. перевозки)	—	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
Юрахлы (внутр. перевозки)	—	—	8	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Курганъ	121	254	383	426	448	473	743	796	646	777	910	728	722	702
Мишкино (внутр. перевозки)	—	—	13	32	12	6	7	0,8	—	—	—	—	—	—
Шумиха (внутр. перевозки)	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	2	1	4	9
Челябинскъ	—	—	—	—	—	—	—	33	35	48	42	26	76	79
Итого по Курганскому р.	147	275	441	507	488	505	780	875	747	869	1001	788	837	828
Всего погружено на Сибирскихъ станціяхъ за годъ	521	1202	1610	1746	2003	2029	2974	3596	3442	3534	3888	4310	4533	4976
Въ томъ числѣ мѣстн. перевоз.	27	20	58	81	50	36	41	47	75	49	58	53	55	64
Всего вывезено изъ Сибири	494	1182	1552	1665	1953	1993	2933	3549	3367	3485	3830	4257	4478	4912

гинъ, приводятъ чистый вѣсъ масла (netto), хотя и не оговариваютъ этого. Исходя изъ этой таблицы, мы можемъ сказать, что отчисленіе 15% общаго вѣса на упаковку, во всякомъ случаѣ, дастъ нѣсколько меньшее количество масла, чѣмъ то, которое въ дѣйствительности перевозилось по желѣзнымъ дорогамъ, но это уменьшеніе не превыситъ 5% общаго вѣса.

Такимъ образомъ, разсмотрѣніе всѣхъ данныхъ относительно Сибирскаго масла приводитъ насъ къ заключенію, что въ основу расчетовъ количества масла. вывозимаго изъ Сибири, слѣдуетъ поставить данныя столбца 2 послѣдней таблицы, такъ какъ въ эти данныя включенъ вывозъ масла со всѣхъ Сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ, а не съ одной только Сибирской дороги. Для полученія чистаго вѣса масла нужно скинуть не болѣе 15% на упаковку. Въ круглыхъ числахъ въ 1913 году изъ Сибири было вывезено всего 6,000 тыс. пудовъ масла brutto а за вычетомъ 15% на упаковку (900 тыс. пуд.), поступило изъ Сибири на рынокъ 5,100 тыс. пудовъ масла чистаго вѣса (netto).

Изъ погубернской таблицы[1]) видно, что для внутренняго потребленія въ Россіи изъ Сибири поступали слѣдующія количества масла въ тысячахъ пудахъ (brutto):

Въ 1902 г.	486
» 1903 »	604
» 1909 »	536
» 1910 »	645
» 1911 »	567
» 1912 »	449
» 1913 »	473
» 1914 »	617

т.-е. около 600 тысячъ пудовъ brutto или 510 тыс. пудовъ чистаго вѣса netto, что составляетъ всего 10% всего масла, вывозимаго изъ Сибири.

Мы видѣли, что въ 1913 году для питанія 26 наиболѣе крупныхъ городовъ Россіи по желѣзнымъ дорогамъ было подвезено изъ разныхъ мѣстъ 2680 тыс. пудовъ масла brutto. Слѣдовательно, подвозъ Сибирскаго масла для питанія внутренняго рынка равнялся всего 22,4% всего потребнаго для внутренняго рынка масла.

---

[1]) Совершенно непонятно почему „Обзоръ дѣятельности Особаго Совѣщанія для обсужденія и объединенія мѣропріятій по продовольственному дѣлу“. Петроградъ, 1916 г. на стр. 368 считаетъ, что Сибирскаго масла поступило на внутренній рынокъ: въ 1904 г.—1334 т. п,; 1905 г.—298 т. п.; 1906 г.—277; 1907 г.—290; 1908 г.—315; 1909 г.—340; 1910 г.—443; 1911 г.—397; 1812 г.—429 и въ 1913 г.—674 тыс. пудовъ.

Однимъ изъ крупнѣйшихъ экспортеровъ Сибирскаго масла является Союзъ Сибирскихъ Маслодѣльныхъ Артелей. Дѣятельность этого Союза выражается въ слѣдующихъ числахъ:

Дѣятельность Союза Сибирскихъ Маслодѣльныхъ Артелей.

Годы.	Общій оборотъ Союза въ тыс. рубл.	Вывозъ масла Союзомъ въ пудахъ.	Общее отправленіе масла со станцій Сибирской жел. дороги въ тысяч. пудовъ.	Процентное отношеніе Союзнаго масла ко всему маслу отправлен. Сибирской желѣзн. дорогой.
1908	2.380	130.721	4.003	3,25
1909	2.934	190.139	3.881	4,89
1910	4.355	270.985	4.453	6,08
1911	4.250	280.059	4.886	5,73
1912	7.485	477.058	5.118	9,32
1913	14.066	630.200	5.517	11,42

X. Техническія условія перевозки, храненія и продажи Сибирскаго масла.

Масло, какъ скоропортящійся продуктъ, не можетъ быть перевозимо изъ Сибири обыкновенными способами; потребовались спеціальныя приспособленія для его доставки по сушѣ и по водѣ. Особая комиссія изъ спеціалистовъ выработала особый типъ ледника-вагона. Вслѣдствіе выросшаго производства и вывоза нашего масла на международный рынокъ, явилась необходимость въ устройствѣ цѣлаго парка подобнаго рода вагоновъ-ледниковъ. По мнѣнію А. Калантара, эти вагоны по устройству, изоляціи и приспособленіямъ для охлажденія льдомъ, должны быть признаны лучшими вагонами въ Европѣ; они имѣются 2-хъ и 3-хъ осные съ грузоподъемностью отъ 450 до 1,400 пудовъ, смотря по конструкціи.

Вагоновъ-ледниковъ для масла въ 1898 г. не было ни одного, въ 1899 г. было—50, въ 1900—100, въ 1901—370, въ 1902—866, въ 1906 г.—1,050, въ 1907 г.—1,292; въ началѣ 1908 года—1,907 вагоновъ, т.-е., считая среднюю грузоподъемность этихъ вагоновъ въ 640 пуд. масла, мы имѣли въ 1908 году общую вмѣстимость вагоновъ для перевозки масла въ 1,151 тыс. пудовъ.

За послѣдніе годы, оборудованіе нашихъ желѣзныхъ дорогъ вагонами-ледниками представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. таблицу на стран. 51):

Если принять среднюю грузоподъемность вагона-ледника въ 700 пудовъ, то общая грузоподъемность 2,405 вагоновъ въ 1915 году равнялась 1.683,500 пудовъ.

Цѣлые «масляные» ускоренные поѣзда, составленные исключительно изъ этихъ бѣлыхъ вагоновъ-ледниковъ, непрерывно перевозили въ мирное время масло изъ Сибири и сѣвернаго маслодѣльнаго района къ портамъ, гдѣ масло выгружалось въ особые холодильники, а изъ послѣднихъ въ пароходы съ рефрижераторными приспособленіями для вывоза за границу—въ Копенгагенъ, Лондонъ, Гулль, Гамбургъ и пр. Число этихъ вагоновъ въ разгаръ масляной кампаніи—въ іюнѣ и іюлѣ—равнялось 10—12 поѣздамъ въ недѣлю, въ составѣ 25—30 вагоновъ каждый.

Параллельно съ увеличеніемъ числа вагоновъ-ледниковъ, возростало и число устроенныхъ на пути льдохранилищъ. Раньше, въ 1898 г., ихъ было всего 18, въ 1907 г. число ихъ достигло 77

Число вагоновъ ледниковъ [1]).

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	На 1 января.			
	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
1. Казенныя ширококолейныя.				
Александровская	17	—	—	—
Закавказская	1	1	1	1
Московско-Курская	18	18	18	18
Омская	—	—	—	60
Пермская	20	20	20	20
Привислянскія	2	2	2	12
Риго-Орловская	35	40	40	45
Самаро-Златоустовская	15	15	15	15
Сибирская	1339	1339	1338	1489
Средне-Азіатская	4	4	4	4
Сызрано-Вяземская	6	6	6	6
Сѣверная	201	201	201	200
Ташкентская	10	10	10	10
Юго-Западныя	31	31	31	31
Южныя	1	1	1	1
Итого	1700	1688	1687	1912
2. Частныя ширококолейныя.				
Владикавказская	—	20	50	50
Моск.-В.-Рыбинская Моск. сѣть	110	110	110	112
„ „ Петрогр. сѣть	13	13	13	13
Москов.-Казанская	107	107	107	109
Моск.-Кіево-Воронежская	5	5	5	5
Рязан.-Уральская	90	114	115	156
Юго-Восточныя	16	22	27	27
Итого	341	391	427	470
Всего на ширококолейныхъ	2041	2079	2114	2382
3. Казенныя узкоколейныя.				
Варшавско-Вѣнская	—	—	30	23
Сѣверныя	10	10	10	—
4. Частныя узкоколейныя.				
Рязанско-Уральская	1	—	—	—
Итого на узкоколейн.	11	10	40	23
ВСЕГО	2052	2089	2154	2405

[1]) На основаніи вѣдомостей Управленія желѣзныхъ дорогъ.

съ общей вмѣстимостью 15,528 куб. саж. льда. Въ 1908 году число льдохранилищъ равнялось 157. Въ настоящее время число ихъ значительно больше.

Для храненія масла, въ мѣстахъ отправки его при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, устроены ледники-пакгаузы: на ст. Обь на 30,000 пуд. масла, на ст. Омскъ и Курганъ по 20,000 пуд. и на ст. Каинскъ и Петропавловскъ—по 10,000 пуд.

Холодные склады для храненія масла, предназначеннаго для экспорта, имѣются: въ Виндавѣ 2 погреба на 5,200 бочекъ масла каждый и 2 амбара-ледника, на 18,000 боч. каждый, и плавучій холодильникъ на 8,000 бочекъ; въ Ригѣ—холодный складъ фирмы «Уніона», съ машиннымъ охлажденіемъ на 200,000 бочекъ; въ Петроградскомъ Новомъ Портѣ—амбаръ-ледникъ на 15,000 бочекъ (бочка = $3^1/_2$ пуд.). Въ послѣднее время рижскій холодильникъ «Уніонъ» значительно расширенъ.

Но все это количество складовъ далеко недостаточно для всего количества подлежащаго храненію масла. Особенно этотъ недостатокъ чувствуется въ Петроградѣ, масляные и яичные торговцы котораго принуждены иногда помѣщать свои запасы въ рижскомъ складѣ «Уніонъ», тѣмъ болѣе, что у послѣдняго организована выдача ссудъ подъ складываемые товары.

Эспортъ масла совершается исключительно на особыхъ пароходахъ-рефрижераторахъ. Шесть пароходовъ совершаютъ прямые рейсы между Ригою и Лондономъ, вмѣстимостью: три—по 1,500 тоннъ, три—по 1,400 и одинъ—въ 1,460 тоннъ; три парохода—между Ригою и Литсомъ, два изъ нихъ по 1,600 тоннъ и одинъ въ 1,500 тоннъ, и три парохода между Ригою и Гуллемъ по 2,100 тоннъ. Часть этихъ пароходовъ принадлежитъ иностраннымъ фирмамъ, а часть фирмѣ Гельмсингъ и Гриммъ, поддерживающей еженедѣльное сообщеніе съ Лондономъ по договору съ Министерствомъ Финансовъ еще съ 1901 г. Кромѣ того, торговый домъ Бр. Лассманъ имѣетъ три парохода съ рефрижераторами, вмѣстимостью по 16 тысячъ боченковъ. Эти пароходы совершаютъ рейсы между Петроградомъ и Лондономъ, съ заходомъ въ Виндаву; зимою тѣ же пароходы, вмѣсто Петрограда, отправляются изъ Ревеля. Такимъ образомъ, общая грузоподъемность перечисленныхъ рефрижераторовъ выражается около 22,000 тоннъ.

Для борьбы съ фальсификаціей, приносящей неисчислимый вредъ нашему экспорту, приходится принимать спеціальныя мѣры. Западно-европейскій рынокъ предъявляетъ къ поступаемымъ на него продуктамъ вполнѣ опредѣленныя и гораздо болѣе строгія требованія, чѣмъ это имѣетъ мѣсто у насъ. Мѣстныя химическія лабораторіи на Западѣ устанавливаютъ, на основаніи аналитическихъ изслѣдованій, опредѣленныя нормы, которымъ должно удовлетворять масло, признаваемое натуральнымъ и пригоднымъ для

продажи. Мѣстами, эти нормы закрѣпляются даже законодательствомъ страны. За тѣмъ, чтобы привозимый продуктъ удовлетворялъ установленнымъ нормамъ, организованъ довольно строгій контроль. Этотъ контроль показалъ, что вывозимое Россіей масло весьма часто отличается въ худшую сторону отъ установленныхъ нормъ. Оставляя въ сторонѣ недобросовѣстную фальсификацію, мы должны замѣтить, что подобное уклоненіе можетъ зависѣть отъ трехъ причинъ: 1) отъ неудовлетворительной выработки продукта, 2) отъ неудовлетворительной организаціи храненія и перевозки и 3) отъ вліянія холоднаго скуднаго корма, влажныхъ, холодныхъ пастбищъ, холоднаго содержанія скота, отъ большого количества стародойнаго молока и т. п.

Всѣ эти причины, какъ извѣстно, имѣютъ весьма широко распространенное вліяніе, при современномъ укладѣ русскаго сельскаго хозяйства, особенно крестьянскаго. Это обстоятельство имѣетъ своимъ слѣдствіемъ то, что значительная часть вывозимаго Россіей масла является по своему качеству настолько плохой, что совершенно не удовлетворяетъ предъявляемымъ къ нему требованіямъ со стороны западно-европейскаго, особенно англійскаго рынка. Плохое качество русскаго масла сильно затрудняетъ его сбытъ и закрываетъ намъ даже тѣ рынки, на которыхъ наше масло можетъ имѣть хорошій и вполнѣ обезпеченный сбытъ. Такимъ образомъ, особенности русскихъ условій и, въ связи съ ними, состава русскаго молока и масла, повелительно ставятъ вопросъ о систематическомъ и постоянномъ изслѣдованіи вывозимаго изъ Россіи масла въ различныхъ районахъ его производства, для чего необходимы спеціально устроенныя лабораторіи.

Такія лабораторія устроены въ Томскѣ, Омскѣ, Курганѣ, Барнаулѣ, Змѣиногорскѣ и Каинскѣ, но до конца 1906 года онѣ по различнымъ причинамъ не функціонировали; только съ 1907 года онѣ принялись за систематическую работу по опредѣленной программѣ. Послѣдняя, въ первую голову, намѣчаетъ установленіе мѣстныхъ ежемѣсячныхъ нормъ состава масла: вначалѣ по районамъ, а впослѣдствіи по отдѣльнымъ волостямъ и даже по заводамъ. Такія нормы дадутъ возможность засвидѣтельствовать нормальность для данной мѣстности чиселъ состава масла, какъ бы послѣднія не уклонялись отъ «нормъ» принятыхъ въ той или другой странѣ. Такимъ способомъ, голландцы и аргентинцы совершенно обезпечили себѣ ввозъ ихъ масла въ Англію. Кромѣ того, результаты работъ подобнаго рода лабораторій дадутъ возможность регулировать до извѣстной степени производство нашего масла и, этимъ самымъ, весьма существенно защитить эту важную отрасль нашего эспорта отъ возможныхъ стѣсненій и крупныхъ потерь, экспорта, дающаго намъ уже теперь около 62 милліоновъ рублей въ годъ.

Несмотря на всѣ принимаемыя мѣры, приходится, къ сожалѣнію, констатировать тотъ весьма печальный фактъ, что качество сибирскаго масла еще далеко не достигаетъ качества не только датскаго, но и австралійскаго и ново-зеландскаго масла.

По своимъ вкусовымъ качествамъ, а, слѣдовательно, и по расцѣнкѣ, сибирское масло стоитъ за границей на самомъ послѣднемъ мѣстѣ. По сравненію съ нашими конкурентами — Даніей, Голландіей, Швеціей, Франціей, Австраліей, Новой-Зеландіей и даже съ Финляндіей, мы не дополучаемъ на міровомъ масляномъ рынкѣ большія суммы денегъ. Такъ, по сравненію съ датскимъ, сибирское масло не довыручаетъ отъ 12 до 22 шиллинговъ за центнеръ, или отъ 1 р. 80 к. до 3 руб. 30 коп. за пудъ; по сравненію съ австралійскимъ—14 шиллинговъ, или 2 р. 10 к. за пудъ; въ нѣкоторыхъ случаяхъ сибирское масло теряетъ въ своей цѣнѣ до 4—5 рублей за пудъ. Если принять во вниманіе, что въ 1913 году нашъ вывозъ масла достигъ 4,763 тыс. пудовъ и, если допустить среднюю потерю въ цѣнѣ только въ 2 рубля на пудъ, то мы получаемъ огромный убытокъ въ $9^1/_2$ милл. рублей въ годъ только отъ того, что не умѣемъ придать выработкѣ нашего масла надлежащаго качества и надлежащей сохранности при перевозкѣ.

Главнѣйшими причинами, понижающими качество нашего сибирскаго масла, являются слѣдующія:

1) Низкое состояніе нашей техники производства. Некультурность нашего населенія, доставляющаго грязное, недоброкачественное молоко.

2) Отсутствіе при маслодѣльныхъ заводахъ соотвѣтствующихъ маслохранилищъ.

3) Плохой транспортъ масла отъ заводовъ до сборныхъ пунктовъ.

4) Неудовлетворительное состояніе нашего желѣзно-дорожнаго транспорта и, особенно, при нашихъ огромныхъ разстояніяхъ: а) полное отсутствіе станцій для охлажденія масла до погрузки въ вагоны; б) недостаточное количество вагоновъ-ледниковъ; в) медленный пробѣгъ масляныхъ поѣздовъ; г) недостаточное пополненіе вагоновъ льдомъ во время пути.

5) Недостаточное количество холодильниковъ въ Балтійскихъ портахъ.

6) Производство масла, преимущественно, только лѣтомъ, когда цѣны всегда ниже и перевозка много затруднительнѣй.

Производство масла въ Сибири очень неравномѣрно. За лѣтніе 6 мѣсяцевъ (мартъ — августъ) производится около $80^0/_0$, а за остальные 6 зимнихъ мѣсяцевъ (сентябрь — февраль) всего около $20^0/_0$. Потребленіе масла, очевидно, распредѣляется почти равномѣрно въ продолженіе всего года; по этой причинѣ, лѣтнее

производство сибирскаго масла не можетъ сразу поступить въ потребленіе, а большая часть его принуждена ожидать своей очереди, иногда по нѣсколько мѣсяцевъ.

Регуляторами выпуска сибирскаго масла на рынки потребленія отчасти являются холодильники — въ русскихъ портахъ и за границей. Въ нихъ содержатъ масло до извѣстнаго времени пріобрѣвшія его экспортныя фирмы.

Примитивное положеніе нашего сибирскаго скотоводства не позволяетъ намъ регулировать производство масла такъ, чтобы растянуть производство его на большую часть года, какъ это сдѣлала, напримѣръ, Данія, которая наладила свое огромное производство масла (2 милліона бочекъ въ годъ экспортъ) такимъ образомъ, что оно составляетъ 55% лѣтомъ и 45% зимою. Поэтому Данія въ состояніи снабжать масломъ своихъ кліентовъ равномѣрно въ продолженіе всего года. Зато никто не получаетъ за масло такихъ высокихъ цѣнъ, какъ Данія.

Особенно рельефно выясняется разница между Даніей и Россіей въ этомъ отношеніи, если сравнить по мѣсяцамъ поступленіе на англійскій рынокъ датскаго и русскаго масла, какъ это сдѣлано въ нижеслѣдующей табличкѣ для 1913 года.

Поступленіе въ 1913 г. на англійскій рынокъ масла изъ Даніи и изъ Россіи [1]).

Въ центнерахъ.

Мѣсяцы 1913 г.	Изъ Даніи.	Изъ Россіи.
Январь . . .	131482	13516
Февраль . .	125363	9549
Мартъ . . .	135376	12733
Апрѣль . . .	150554	46741
Май	157218	60539
Іюнь	147045	90446
Іюль	163722	177839
Августъ . .	136487	118984
Сентябрь . .	141587	100281
Октябрь . .	127016	63275
Ноябрь . . .	165896	37837
Декабрь . .	134481	23530
За весь 1913 г.	1716427	755260

[1]) По англ. бюллетенямъ W. Weddel and C°.

Изъ этой таблицы видно, что весенне-лѣтнее повышеніе получаемаго количества молока почти не отражается на размѣрахъ экспорта масла изъ Даніи въ Англію; максимумъ доставки датскаго масла въ Англію приходится на ноябрь, а минимумъ на февраль; при этомъ, максимумъ въ 165.896 центн. превышаетъ минимумъ въ 125.363 центнера всего на $32,_3\%$ и оба они не отличаются слишкомъ рѣзко отъ средне-мѣсячнаго ввоза на 143 036 цент. Совершенно иное мы видимъ въ числахъ русскаго экспорта масла въ Великобританію; минимумъ въ февралѣ (9.549 цент.) на $1.762,_5\%$ меньше іюльскаго максимума (177.839 цент.). Такимъ образомъ, мы видимъ въ датской масляной торговлѣ планомѣрность и хорошую организацію, а въ нашемъ масляномъ экспортѣ въ Англію царитъ хаосъ и нецѣлесообразность, въ смыслѣ соотвѣтствія интересамъ производителей нашего масла. Объясняется это явленіе отчасти тѣмъ, что почти вся экспортная наша торговля масломъ находится въ рукахъ иностранцевъ, которые не находятъ никакого интереса въ улучшеніяхъ условій производственнаго рынка, а, наоборотъ, неорганизованность этого рынка отлично умѣютъ использовать въ цѣляхъ собственной наживы.

Для того, чтобы получать за масло за границей высокія цѣны, нужно не только умѣть вырабатывать хорошій продуктъ, но и имѣть возможность доставлять его на рынки потребленія въ хорошемъ видѣ. Хорошій транспортъ при плохомъ производствѣ, и хорошее производство при плохомъ транспортѣ — не доставятъ на потребительный рынокъ хорошаго продукта. Благопріятные результаты будутъ только тогда, когда производство и транспортъ одинаково хороши.

Намъ необходимо содержать скотъ лучше, и въ теплыхъ дворахъ, каковые въ Сибири до сихъ поръ почти совершенно отсутствуютъ. Для пропаганды этого, слѣдуетъ устроить повсюду показательныя молочныя фермы и выдавать преміи сельскимъ хозяевамъ, устроившимъ у себя образцовое скотоводство. Вообще, необходимо всѣми мѣрами стараться увеличить производство молока зимою. Увеличеніе зимнихъ перевозокъ масла разгрузитъ лѣтній транспортъ, и его будетъ легче довести до совершенства.

До сихъ поръ все лѣтнее производство сибирскаго масла немедленно же отправлялось на желѣзныя дороги, почему масло поступало въ портовые и заграничные холодильники значительно уже испорченнымъ въ пути. Необходимо устроить сѣть холодильниковъ на мѣстахъ производства и регулировать черезъ нихъ выпускъ лѣтняго масла на рынки потребленія. Такое масло избѣгнетъ порчи во время лѣтнихъ перевозокъ и почти сохранитъ свои первоначальныя качества вплоть до поступленія на рынки сбыта.

По признанію отчета Союза Сибирскихъ Маслодѣльныхъ Ар-

телей за 1913 годъ, заводы наши не имѣютъ хорошо приспособленныхъ помѣщеній; въ особенности, нужно сказать это о ледникахъ. Между тѣмъ, хорошее, чистое, свѣтлое помѣщеніе является однимъ изъ главныхъ условій выработки хорошаго масла. На ледники артели часто не обращаютъ никакого вниманія, полагая, что въ бочкахъ масло уже не можетъ испортиться. Не говоря уже о томъ, что это мнѣніе совершенно неправильно, масло, кромѣ того, часто выносится на ледникъ въ корытахъ и передачкахъ передъ окончательной отжимкой и набивкой; иногда оно бываетъ закрыто только пергаментомъ, а весьма часто и ничѣмъ не покрыто и свободно подвергается вліянію вредныхъ бактерій, плѣсени, воспринимаетъ разнаго рода запахи и т. д. Даже набитое въ бочки масло, въ сыромъ плохо провѣтриваемомъ погребѣ страдаетъ отъ проникновенія зародышей плѣсени, которые попадаютъ сквозь щели между планками. Эти зародыши плѣсени, во время долгаго пути масла, пышно развиваются и покрываютъ масло черными пятнами. Очень часто случается на сибирскихъ маслодѣльныхъ заводахъ, что льда не хватаетъ и масло лежитъ прямо въ сырой ямѣ погреба.

Большую роль играетъ также и недостаточный размѣръ машинъ на заводахъ, вслѣдствіе чего молоко застаивается и закисаетъ, перекисаютъ также и сливки, что особенно часто случается въ самый разгаръ сезона — въ Петровки, когда требуется самая быстрая работа. Наблюдается также большой недостатокъ знающихъ свое дѣло техниковъ; до сихъ поръ больше половины мастеровъ въ Сибири состоитъ изъ самоучекъ.

Однако, несмотря на всѣ недостатки техники приготовленія масла, сибирское масло на заводахъ Сибири гораздо лучше, чѣмъ оно потомъ оказывается, послѣ доставки, за границей. Главная порча масла происходитъ во время долгаго транспорта. Уже въ Сибири, при доставкѣ гужемъ въ конторы, масло весьма часто привозится въ полурастопленномъ видѣ. Въ этомъ видѣ, подъ вліяніемъ воздуха, масло начинаетъ скоро портиться; кругомъ бочки появляется слой масла въ палецъ толщиною съ измѣнившимся, прогорклымъ, непріятнымъ вкусомъ и запахомъ. Это — такъ называемый штафъ, или кантъ.

Главнымъ врагомъ масла является плѣсень, которою масло заражается еще на заводахъ. Эта плѣсень сильно развивается въ пути во влажной атмосферѣ вагоновъ-ледниковъ. Особенно сильно страдаетъ отъ плѣсени масло алтайскихъ районовъ, которое грузится на желѣзную дорогу въ Ново-Николаевскѣ. Между тѣмъ, изъ Ново-Николаевска вывозится 38% общаго количества Сибирскаго вывоза масла.

По свидѣтельству отчета Союза 1913 года, за лѣто было принято масло съ плѣсенью съ заводовъ:

Курганской конторы . . .	0,5%
Барнаульской » . . .	17,0%

Во время дороги плѣсень сильно развилась, и въ Виндавѣ масло было получено съ плѣсенью:

Курганской конторы . . .	8,0%
Татарской » . . .	9,1%
Чановской » . . .	10,4%
Каменской » . . .	29,7%
Барнаульской » . . .	32,7%
Бійской » . . .	40,0%

Масло со штафомъ было получено въ Виндавѣ:

Курганской конторы . . .	5,1%
Татарской » . . .	15,5%
Чановской » . . .	6,9%
Каменской » . . .	22,5%
Барнаульской » . . .	21,6%
Бійской » . . .	14,1%

Кромѣ этихъ двухъ главнѣйшихъ пороковъ, въ маслѣ 1913 года было не мало и другихъ, какъ-то: нечистаго вкуса, неправильной обработки и т. д.

Большое вліяніе, въ смыслѣ ухудшенія качествъ масла, имѣетъ продолжительность перевозки масла по желѣзной дорогѣ. Такъ, до Виндавы, въ среднемъ, продолжительность перевозки масла изъ разныхъ конторъ была:

Изъ Курганской конторы . .	9 дней
» Татарской » . .	14 »
» Чановской » . .	11 »
» Каменской » . .	24 »
» Барнаульской » . .	25 »
» Бійской » . .	30 »

Нужно добавить, что изъ послѣднихъ трехъ конторъ до Ново-Николаевска масло перевозилось на пароходахъ, а дальше оно уже шло по желѣзной дорогѣ въ вагонахъ-ледникахъ, особыми спеціальными поѣздами. Въ остальныхъ конторахъ масло прямо сдавалось на желѣзную дорогу. Во время пути вагоны-ледники черезъ опредѣленные промежутки времени пополняются льдомъ. Контроль перевозокъ масла въ Виндавѣ установилъ полную негодность для перевозки масла вагоновъ-ледниковъ стараго типа, недостатокъ ухода за масляными поѣздами во время пути и на другіе серьезные недостатки транспорта.

Между прочимъ, контроль показалъ, что наблюдать температуру воздуха въ вагонахъ-ледникахъ, къ сожалѣнію, было совершенно невозможно, такъ какъ имѣющіеся термометры почти вездѣ перебиты и ихъ отверстія въ лучшемъ случаѣ были забиты дощечкой, а иногда оставались совершенно свободными, такъ что наружный воздухъ легко входилъ въ вагоны.

Вагоны-ледники для масла можно раздѣлить по ихъ конструкціи на три типа: 1) вагоны стараго типа, 2) вагоны новаго типа малаго размѣра и 3) вагоны новаго типа большого размѣра.

Вагоны стараго типа имѣютъ двери съ одного конца, а на другомъ приспособленіе для льда, напоминающее небольшую механическую печь для угля. Стѣнки и потолки такихъ вагоновъ часто имѣютъ щели и слабо предохраняютъ масло отъ внѣшней температуры.

Вагоны новаго типа какъ большіе, такъ и малые, имѣютъ одинаковое устройство, а, именно, двери сбоку и на обоихъ концахъ приспособленія для льда.

Изъ 830 партій масла, перевезенныхъ въ 1913 году изъ Сибири прибыли въ вагонахъ

стараго типа	220 партій,	или	27,4 %
новаго » малаго размѣра	315 »	»	37,5 %
» » большого »	295 »	»	35,1 %

Пригодность вагоновъ для перевозки масла опредѣляется тою температурою, которую они могутъ поддерживать для сохраненія масла.

Наблюденія и опыты показали, что быстрое развитіе микробовъ, вредящихъ вкусу масла, начинается при температурѣ, превышающей 6° по Цельсію; чрезвычайно быстрая порча происходитъ при температурѣ выше 12°, а отъ 16° до 20° масло теряетъ внѣшній видъ, расплавляется и держится въ бочкахъ только въ томъ случаѣ, если боченокъ плотно сдѣланъ. Бочки съ такимъ мягкимъ масломъ легко разбиваются, масло вытекаетъ. Такое масло теряетъ свой видъ и консистенцію и расцѣнивается значительно ниже нормальнаго.

Изъ 220 случаевъ перевозки масла въ вагонахъ стараго типа, оно имѣло слѣдующую температуру:

ниже 6° по Ц. въ	9 случаяхъ,	т.-е. въ	3,9 %
отъ 6° до 12° »	175 »	»	76,1 %
» 12 — 16° »	26 »	»	15,7 %
» 16 — 19° »	10 »	»	4,3 %

При этомъ, нужно замѣтить, низкая температура въ вагонахъ стараго типа наблюдалась только во время холодной погоды.

Иная картина наблюдается въ вагонахъ новаго типа.

Изъ 295 вышеприведенныхъ случаевъ перевозки масла въ 1913 году въ вагонѣ новаго типа большого размѣра, температура масла наблюдалась

ниже	3° Ц.	въ 130 случаяхъ,	т.-е. въ	44%
отъ 3° до 6°	»	» 138	»	» 47%
» 6° » 10°	»	» 27	»	» 9%
выше 10°	не было случаевъ		»	» 0%

Нѣсколько хуже, но все-таки удовлетворительны результаты, полученные въ вагонахъ новаго типа малаго размѣра. Такъ температура масла, при 315 случаяхъ перевозки въ этихъ вагонахъ, была:

ниже	3° Ц.	въ 83 случаяхъ	или въ	26,3%
отъ 3° до 6°	»	» 169	»	» 53,7%
» 6° » 10°	»	» 52	»	» 16,5%
» 10° » 16°	»	» 11	»	» 3,5%

Изъ этихъ данныхъ особенно ясенъ вредъ вагоновъ стараго типа, въ которыхъ 96,1% масла приходитъ при температурѣ выше 6° Цельсія, а 20% даже при температурѣ свыше 12°.

Слѣдовательно, вагоны-ледники стараго типа совершенно негодны для перевозки такого цѣннаго и нѣжнаго продукта, какъ масло, и должны быть передѣланы въ вагоны новаго типа.

Необходимо также, кромѣ низкой температуры, чтобы въ вагонахъ поддерживался сухой воздухъ. Нужно избѣгать засоренія спускныхъ трубъ для того, чтобы образовавшаяся отъ таянія льда вода не оставалась на полу вагона, не грязнила бы вагона и не давала благодарной среды для развитія плѣсени.

По компетентнымъ показаніямъ Союза Маслодѣловъ, вредъ, наносимый плѣсенью Сибирскому маслу, чрезвычайно великъ. Изъ общаго числа лѣтнихъ отправокъ, 75% прибывшихъ въ Виндаву партій были поражены въ большей или меньшей степени плѣсенью. По снятіи бочки, масло оказывалось кругомъ покрытымъ пятнами развившейся плѣсени, или «черной оспой», какъ это принято называть въ Виндавѣ. Невидимыя нити плѣсени проникаютъ въ самую толщу масла и оказываютъ очень вредное вліяніе на его вкусъ и ароматъ. Приходится счищать весь наружный слой такого масла, отъ чего экспортеры терпятъ огромные убытки, но, конечно, они перекладываютъ эти убытки на производителя крестьянина, понижая покупную плату за масло. Нужно замѣтить, что механическая очистка масла далеко не всегда бываетъ успѣшна; оставшіяся нити плѣсени весьма быстро вновь

разрастаются. Случается такъ, что приходится одну и ту же партію масла чистить отъ плѣсени болѣе трехъ разъ, при чемъ каждый разъ приходится снимать слой масла въ нѣсколько сантиметровъ.

Плѣсень сильнѣе портитъ болѣе нѣжное масло, чѣмъ грубое и переработанное, которое на мѣстѣ, въ Сибири, цѣнилось гораздо ниже. Это отражается очень плачевно на уровнѣ техники, такъ какъ дѣлаетъ всѣ попытки ея улучшенія безполезными и неоправдывающими затратъ. Благодаря вліянію плѣсени, часто случается, что масло плохихъ заводовъ доходитъ до Виндавы и заграницы въ лучшемъ видѣ и продается дороже масла, выработаннаго на заводѣ прекрасно оборудованномъ и имѣющемъ хорошаго мастера.

Далекъ отъ совершенства и уходъ въ дорогѣ за масляными поѣздами. Набивка льда въ нѣкоторыхъ мѣстахъ производится очень слабо, иногда просто лишь только для вида. На многихъ станціяхъ запасы льда недостаточны, напримѣръ, въ Вологдѣ, Петроградѣ, Псковѣ, Туккумѣ. Здѣсь часто набиваютъ недостаточно, а осенью и совсѣмъ не набиваютъ. Поѣздъ часто останавливается далеко отъ льдохранилищъ; ледъ проходитъ черезъ цѣлый рядъ рукъ; его подвозятъ на лошадяхъ; онъ загрязняется и быстро таетъ. Особенно неблагоустроенна станція Николо-Полома. Иногда поѣздъ ждетъ набивальщиковъ нѣсколько часовъ. Очень много опозданій въ пути. Изъ 956 отправокъ союзнаго масла, съ 15 мая до 6 октября 1913 года, 399 отправокъ, или 41% общаго количества, пришли съ опозданіемъ противъ законнаго срока отъ 1 до 5 дней. Лучше всего порядки на Сибирской дорогѣ; хуже всего — на станціяхъ отъ Петрограда до Виндавы, гдѣ задержки поѣздовъ велики, льда мало, а поѣзда часто отъ Петрограда до Виндавы приходятъ только черезъ четверо сутокъ.

Для улучшенія условій перевозки масла необходима организація предварительнаго охлажденія масла передъ нагруженіемъ его въ вагоны, что особенно важно для Алтайскаго масла. Для этого необходимо устройство мѣстныхъ холодильниковъ.

Поскольку это имѣетъ значеніе для маслодѣлія, холодильное дѣло въ Россіи находится въ весьма слабомъ положеніи. Въ прибалтійскихъ портахъ, черезъ которые масло идетъ за границу, имѣются холодильники, но емкость ихъ недостаточна и содержаніе масла въ нихъ слишкомъ дорого. Вліяніе этихъ холодильниковъ, въ смыслѣ сохраненія масла, не имѣетъ большого значенія, такъ какъ масло, по прибытіи въ портъ, можетъ быть почти немедленно отправлено на пароходѣ-рефрижераторѣ за границу и помѣщено въ тамошніе болѣе дешевые и удобные холодильники. Прибалтійскіе холодильники, по мнѣнію Спекторскаго, имѣютъ большее значеніе для спекулянтовъ, выжидающихъ время, чтобы направить масло въ ту или другую сторону.

Для сохраненія качества русскаго продукта гораздо большее значеніе имѣли бы холодильники въ мѣстахъ производства, такъ какъ масло утрачиваетъ свои цѣнныя свойства именно въ пути до балтійскихъ портовъ.

До сихъ поръ, во всей Сибири имѣется только одинъ холодильникъ для масла въ Курганѣ и притомъ довольно дорогой. По этой причинѣ сибирское масло негдѣ хранить въ мѣстахъ производства и, во избѣжаніе порчи, приходится возможно скорѣе помѣщать въ вагоны-ледники и отправлять въ порта Балтійскаго моря.

XI. Современное положеніе вопроса о снабженіи масломъ.

Сравнительно еще недавно русскіе города, съ успѣхомъ снабжались молочными продуктами, въ томъ числѣ и масломъ, изъ ближайшихъ районовъ.

Съ увеличеніемъ населенности городовъ и развитіемъ желѣзнодорожныхъ путей, эти районы, все болѣе и болѣе расширялись. Изъ ближайшихъ мѣстъ поставлялись болѣе скоропортящіеся молочные продукты, т.-е. молоко, сливки, сметана и т. д.; масло же стали привозить изъ болѣе отдаленныхъ мѣстностей. Такимъ образомъ, Петроградъ, напримѣръ, сталъ снабжаться масломъ изъ прибалтійскихъ губерній, изъ Финляндіи, изъ Вологодской, Вятской и Ярославской губерній и т. д. За послѣднія десятилѣтія все болѣе и болѣе увеличивался подвозъ масла для питанія населенія городовъ Европейской Россіи изъ отдаленной Сибири. По этой же причинѣ масло изъ Сибири въ громадномъ количествѣ шло за границу для питанія населенія Лондона и другихъ городовъ.

Въ VI главѣ [1]) мы видѣли, что, для продовольствія только 23 наиболѣе крупныхъ городовъ, требовался подвозъ масла за послѣдніе три года передъ войной въ слѣдующихъ размѣрахъ:

въ	1911	году	2057	тыс. пудовъ
„	1912	„	2358	„ „
„	1913	„	2680	„ „

Кромѣ того, въ тѣ же большіе города необходимо было подвозить не свыше 300 тыс. пудовъ масла ежегодно для питанія населенія районовъ, тяготѣющихъ къ этимъ городамъ.

Каждый послѣдующій годъ, передъ войной, требовалъ подвоза масла къ большимъ городамъ приблизительно на 300 тыс. пудовъ больше, чѣмъ предыдущій. Это явленіе наблюдалось при нормальномъ, болѣе или менѣе установившемся ростѣ численности населенія и его потребностей. Слѣдовательно, если бы ростъ населенія городовъ продолжалъ увеличиваться въ 1914—1916 годахъ соотвѣтственно размѣрамъ мирнаго времени, то на эти года можно

[1]) См. стр. 28.

было бы ожидать требованія на подвозъ масла въ большіе города съ ихъ районами въ слѣдующихъ размѣрахъ:

въ 1914 году . . . . . 2980 [1])+300=3280 тыс. пудовъ.
„ 1915 „ . . . . . 3280 + 300=3580 „ „
„ 1916 „ . . . . . 3580 + 300=3880 „ „

Однако, какъ извѣстно, война вызвала значительное увеличеніе населенія большихъ городовъ. Такъ, напримѣръ, въ Москвѣ населеніе съ 1780 тыс. человѣкъ на 1 августа 1916 года дошло до 2.394 тыс. человѣкъ и теперь требуется подвозъ къ Москвѣ не 370 тыс. пудовъ масла въ годъ, какъ было въ 1913 году, а цѣлыхъ 900 тыс. пудовъ, какъ мы подсчитали въ примѣчаніи въ концѣ лавы VII-ой. [2]) Соотвѣтственно, значительно увеличилось количество населенія и въ другихъ большихъ городахъ. Можно считать, что, во всякомъ случаѣ, для питанія населенія большихъ городовъ въ настоящее время требуется подвозъ не менѣе 5 милл. пудовъ масла въ годъ, изъ которыхъ около 4 милліоновъ пудовъ можетъ быть доставлено маслодѣліемъ Европейской Россіи, а около 1 милл. пудовъ необходимо доставить изъ Сибири.

Что касается до количества масла, необходимаго для арміи, то объ этомъ можно судить по слѣдующимъ даннымъ, опубликованнымъ Управленіемъ Дѣлами Особаго Совѣщенія по Продовольственной части. На страницѣ 86-ой «Обзора» сообщено, что «общее количество потребленія сибирскаго масла арміей въ 1915 году къ началу сентября опредѣлилось въ 511 тыс. пудовъ», «Количество масла, требуемаго для арміи до іюля 1916 года опредѣляется въ 2.500 тыс. пудовъ».

На стр. 54 «Обзора» упоминается, что Министерству Земледѣлія предстояло заготовить въ 1915—1916 сельско-хозяйственномъ году 4 милліона пудовъ жировъ.

На страницѣ 32-ой «Обзора» говорится: «Нарядомъ Главнаго Интендантскаго Управленія, какъ указано выше, предложено Министерству Земледѣлія заготовить для арміи съ 1 ноября 1915 года по 1 іюня 1916 года 4.000.000 пудовъ жира. Отдѣлъ Заготовокъ, въ виду недостаточности запасовъ масла и предпочтенія, оказываемаго арміей свиному салу предъ масломъ, предположилъ заготовить въ теченіе осенняго и зимняго сезона до $1^1/_2$ милл. пудовъ сала». Слѣдовательно, предполагалось заготовить масла 2.500.000 пудовъ, что вполнѣ совпадаетъ съ вышеуказаннымъ количествомъ масла, взятаго для арміи съ начала сентября 1915 года по 1 іюня 1916 года. Далѣе въ «Обзорѣ» говорится, что встрѣтилось затрудненіе на практикѣ заготовить такое огромное количество свинаго сала, какъ $1^1/_2$ милліона пу-

[1]) Прибавляя 300 тыс. пудовъ для пригородныхъ районовъ.
[2]) См. стр. 33.

довъ, такъ какъ превратить въ мясо и сало болѣе 2 милліоновъ свиней въ теченіе 7 мѣсяцевъ—«задача очень трудная. Для этого необходимо было бы располагать, по крайней мѣрѣ, 14—15 бойнями и большимъ количествомъ спеціалистовъ и рабочихъ, въ которыхъ теперь ощущается большой недостатокъ, въ виду призыва ратниковъ въ дѣйствующую армію». Въ результатѣ, принудительный способъ пріобрѣтенія свиней былъ признанъ нежелательнымъ и было рѣшено прибѣгнуть къ вольной поставкѣ по контрактамъ, каковыхъ и было заключено на поставку 1.500 тыс. пудовъ свинаго шпика. Такимъ образомъ, оказалось необходимымъ заготовить масла всего 2.500 тыс. пудовъ, какъ было уже указано выше. Однако, изъ этихъ данныхъ видно только, къ какому сроку долженъ быть выполненъ законъ, а нельзя судить о размѣрахъ потребленія. Въ 1915 году, какъ было указано выше, по сентябрь мѣсяцъ арміей было потреблено 511 тыс. пудовъ сибирскаго масла, а весь заказъ съ сентября 1915 г. по 1 іюня 1916 года на масло и сало не превышалъ 4 милл. пудовъ; если даже предположить, что всѣ 4 милліона пудовъ заказаннаго масла и сала должны были быть потреблены къ 1 іюня 1916 года, то, и при этомъ неправдоподобномъ предположеніи, на срокъ съ 1 января 1915 года по 1 іюня 1916 года, со стороны арміи по отношенію къ сибирскому маслу предъявлялось требованіе въ размѣрѣ всего 3.011 тыс. пудовъ, т.-е. по 177 тыс. пудовъ масла, въ среднемъ, въ мѣсяцъ, или 2.124 тыс. пудовъ въ годъ. Мы, однако, не рѣшаемся настаивать на этомъ числѣ, выведенномъ нами предположительно. Сдѣлаемъ другое допущеніе. Мы уже указывали въ повременной прессѣ, что всего для арміи въ годъ требуется 4.280 тысячъ пудовъ масла и жировъ. Сдѣлаемъ опять совершенно невѣроятное предположеніе, что всѣ эти 4.280 тысячъ пудовъ, или съ округленіемъ $4^1/_2$ милліона пудовъ, должны быть доставлены въ видѣ масла и при томъ исключительно сибирскаго.

Мы видѣли, что изъ Сибири вывезено было въ 1913 году въ круглыхъ числахъ 6 милл. пудовъ масла brutto, или около 5 милл. пудовъ масла чистаго вѣса (netto). «Обзоръ» Особого Совѣщанія считаетъ (стр. 85), что общее годовое количество «масла, которое можетъ поступать на рынокъ изъ Сибири въ 1915—1916 г. не будетъ высокимъ, если опредѣлить его въ 5.200—5.000 тыс. пудовъ».

Такимъ образомъ, въ этомъ отношеніи между нами и данными «Обзора» нѣтъ никакихъ разногласій.

Если изъ общей годовой выработки сибирскаго масла съ 5.100 тысячъ пудовъ масла употребить 4.500 тыс. пудовъ на нужды арміи (т.-е. покрывая рѣшительно всю потребность арміи въ жировыхъ веществахъ исключительно сибирскимъ масломъ,

что является совершенно мало вѣроятнымъ допущеніемъ), то все-таки остается свободнымъ 600 тыс. пудовъ (netto) масла въ годъ, которые могутъ и должны быть направлены на снабженіе внутренняго рынка Европейской Россіи. Мы видѣли въ IX главѣ (стр. 48), что на внутренній рынокъ Россіи изъ Сибири поступали слѣдующія количества (brutto) масла:

Въ	1902 г.	486	тыс. пуд.
„	1903 г.	604	„ „
„	1909 г.	536	„ „
„	1910 г.	645	„ „
„	1911 г.	567	„ „
„	1912 г.	449	„ „
„	1913 г.	473	„ „
„	1914 г.	617	„ „

Очевидно, что остающіеся отъ сибирскаго масла 600 тыс. пудовъ (netto) масла вполнѣ могутъ покрыть потребность въ 617 тыс. пудовъ (brutto). Слѣдуетъ замѣтить, что въ 1913 году всего поступило на внутренній рынокъ 4.476 тыс. пудовъ (brutto) масла, а въ 1914 году—5.125 тыс. пудовъ (brutto), при бывшемъ въ этомъ году вывозѣ за границу въ 3295 тыс. пудовъ. (См. главу V).

Общее поступленіе масла на рынокъ въ 1913 году достигло 9.145 милл. пудовъ; въ 1914 году оно сократилось до 8.338 тыс. пудовъ; если допустить, хотя для этого нѣтъ никакихъ основаній, что въ настоящее время, вслѣдствіе разныхъ неблагопріятныхъ условій, оно сократилось даже до 7.500 тыс. пудовъ въ годъ, то оно все-таки какъ разъ покрываетъ тѣ $2^1/_2$ милл. пудовъ масла, которые требуетъ въ годъ на армію интендантское вѣдомство и тѣ 5 милл. пудовъ, которые необходимы для продовольствія большихъ городовъ. Во всякомъ случаѣ, одно сибирское масло цѣликомъ покрываетъ явно преувеличенное нами требованіе для арміи въ размѣрѣ $4^1/_2$ милл. пудовъ и оставляетъ еще 600 тысячъ пудовъ для внутренняго рынка, которое нѣтъ никакого основанія искусственно задерживать въ Сибири, запрещая вывозъ этого масла оттуда и оставляя внутренній рынокъ Россіи безъ предмета питанія первой необходимости, особенно важнаго при абсолютномъ недостаткѣ мясныхъ продуктовъ и жировъ не только животнаго, но и растительнаго происхожденія.

Вообще, вся продовольственная политика относительно масла, такъ же какъ и въ отношеніи многихъ другихъ продуктовъ, поставлена была у насъ совершенно неправильно, что повлекло за собой крайне важныя и крайне нежелательныя послѣдствія. Неправильность мѣропріятій по отношенію къ маслу нельзя объяснить

иначе, какъ плохимъ знакомствомъ съ положеніемъ маслянаго дѣла въ Россіи.

По объявленіи войны, совершенно неосновательно распространилось мнѣніе, что, за невозможностью вывоза масла за границу, внутренніе рынки будутъ переполнены масломъ. Вначалѣ вывозъ масла заграницу былъ воспрещенъ, но уже съ 1 (14) ноября 1914 года, по особому распоряженію, вывозъ масла за границу былъ установленъ черезъ Скандинавскій полуостровъ въ Англію.

Въ 1914 году съ 1 октября была объявлена реквизиція всѣхъ масляныхъ запасовъ Сибири; подъ реквизицію подпало около 800 тысячъ пудовъ масла; однако, изъ всего этого количества было взято для арміи только 300 тыс. пудовъ масла, изъ которыхъ до марта 1915 года было принято всего 200 тыс. пудовъ, а 100 тыс. пудовъ масла оставалось непринятымъ.

Слѣдовательно, изъ реквизированныхъ 800 тысячъ пудовъ было использовано всего 300 тыс. пудовъ, а остальное выпущено въ свободную продажу. Такъ какъ реквизированное масло пролежало подъ арестомъ нѣсколько мѣсяцевъ безъ всякой необходимости, то качество его сильно понизилось и сдѣлалось мало годнымъ къ употребленію; масло пришлось перетапливать, что повысило его себѣстоимость, а продавать пришлось, какъ менѣе цѣнный продуктъ, по пониженнымъ цѣнамъ. Такъ, напримѣръ, имѣются свѣдѣнія, что часть реквизированнаго масла была продана въ Одессѣ съ торговъ по значительно пониженнымъ цѣнамъ. Такимъ образомъ, было доказано, что не было никакой надобности въ реквизиціи 800 тыс. пудовъ, да еще въ такое время, когда, вслѣдствіе естественныхъ причинъ, сильно сокращается ежегодное производство масла. Реквизиція 1914 года, произведенная, очевидно, недостаточно цѣлесообразно, какъ по выбранному времени, такъ и по количеству реквизированнаго товара, повлекла за собою сильное вздутіе цѣнъ на масло, замѣшательство на масляномъ рынкѣ и даже масляный голодъ, который особенно обострился въ Петроградѣ и другихъ городахъ около Рождества 1914 года.

Казалось, что неудачный опытъ долженъ былъ бы научить кое-чему, и въ кампаніи 1915 и 1916 годовъ можно было избѣгнуть повторенія ошибокъ, сдѣланныхъ въ 1914 году.

Однако, дѣло въ послѣдующіе 1915 и 1916 годы приняло еще болѣе худшій оборотъ, чѣмъ въ 1914 году.

Вѣдомству требуется около 4,280 тысячъ пудовъ жировыхъ веществъ на годъ. Изъ этого количества осенью 1915 г. имѣлась заготовка въ 386 тысячъ пудовъ; на 1,500 тысячъ пудовъ шпика свиного были заключены соотвѣтствующіе контракты; оставалось заготовить еще около 2,900 тыс. пудовъ жировыхъ веществъ. На полгода (октябрь—мартъ) приходилась потребность

въ 2,140 тысячъ пудовъ; заготовлено же было 1,856 тыс. пудовъ; недохватку въ 284 тыс. пудовъ очень легко было пополнить заготовкою жира и шпика, котораго имѣлось въ то время большое изобиліе какъ въ Москвѣ, такъ и въ другихъ мѣстахъ Россіи. Кромѣ того, не только эту недохватку въ 284 тысячи пудовъ, но и случайную могущую оказаться недохватку въ поставкѣ шпика, легко было покрыть изъ зимняго производства масла въ Сибири, которое равняется съ октября по апрѣль мѣсяцъ приблизительно 1200 тыс. пудовъ. Остальные же 2,140 тыс. пудовъ, необходимыхъ на вторую половину года (апрѣль—октябрь) 1916 года, очень легко было заготовить, хотя бы цѣликомъ, въ видѣ сибирскаго масла, изъ масла свѣжей заготовки апрѣля — октябрь 1916 года, которая могла дать за это время не менѣе 3,875 тысячъ пудовъ.

Еще въ октябрѣ 1914 года своевременно дѣлались указанія на то, что не было никакой необходимости реквизиціей масла нарушать правильное питаніе городовъ; хотя тогда эти указанія не помогли, но жизнь подтвердила ихъ полную основательность.

Точно также оставлены были безъ удовлетворенія ходатайства Московской Биржи пищевыхъ продуктовъ и другихъ учрежденій объ отмѣнѣ реквизиціи масла осенью 1915 года.

Была повторена ошибка 1914 года, но въ еще большихъ размѣрахъ. Вышло запрещеніе продавать все сибирское масло въ частныя руки; кромѣ того, было сдѣлано распоряженіе, чтобы производители сибирскаго масла изготовляли его исключительно крѣпко соленымъ, съ посоломъ не менѣе 7%, т.-е. такимъ, который дѣлаетъ потребленіе масла въ пищу прямо негоднымъ. Очевидно, такой посолъ рекомендовался для достиженія лучшаго храненія масла, но онъ самъ по себѣ дѣлалъ питательный продуктъ непригоднымъ для пищи безъ дальнѣйшей переработки.

Какъ и слѣдовало ожидать, результатъ этой мѣры ни для кого не оказался полезнымъ, а въ дѣло питанія тыла арміи, т.-е. населенія городовъ были внесены весьма серьезныя осложненія.

Вслѣдствіе условій войны, Прибалтійскій край не можетъ поставлять теперь обычнаго количества масла. Вологодскій и другіе молочные районы почти окончательно распродали все свое масло. Населеніе городовъ, въ результатѣ передвиженія съ запада жителей занятаго врагомъ края, повсемѣстно въ Россіи сильно возросло. Слѣдовательно, спросъ на пищевые продукты, а въ частности на масло, сильно увеличился. Почти единственнымъ источникомъ для удовлетворенія увеличенія спроса оставалось сибирское масло, котораго на 6 зимнихъ мѣсяцевъ для го-

родовъ требовалось всего около 10% годовой производительности Сибири, т.-е. около 500,000 пудовъ. Въ наличности осенью 1915 года въ Сибири имѣлось 100 тыс. пуд. остатка отъ лѣтней заготовки, а за зиму должно было быть изготовлено 1 милл. пуд. Слѣдовательно, на октябрь 1915 г.—мартъ 1916 г. имѣлся запасъ въ 1.100 тысячъ пудовъ. На это время для городовъ Россіи требовалось всего 500 тыс. пудовъ; отсюда ясно, что остающіеся 600 тысячъ пудовъ съ излишкомъ могли покрыть спросъ вѣдомства въ размѣрѣ 284 тыс. пудовъ на эту зимнюю часть года, какъ мы уже говорили выше. Такимъ образомъ, не было никакой необходимости запрещать сибирякамъ продавать масло частнымъ лицамъ, и нарушать неосторожно однимъ по-черкомъ пера питаніе всѣхъ городовъ Россіи.

Лучшимъ доказательствомъ справедливости сказаннаго можетъ служить то обстоятельство, что въ лѣтній періодъ 1915 года, съ разрѣшенія нашего правительства, масло продавалось по цѣнѣ 12—16 руб. за пудъ въ Омскѣ для вывоза за границу. Всего было вывезено изъ Россіи въ 1915 году за границу 3,1 милл. пудовъ масла. Очевидно, что такой крупный вывозъ за границу масла по дешевымъ, сравнительно, цѣнамъ не долженъ былъ бы быть допущенъ, если въ немъ была насущная потребность для вѣдомства и для населенія страны. Характерно также и то, что „Обзоръ“ Управленія Особаго Совѣщанія неправильно считаетъ, какъ мы неоднократно указывали, что вывозъ масла за границу въ 1915 году равнялся всего 1772 тыс. пудамъ, а не 3100 пудамъ, какъ было въ дѣйствительности (см. стр. 16, 18 и 19).

Съ середины ноября 1915 года всѣ города Россіи остались почти безъ масла; цѣны на него поднялися до небывалой высоты. Для городовъ Россіи, теперь требуется по 100 тыс. пудовъ сибирскаго масла въ мѣсяцъ. Если считать въ каждомъ товарномъ вагонѣ 700 пудовъ, а въ поѣздѣ 30 вагоновъ, то одинъ поѣздъ можетъ подвезти 21,000 пудовъ масла; слѣдовательно, для подвоза 100 тыс. пудовъ въ мѣсяцъ требуется около 5 поѣздовъ въ мѣсяцъ. Совершенно правильнымъ является поэтому ходатайство московской биржи пищевыхъ продуктовъ о разрѣшеніи: 1) свободной продажи сибирскаго масла для потребностей питанія населенія городовъ, и 2) о направленіи еженедѣльно не менѣе одного маршрутнаго поѣзда изъ Сибири съ масломъ въ размѣрѣ 30 вагоновъ полной нагрузки въ 700 пудовъ. Такая постановка вопроса никоимъ образомъ не нарушитъ интересовъ вѣдомства, а внесетъ между тѣмъ необходимое успокоеніе въ среду населенія всѣхъ городовъ Россіи. Конечно, при современномъ положеніи вопроса не можетъ быть и рѣчи о разрѣшеніи вновь экспорта масла заграницу, хотя бы

и въ дружественную намъ Англію. Однако, наше предположеніе о томъ, что для арміи требуется не менѣе $4^1/_2$ мил. пудовъ сибирскаго масла, явно преувеличено, хотя, за неимѣніемъ точныхъ данныхъ, мы лишены возможности сдѣлать оцѣнку этого преувеличенія. Экспортъ заграницу масла возможенъ какъ разъ въ тѣхъ размѣрахъ, поскольку меньше $4^1/_2$ мил. пудовъ требуется масла для интендантства. Во всякомъ случаѣ, тутъ необходимы осторожность и оперированіе съ точными данными.

XII. Приложеніе.

СТАТИСТИЧЕСКІЯ ТАБЛИЦЫ.

(См. оглавленіе впереди текста).

Примѣчаніе. Въ табл. №№ 7—10, 12—18 пунктирныя линіи (.....) означаютъ отсутствіе данныхъ; черточки (—) отсутствіе привоза и вывоза; ноль (0) количество менѣе 500 пудовъ.

Вывозъ масла изъ разныхъ государствъ. *Таблица № 1.*

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Изъ Россіи.	Изъ Финляндіи [1].	Всего изъ Россіи.	Изъ Австраліи.	Изъ Австро-Венгріи.	Изъ Аргентины.	Изъ Великобританіи.	Изъ Швейцаріи.	Изъ Бельгіи.	Изъ Болгаріи [4].	Изъ Румыніи [5].	Изъ Италіи.	Изъ Германіи. [2]	Изъ Голландіи	Изъ Даніи.	Изъ Италіи.	Изъ Канады.	Изъ Новой Зеландіи.	Изъ Норвегіи.	Изъ С.-А. С.Ш.	Изъ Франціи.	Изъ Швеціи.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1884	228	137	365	—	251	—	311	—	266	—	—	216	—	3320	1011	216	—	—	—	572	2123	—
1885	251	162	413	—	268	—	343	43	279	—	—	196	—	3874	1084	196	—	—	—	602	1969	699
1886	302	177	479	—	282	—	286	44	241	—	—	113	—	4328	1231	113	—	—	—	525	1796	736
1887	340	268	608	—	282	—	297	40	232	—	—	180	—	4756	1470	180	—	—	—	347	1808	836
1888	426	268	694	—	297	—	280	43	221	—	—	172	—	3646	1840	172	—	—	—	290	1911	914
1889	475	287	762	—	329	—	296	27	221	—	—	197	—	3633	2099	197	—	—	—	430	2309	897
1890	316	344	660	—	237	—	309	12	217	—	—	186	—	2413	2722	186	—	—	—	824	2423	918
1891	433	389	822	—	263	—	266	22	186	—	—	229	—	808	2789	229	—	—	—	422	2218	1018
1892	342	434	776	—	303	—	237	39	152	—	—	134	—	735	2765	134	—	—	—	417	2143	1046
1893	367	499	866	—	322	—	250	27	162	—	—	308	—	793	2922	308	—	—	—	247	1791	1228
1894	316	732	1048	—	250	—	234	14	177	—	—	309	—	836	3598	309	—	—	—	327	1738	1362
1895	293	712	1005	—	219	30	235	12	191	—	—	269	—	856	3596	269	—	—	—	155	1839	1471
1896	310	768	378	—	230	54	225	11	165	2	—	278	424	1047	3693	278	—	—	—	537	1850	—
1897	529	869	1398	—	221	36	262	7	162	2	—	291	220	1075	4029	291	—	—	—	870	1923	—
1898	616	742	1358	–	252	56	232	5	179	3		365	173	1217	4431	365	—	300	—	712	1727	—
1899	630	596	1226	1110	313	71	187	6	187	4	—	391	160	1243	4382	391	686	422	—	561	1539	—
1900	1190	586	1776	1228	354	64	192	6	160	8	—	391	155	1377	4669	391	837	535	89	506	1370	1170
1901	1968	536	2504	961	456	91	189	5	164	16	—	369	150	1348	5200	369	517	625	85	644	1350	1144
1902	2311	578	2889	268	431	250	184	5	156	11	—	371	134	1395	5282	371	865	788	83	443	1632	1229
1903	2516	615	3131	892	380	324	235	4	124	17	—	392	77	1429	6035	392	1059	884	75	246	1845	1236
1904	2429	729	3158	1800	311	321	298	4	120	13	—	260	49	1440	5970	260	764	975	93	297	1528	1223
1905	2408	951	3359	1569	247	326	247	3	105	22	—	370	51	1416	5683	370	991	948	100	279	1519	1152
1906	3211	906	4117	2106	263	267	280	1	66	22	1	297	26	1561	5631	297	1057	993	91	758	1205	1028
1907	3658	765	4423	1835	196	184	297	5	104	15	1	217	15	1793	6116	217	578	1019	79	347	1089	1131
1908	3123	724	3847	1422	274	217	202	4	106	13	0	238	13	2017	6211	238	15	713	95	179	1359	1136
1909	3479	698	4177	1547	108	244	253	4	111	5	1	222	12	1901	6233	222	20	996	95	166	1589	1173
1910	3444	649	4093	2442	121	176	240	5	97	10	1	230	11	2006	5918	230	14	1106	76	87	1505	1328
1911	4672	733	5405	2826	125	85	—	?	93	?	?	?	15	1840	5464	226	10	938	102	177	790	1354
1912	4452	707	5107	1852	107	227	407	1	73	?	?	?	13	2390	5922	266	28	1173	97	169	1052	1297
1913	4763	730	5933	2137	85	234	361	2	60	?	?	?	17	2263	6241	185	9	1167	67	87	1202	1311
1914	3295	625	3920	1344 [3]	?	?	316	4	?	?	?	?	?	2338	6294	308	10 [2]	1108 [2]	?	102	1235	1158

[1]) Въ этой графѣ приведенъ только вывозъ изъ Финляндіи за границу безъ вывоза въ Россію, сравн. табл. № 21, столб. 3.
[2]) Въ Германіи масло коровье (свѣжее, соленое и топленое) учитывается отдѣльно съ 1896 года. До этого года оно учитывалось въ одной общей группѣ съ искусственнымъ масломъ.
[3]) Данъ вывозъ только въ Англію.
[4]) Въ Болгаріи масло коровье регистрируется отдѣльно отъ искусственнаго масла только съ 1896 года.
[5]) Въ Румыніи масло коровье регистрируется отдѣльно отъ искусственнаго масла только съ 1906 года.

Вывозъ масла изъ разныхъ странъ.

Вѣсъ масла (въ иностранныхъ мѣрахъ).

Таблица № 2.

Годы.	Изъ Россіи въ тыс. пуд.	Изъ Норвегіи въ тыс. кил.	Изъ Швеціи (масло и маргар.) въ тысяч. килогр.	Изъ Даніи въ тысяч. фунтовъ.	Изъ Германіи (масло и маргаринъ) въ тыс. кил.	Изъ Голландіи въ тыс. кил.	Изъ Бельгіи въ тыс. килогр.	Изъ Франціи въ тыс. килогр.	Изъ Италіи (масло и сыръ) въ тыс. кил.	Изъ Австро-Венгріи въ метрич. центнер.	Изъ Аргентины въ тоннахъ.	Изъ Австраліи въ тысяч. англ. фун.	Изъ Новой Зеландіи въ cwts. [2]	Изъ Канады въ cwts. [2]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1885	251	—	11453	—	14074	63506	4574	32285	6718	[1] 43886	—	—	—	—
1886	302	—	12066	40367	12309	70945	3954	29449	7384	[1] 46170	—	—	—	—
1887	340	—	13701	48211	14668	77975	3798	29642	7973	[1] 46352	—	—	—	—
1888	426	—	14989	60312	13651	59772	3625	31325	8182	48759	—	—	—	—
1889	475	—	14706	68819	6693	59565	3626	37859	9534	53996	—	—	—	—
1890	316	—	15044	89243	7036	39555	3554	39726	8746	38833	—	—	—	—
1891	433	—	16681	91455	7649	13246	3056	31485	9346	43072	—	—	—	—
1892	342	—	17152	90645	7514	12054	2494	30406	10226	49591	—	—	—	—
1893	367	—	20124	98087	8494	13003	2661	25386	11689	52784	—	—	—	—
1894	316	—	22320	117944	7820	13700	2905	24623	12283	40912	—	—	—	—
1895	293	—	24109	104816	6657	14029	3138	26042	12219	35896	494	—	—	—

[1]) Въ томъ числѣ и искусственное масло.

[2]) Cwt = 1 центнеръ = 112 англійскимъ фунтамъ = 3 пудамъ 4 фунт.

См. окончаніе таблицы на стр. 75.

Вывозъ масла изъ разныхъ странъ.

Вѣсъ масла (въ иностранныхъ мѣрахъ). *Окончаніе таблицы № 2. (См. стр. 74).*

Годы.	Изъ Россіи въ тыс. пуд.	Изъ Норвегіи въ тыс. кил.	Изъ Швеціи (масло и маргар.) въ тысяч. килогр.	Изъ Даніи въ тысяч. килогр.	Изъ Германіи (масло и маргаринъ) въ тыс. кил.	Изъ Голландіи въ тыс. кил.	Изъ Бельгіи въ тыс. килогр.	Изъ Франціи въ тыс. килогр.	Изъ Италіи (масло и сыръ) въ тыс. кил.	Изъ Австро-Венгріи въ метрич. центнер.	Изъ Аргентины въ тоннахъ.	Изъ Австраліи въ тысяч. англ. фун.	Изъ Ново-Зеландіи въ cwts.	Изъ Канады въ cwts.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1900	1190	1452	19175	59466	2659	22572	2620	20257	18229	58062	1056	44206	172583	269806
1901	1968	1396	18761	64737	2529	22095	2689	19554	16985	74748	1510	34607	201591	166563
1902	2311	1368	20140	67550	2249	22861	2560	24439	19170	70714	4125	9662	253998	278899
1903	2516	1233	20270	78282	1319	23428	2038	27086	21471	62270	5350	32125	285106	341469
1904	2429	1527	20041	70626	879	23607	1969	22608	19357	50954	5294	64808	314360	246146
1905	2408	1639	18888	77681	915	23207	1724	22581	23159	40570	5393	56478	305722	319345
1906	3211	1488	16858	77178	541	25585	1680	17829	24253	43100	4405	75803	320225	340811
1907	3658	1299	18534	83157	617	29397	1703	15716	24830	32194	3035	66077	328441	186305
1908	3123	1557	18619	87039	689	33072	1733	19936	23945	44871	3573	51206	229971	48583
1909	3479	1563	19314	87060	725	31156	1814	23253	23817	25168	4004	55701	321108	65607
1910	3444	1242	21842	85947	8487	32866	1592	21967	30110	19863	2893	87928	356535	46561
1911	4672	1669	22217	86924	17904	30170	1517	12801	32834	20470	1404	101722	302387	32016

36 англ. фун. = 40 рус. фун. = 1 пуду = 0.016.121.789 тоннамъ.
1 метрич. центнеръ = 100 килогр. = 6_{11} пуда.
1 тонна=1000 килограммамъ=10 метр. или двойнымъ центнерамъ=20 центнер. (Cwts.)
1 килограммъ = $2_{,442}$ рус. фунта = 0.061 пуда.

Вывозъ масла изъ разныхъ странъ.

Таблица № 3.

Стоимость масла (въ иностранной валютѣ).

Годы.	Изъ Россіи въ тысяч. рублей.	Изъ Норвегіи въ тыс. кронъ.	Изъ Швеціи (масло и маргаринъ) въ тыс. крон.	Изъ Даніи въ тысяч. кронъ.	Изъ Германіи (масло и маргар.) въ тысяч. марокъ.	Изъ Голландіи въ тысяч. гульден.	Изъ Бельгіи въ тыс. франк.	Изъ Франціи въ тыс. франк.	Изъ Италіи (масло и сыръ) въ тыс. лиръ.	Изъ Австро-Венгріи въ тыс. гульден.	Изъ Аргентины въ тыс. Pesos Oro.	Изъ Австраліи въ фунт. стерлинг.	Изъ Ново-Зеландіи въ фунт. стерлинг.	Изъ Канады въ фунт. стерлинг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1885	2150	—	20613	—	21110	50805	12578	93186	14586	3511[1])	—	—	—	—
1886	2591	—	20511	33303	18464	56756	10874	82352	15261	3694[1])	—	—	—	—
1887	3407	—	24249	40739	22001	62380	9875	78436	15548	3851[1])	—	—	—	—
1888	4476	—	27391	50662	20477	47818	9424	84015	15678	4145	—	—	—	—
1889	4993	—	27206	63313	12047	47652	9429	103002	18506	4860	—	—	—	—
1890	3310	—	27831	77641	12665	31644	8707	109783	16871	3301	—	—	—	—
1891	4289	—	32505	85511	14534	13246	7486	84415	17775	3575	—	—	—	—
1892	3558	—	35479	86861	15028	9643	6484	80676	19745	4017	—	—	—	—
1893	3832	—	40159	91554	16988	13003	6918	72056	22906	4328	—	—	—	—
1894	3150	—	40122	100970	14352	13700	7261	57340	23352	3920	—	—	—	—
1895	2934	—	43348	92514	11859	14029	7845	54167	23594	2995	124	—	—	—

[1]) Въ томъ числѣ и искусственное масло.

См. окончаніе таблицы на стр. 77.

Вывозъ масла изъ разныхъ странъ.

Стоимость масла (въ иностранной валютѣ). *Окончаніе таблицы № 3. (См. стр. 76).*

Годы.	Изъ Россіи въ тысяч. рублей.	Изъ Норвегіи въ тыс. кронъ.	Изъ Швеціи (масло и маргаринъ) въ тыс. крон.	Изъ Даніи въ тысяч. кронъ.	Изъ Германіи (масло и маргар.) въ тысяч. марокъ.	Изъ Голландіи въ тысяч. гульден.	Изъ Бельгіи въ тысяч. франк.	Изъ Франціи въ тыс. франк.	Изъ Италіи (масло и сыръ) въ тыс. лиръ.	Изъ Австро-Венгріи въ тыс. кронъ.	Изъ Аргентины въ тыс. Pesos Oro.	Изъ Австраліи въ фунт. стерлинг.	Изъ Ново-Зеландіи въ фунт. стерлинг.	Изъ Канады въ фунт. стерлинг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1900	13476	2672	36803	115231	5632	22572	7256	61205	32869	9627	264	1753753	740620	1115664
1901	26434	2582	36394	127390	5454	22095	7396	58469	33044	12576	378	1451168	882406	689424
1902	28440	2462	38186	129831	5086	22861	6911	71463	37274	12021	1278	472772	1205802	1164914
1903	32041	2219	37320	147640	2840	23428	5563	72272	38201	11831	2133	1267411	1318067	1430442
1904	29855	2749	35674	147149	1875	23607	5709	62122	34426	9274	2118	2461450	1380460	973440
1905	31499	3114	36007	150390	2070	23207	4827	62946	40993	8195	2157	2354399	1408557	1227653
1906	44812	2679	32571	156363	1117	25585	4889	53972	50708	8688	1762	3240063	1560235	1456571
1907	47978	2339	34905	162988	897	29397	4889	46096	54167	6553	1214	2890261	1615345	846114
1908	45709	3114	37713	178430	984	33072	5027	58431	55061	9330	1424	2387450	1171182	223489
1909	48862	3126	38140	174989	852	31156	5351	66657	54984	5566	1599	2402619	1639380	323930
1910	51294	2298	44239	176192	8358	32866	4823	65605	69019	4479	1154	3952808	1811975	209851
1911	71141	3338	4683	186017	16520	30170	5038	41111	73091	4922	560	4637362	1576917	156108

Ввозъ масла въ разныя государства. *Таблица № 4.*

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Въ Россію[1]).	Въ Австро-Венгрію.	Въ Бельгію.	Въ Бразилію.	Въ Германію[2]).	Въ Голландію.	Въ Голландскую Вестъ-Индію.	Въ Данію.	Въ Болгарію.	Въ Румынію[3]).	Въ Италію.	Въ Египетъ.	Въ Великобританію.	Во Францію.	Въ Швейцарію.	Въ Швецію.	Въ Италію.	Въ С.-А. Соед.Штаты.	Въ Южно-Афр. Союзъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1884	105	5	470	—	—	95	—	252	0	—	16	—	7674	402	—	—	16	10	—
1885	124	5	486	—	—	377	—	283	0	—	16	—	4817	397	73	—	16	5	—
1886	76	6	546	—	—	326	—	254	1	—	20	—	4785	412	80	—	20	5	—
1887	105	6	522	—	—	387	—	310	1	—	25	—	4691	400	85	—	25	7	—
1888	172	4	612	—	—	281	—	376	2	—	26	—	5181	353	82	—	26	4	—
1889	180	3	732	—	—	253	—	423	2	—	29	43	5976	371	93	—	29	5	—
1890	133	3	838	—	—	244	—	570	1	—	20	34	6286	392	98	—	20	2	—
1891	71	5	392	—	—	141	—	673	0	—	14	42	6620	446	115	—	14	11	—
1892	58	3	338	—	—	139	—	682	0	—	12	59	6767	334	92	—	12	3	—
1893	84	3	359	—	—	117	—	786	0	—	13	47	7215	318	127	—	13	2	—
1894	82	4	375	—	—	102	—	1153	1	—	13	43	7982	347	149	—	13	4	—
1895	53	4	460	—	—	94	—	933	0	—	8	55	8759	381	155	—	8	2	—
1896	39	4	354	—	461	96	—	987	0	—	9	?	9417	398	171	—	9	1	—
1897	30	4	328	—	623	101	—	1094	1	—	10	?	9975	430	202	—	10	1	—
1898	25	5	283	—	645	90	—	1029	2	—	10	?	9948	425	231	—	10	1	—
1899	30	4	228	—	762	78	—	1040	0	—	12	?	10508	322	228	—	12	1	—
1900	21	4	221	—	1026	45	—	1292	1	—	12	97	10473	375	205	—	12	1	—
1901	32	4	217	—	1100	67	—	1481	0	—	20	69	11479	373	226	—	20	3	—
1902	24	5	204	173	1023	41	—	1458	1	—	14	61	12322	333	269	—	14	13	—
1903	24	6	271	176	1485	74	—	1358	0	—	14	65	12588	284	304	—	14	6	—
1904	32	6	269	156	2105	162	—	1341	1	—	10	86	13147	279	301	—	10	4	—
1905	31	18	278	182	2272	150	—	1159	2	—	9	85	12858	279	331	—	9	16	—
1906	53	9	308	148	2414	156	—	1148	1	0	10	82	13445	316	216	—	10	5	—
1907	22	11	347	151	2467	92	—	1125	0	1	8	97	13051	405	219	—	8	12	—
1908	25	14	304	114	2134	66	—	907	0	0	7	82	13053	342	227	—	7	22	—
1909	30	55	352	138	2769	117	94	977	1	0	5	75	12595	298	257	11	5	18	125
1910	55	85	346	138	2607	124	108	842	0	0	10	81	13409	295	306	6	10	38	101
1911	50	183	420	121	3424	167	120	1043	?	?	?	60	12928	518	335	10	73	28	115
1912	76	284	422	118	3389	128	126	892	?	?	?	62	12417	384	329	8	30	24	136
1913	94	403	402	121	3294	153	126	860	?	?	?	55	12649	360	305	8	29	103	109
1914	82	?	?	?	1453 (I-VI)	107	?	595	?	?	?	—	12345	379	246	5	10	199	110

[1]) Изъ иностранныхъ государствъ и изъ Финляндіи безъ ввоза въ Финляндію изъ иностранныхъ государствъ.
[2]) Въ Германіи масло коровье (свѣжее, соленое и топленое) учитывается отдѣльно съ съ 1896 г. До этого года оно учитывалось въ одной общей группѣ съ искусственнымъ масломъ.
[3]) Въ Румыніи масло коровье регистрируется отдѣльно только съ 1906 года.

Таблица № 5.

Ввозъ масла въ разныя страны.

Вѣсъ масла (въ иностранныхъ мѣрахъ).

Годы.	Въ Норвегію (масло и маргаринъ) въ тыс. клгр.	Въ Данію въ тыс. фунтовъ.	Въ Бельгію въ тыс. килограм.	Во Францію въ тыс. килограм.	Въ Египетъ въ тыс. килограм.	Въ Коста-Рика въ тыс. килограм.	Въ Бразилію въ тыс. килограм.	Въ Португалію (масло и маргар.) въ тыс. килограм.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1885	3789	9254	7964	6500	—	—	—	1172
1886	3275	8329	8945	6748	—	—	—	1295
1887	3239	10157	8552	6561	—	—	—	1279
1888	3014	12328	10032	5795	—	—	—	1098
1889	2802	13868	11998	6087	701	—	—	1172
1890	2849	18681	13731	6425	565	—	—	1151
1891	1963	22071	6427	6475	682	—	—	989
1892	1574	22376	5550	4911	969	—	—	537
1893	1515	25770	5884	4683	769	—	—	487
1894	1071	37797	6151	5104	701	—	—	474
1895	1255	30576	7547	5609	898	—	—	—
		Въ тысяч. килогр.						
1900	291	21183	3632	6150	1587	—	—	—
1901	342	24282	3553	6110	1139	—	—	—
1902	258	23901	3345	5462	998	—	2844	—
1903	297	22253	4440	4654	1073	950	2493	—
1904	293	21985	4412	4567	1418	217	2559	—
1905	155	18994	4561	4566	1391	483	2979	—
1906	300	18811	5048	5172	1342	122	2424	—
1907	544	18435	5683	6655	1597	537	2473	—
1908	161	14871	4989	5613	1347	515	1870	—
1909	336	16022	5769	4876	1125	676	2243	—
1910	363	2831	5668	4838	1332	818	2082	—
1911	229	2734	6877	9044	989	85	1960	—

См. окончаніе таблицы на стр. 81.

1 килограммъ = 2,442 русск. фунт. = 0,061 пуда.

Окончаніе таблицы № 5. (См. стр. 80).

Ввозъ масла въ разныя страны.

Вѣсъ масла (въ иностранныхъ мѣрахъ).

Годы.	Въ Австралію (масло и суррогаты). Въ тыс. англ. фунтовъ.	Въ Южно-Африканскій Союзъ. Въ тыс. англ. фунтовъ.	Въ Британскую Южную Африку. Въ тыс. англ. фунтовъ.	ВъНьюфаундлэндъ и Лабрадоръ (включая маргаринъ). Въ cwts.	На Ямайку (масло и суррогаты). Въ cwts.	На Барбадосъ (масло и суррогаты). Въ тыс. англ. фунтовъ.	На Тринидадъ и Тобаго. Въ тыс. англ. фунтовъ.	На Бермудскіе о-ва. Въ cwts.	Въ Британскую Гвіану. Въ тыс. англ. фунтовъ.	На Кипръ (масло и суррогаты). Въ cwts.
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1898	—	—	—	5103	—	836	546	3177	469	2366
1899	1093	—	—	6487	6702	898	609	3283	474	1940
1900	396	—	—	6656	7338	737	596	3190	408	2356
1901	1342	—	—	4941	6546	821	570	3064	401	2121
1902	6902	—	—	5525	6689	598	803	3502	465	2252
1903	1887	—	—	5552	7262	404	660	3465	498	2070
1904	44	—	—	5883	8015 [1]	590	749	3787	472	2260
1905	592	—	—	5797	7691 [1]	489	641	3454	445	1994
1906	70	—	11274	6371	7108	512	753	3205	513	2657
1907	23	—	7533	4834	7777	609	905	2489	491	2712
1908	47	—	7445	4364	8750	546	682	2661	514	2435
1909	86	4466	4513	4334	8424	557	877	1975	525	3207
1910	77	3606	3645	4191	8452 / 9533	676	970	2840	463	2760
1911	26	4121	4156	4067	10579 [2]	764	978	3020	482	2653
1912	47	4925	4946	4047	10012	763	1037	2834	512	2443

[1]) Годъ оканчивается 31 марта.
[2]) Годъ оканчивается 31 декабря.

Таблица № 6.

Ввозъ масла въ разныя страны.

Стоимость масла (въ иностранной валютѣ).

Годы.	Въ Норвегію (масло и маргаринъ) въ тыс. кронъ.	Въ Данію въ тыс. кронъ.	Въ Бельгію въ тыс. франковъ.	Во Францію въ тыс. франковъ.	Въ Египетъ въ Египетск. L.	Въ Коста-Рика въ тыс. колонъ.	Въ Бразилію въ тыс. мильрейсовъ.	Въ Португалію (масло и маргар.) въ тыс. мильрейсовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1885	4925	—	21901	16362	—	—	—	502
1886	4094	6538	24599	16722	—	—	—	511
1887	4210	8075	22236	14977	61277	—	—	555
1888	3874	9616	26082	13216	75761	—	—	464
1889	3691	10678	31194	13716	42360	—	—	476
1890	3790	13824	33642	14418	41126	—	—	476
1891	2779	19422	15745	14457	44257	—	—	428
1892	2135	20138	14431	13375	59124	—	—	275
1893	2163	17297	15298	13857	49071	—	—	267
1894	1439	30238	15378	13916	42646	—	—	248
1895	1668	25074	18868	14955	51560	—	—	—
1900	402	37500	10062	18420	106416	—	—	—
1901	482	42019	9771	18906	77195	—	—	—
1902	368	42010	9033	16347	73762	—	3034	—
1903	435	42571	12122	13008	80044	380	2642	—
1904	435	36500	12796	12956	96276	64	2695	—
1905	218	32072	12770	13212	103129	156	3262	—
1906	428	32589	14689	15964	104358	51	2630	—
1907	817	30872	16311	19885	130175	209	2914	—
1908	261	27538	14467	16804	112514	202	2239	—
1909	537	29098	17018	14364	98339	338	2753	—
1910	667	4983	17174	14738	120472	468	2688	—
1911	433	4922	22832	28775	88223	87	2547	—

См. окончаніе таблицы на стр. 83.

Окончаніе табл. № 6. (См. стр. 82).

Ввозъ масла въ разныя страны.

Стоимость масла (въ иностранной валютѣ).

Годы.	Въ Австралію (масло и суррогаты) въ фун. стерл.	Въ Южно-Африканскій Союзъ въ фун. стерл.	Въ Британскую Южную Африку въ фун. стерл.	ВъНьюфаундлэндъ и Лабрадоръ (вкл. маргаринъ) въ фун. стерл.	На Ямайку (масло и маргар.) въ фун. стерл.	На Барбадосъ (масло и суррогаты) въ фун. отерл.	На Тринидадъ и Тобаго въ фун. стерл.	На Бермуды въ фун. стерл.	Въ Британскій Гондурасъ въ фун. стерл.	Въ Британскую Гвіану въ фун. стерл.	На Кипръ (масло и суррог.) въ фун. стерл.
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1898	—	—	—	15645	—	26210	20843	13863	4793	17482	7588
1899	40515	—	—	22418	23076	27474	25665	15453	4609	18235	6630
1900	15293	—	—	24950	23481	23261	22888	15854	4871	15586	7559
1901	61581	—	—	20426	20858	25936	24965	16007	4503	15799	6539
1902	357244	—	—	23176	20957	19168	33452	18891	4355	17897	7578
1903	88754	—	—	24124	23205	14481	26368	18779	5000	20041	6642
1904	1636	—	—	24579	24946 [1]	21744	33520	18501	5641	19617	7212
1905	25509	—	—	24006	22767	18723	26997	19882	5764	20282	6575
1906	3133	—	539353	28784	22542	19149	33686	17010	6085	24596	9249
1907	961	—	353320	23813	22904	25844	39052	15951	7771	23430	9480
1908	2519	—	382614	22845	29460	26579	31284	16051	6368	24137	8953
1909	4239	216421	219634	21947	30227	25583	35336	15474	6254	24499	11380
1910	3730	178469	181161	20800	31875	28911	39818	16520	6955	22826	10189
1911	1209	192987	195411	20366	38227 [2]	28755	45463	16432	7062	24741	9876
1912	2053	262402	263867	23575	41768	27982	52683	19682	6986	26511	9678
					41752						

[1]) Годъ оканчивается 31 марта.
[2]) Годъ оканчивается 31 декабря.

Австро-Венгрія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. *Таблица № 7.*

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Изъ Россіи.	Изъ Германіи.	Изъ Англіи.	Изъ Бельгіи.	Изъ Голландіи.	Изъ Даніи.	Изъ Италіи. [2]).	Изъ Румыніи [2]).	Изъ Франціи.	Изъ Соед. Штатовъ.	Изъ Ость-Индіи.	Изъ Австраліи.	ВСЕГО [1]).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1884	0	1	...	...	...	...	0	0	...	...	...	...	5
1885	0	1	...	...	...	...	0	0	...	...	...	...	5
1886	0	1	...	...	...	...	0	0	...	...	...	...	6
1887	0	2	...	...	...	...	0	0	...	...	...	...	6
1888	1	1	...	...	...	...	0	0	...	...	...	...	4
1889	1	1	...	...	...	...	1	0	...	...	...	...	3
1890	1	1	...	...	...	...	0	0	...	...	...	...	3
1891	1	2	—	—	—	—	1	0	0	—	—	—	5
1892	1	1	0	—	—	—	1	0	0	—	—	—	3
1893	1	1	—	—	—	—	1	0	0	—	—	—	3
1894	1	1	—	—	—	—	2	0	—	—	—	—	4
1895	1	1	—	—	0	—	1	0	0	—	—	—	4
1896	1	2	—	—	0	—	1	0	0	0	—	—	4
1897	1	1	—	—	—	—	1	0	0	—	—	—	4
1898	1	2	—	0	—	—	2	0	0	—	—	—	5
1899	1	2	—	0	—	—	1	0	0	—	—	—	4
1900	1	2	—	0	—	—	1	0	0	—	0	—	4
1901	1	2	—	—	—	—	1	0	0	—	—	—	4
1902	1	2	—	—	—	—	2	0	—	—	—	—	5
1903	1	3	—	—	—	—	2	0	—	—	—	—	6
1904	1	2	—	—	—	—	2	0	0	—	—	—	6
1905	2	3	—	—	2	7	3	0	—	—	—	—	18
1906	2	2	—	—	1	1	2	0	—	—	—	—	9
1907	2	2	—	0	2	2	1	0	—	—	—	—	11
1908	2	3	—	0	2	6	1	0	—	—	—	—	14
1909	3	5	0	0	10	31	2	0	0	—	—	0	53
1910	8	11	0	0	20	44	2	0	0	—	—	0	88

[1]) Изъ общаго числа привоза масла за 1884—1890 г.г. не распредѣлено по государствамъ менѣе 500 пуд. ежегодно привоза черезъ Тріестъ и Фіумэ.

[2]) Не считая съ 1884—1890 г.г. привоза черезъ Тріестъ я Фіуме.

Таблица № 8.

Бельгія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Изъ Россіи.	Изъ Германіи.	Изъ Австро-Венгріи.	Изъ Англіи.	Изъ Голландіи.	Изъ Даніи.	Изъ Италіи.	Изъ Франціи.	Изъ С.-А. Соединен. Штатовъ.	Изъ Австраліи.	ВСЕГО.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1884	—	49	—	3	260	—	0	156	—	—	470
1885	—	49	—	4	277	—	0	152	—	—	486
1886	1	60	0	3	336	0	0	143	0	—	546
1887	1	69	—	2	301	—	—	148	—	—	522
1888	—	55	—	5	379	—	0	171	—	—	612
1889	—	39	0	3	515	—	—	173	—	—	732
1890	—	25	—	5	635	—	—	170	—	—	838
1891	—	32	1	2	173	—	1	181	—	—	392
1892	—	28	3	2	155	1	1	146	—	—	338
1893	—	24	4	1	208	1	0	120	0	—	359
1894	—	16	—	3	243	1	0	112	—	—	375
1895	—	14	1	3	332	—	0	110	—	—	460
1896	—	4	5	1	260	0	0	83	—	—	354
1897	—	2	4	1	246	0	—	74	—	—	328
1898	—	2	5	1	216	0	0	58	—	—	283
1899	0	3	8	1	177	0	0	39	—	—	228
1900	—	5	6	0	174	0	0	36	—	—	221
1901	—	7	8	1	175	—	0	25	—	—	217
1902	—	8	0	1	165	0	0	28	—	—	204
1903	1	9	0	0	211	0	0	49	—	—	271
1904	0	7	—	2	225	0	0	32	1	—	269
1905	0	4	1	1	239	0	0	29	3	—	278
1906	1	0	7	3	273	0	0	21	—	—	308
1907	2	1	3	22	307	0	0	16	—	1	347
1908	2	1	2	3	281	0	0	15	—	—	304
1909	1	1	1	16	309	0	0	23	—	—	352
1910	5	1	0	24	289	0	0	23	—	3	346

Великобританія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. *Таблица № 9.*

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Изъ Россіи.	Изъ Аргентины.	Изъ Бельгіи.	Изъ Германіи.	Изъ Голландіи.	Изъ Даніи.	Изъ Исландіи и Гренландіи.	Изъ Норвегіи.	Изъ Италіи.	Изъ С.-А. С. Штатовъ.	Изъ Франціи.	Изъ Швеціи.	Изъ Австраліи и Новой Зеландіи.	Изъ Канады.	Изъ Новой Зеландіи.	Изъ Ост-Индіи Британской.	ИТОГО.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1884	41	—	186	448	3458	1039	—	96	4	311	1581	316	14	172	—	4	7674
1885	46	—	66	452	956	1170	—	13	5	244	1398	397	4	112	—	3	4817
1886	9	—	81	369	1113	1242	—	22	—	131	1248	461	—	98	—	6	4785
1887	4	—	73	485	504	1511	—	22	2	162	1290	507	19	101	—	6	4691
1888	19	—	98	502	480	1874	—	19	0	73	1364	638	89	29	—	3	5181
1889	26	—	138	344	468	2100	—	16	—	342	1756	658	40	70	—	3	5976
1890	26	—	115	324	484	2557	—	13	—	262	1628	695	125	47	—	6	6286
1891	30	—	136	358	454	2716	—	21	4	197	1659	728	169	143	—	2	6620
1892	115	—	120	385	440	2677	—	29	4	145	1682	709	271	185	—	2	6767
1893	167	0	105	511	443	2898	—	70	3	71	1452	829	525	134	—	5	7215
1894	245	0	118	427	512	3418	—	49	3	93	1316	825	905	65	—	4	7982
1895	398	11	77	348	593	3604	—	47	1	207	1410	963	971	121	—	2	8759
1896	470	49	118	334	727	3809	—	53	4	439	1449	1004	682	274	—	2	9417
1897	616	34	95	160	864	4138	—	87	4	478	1389	927	840	339	—	2	9975
1898	559	46	113	128	835	4541	—	84	1	207	1292	914	735	486	—	3	9948
1899	431	62	192	114	883	4433	—	96	—	493	1097	761	1165	775	—	2	10508
1900	650	84	244	112	877	4608	—	81	3	174	998	608	1603	429	—	3	10473
1901	1173	71	240	84	927	4952	—	82	1	465	966	559	1288	668	—	3	11479
1902	1519	215	250	82	1219	5281	—	81	0	169	1284	594	739	886	—	3	12322
1903	1501	249	237	39	1066	5495	—	72	—	131	1408	658	1150	575	—	4	12588
1904	1255	256	202	13	782	5305	—	88	—	213	1150	641	2405	833	—	4	13147
1905	1429	239	165	17	651	5063	—	98	—	263	1080	583	2364	905	—	4	12858
1906	1914	154	1	33	605	5083	—	91	129	499	989	652	2706	581	—	6	13445
1907	2076	158	3	22	522	5556	—	73	66	3	871	758	2830	107	—	4	13051
1908	2018	190	1	8	757	5588	—	85	70	137	1222	881	1954	133	—	4	13053
1909	1865	228	0	9	460	5477	—	91	43	2	1281	968	2094	70	—	2	12595
1910	1810	205	0	11	481	5351	10	68	28	2	1119	1073	Австрал. 2070	52	1125	5	13410
1911	1979	74	$0,_2$	9	326	5292	11	93	—	71	530	1116	2778	192	855	3	13336
1912	2119	208	$0,_3$	7	352	5016	12	95	—	8	765	1039	1702	$0,_1$	1082	$2,_8$	12417
1913	2328	223	$1,_4$	$1,_2$	474	5292	12	62	—	$0,_5$	771	1029	1843	$2,_5$	780	$2,_7$	12831
1914	1910	174	—	$0,_9$	570	5422	$1,_6$	78	—	25	849	837	1358	9	1110	$2,_5$	12350

Таблица № 10.

Великобританія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ.

Въ тысячахъ англ. центнеровъ. Одинъ центнеръ = 3,101 пуд. = 3 пуд. 4 фунт.

Годы.	Изъ Россіи.		Изъ Швеціи.	Изъ Даніи.	Изъ Германіи.	Изъ Голландіи	Изъ Франціи.	Изъ С.-А. С. Ш.	Изъ Аргентины.	Изъ Норвегіи.	Изъ Бельгіи.	Изъ Австраліи.	Изъ Новозеландіи.	Изъ Канады.	Изъ остальн. англ. колоній.	Изъ прочихъ странъ.	ВСЕГО.
	Тыс.цент.	%															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1901	378	10,2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3703
1902	490	12,2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3975
1903	484	11,9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4061
1904	405	9,8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4241
1905	461	11,1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4148
1906	617	14,2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4337
1907	670	15,9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4210
1908	651	15,5	239	1857	3	244	395	40	61	27	0,5	...	...	...	675	...	4211
1909	602	14,8	312	1764	3	149	413	0,7	74	29	0,01	...	...	...	699	...	4063
1910	584	13,5	346	1726	4	155	361	0,8	66	22	0,03	668	363	17	—	...	4326
1911	638	14,8	360	1707	3	105	171	23	24	30	0,1	896	275	62	—	...	4303
1912	684	17,1	335	1619	2	114	247	3	67	31	0,1	551	349	0,03	—	16	4005
1913	751	18,1	332	1707	0,4	153	249	0,2	72	20	0,45	588	252	0,8	—	13	4139
1914	616	15,5	270	1749	0,3	184	274	8	56	25	—	434	358	3,2	—	7	3984
1915	1018	26,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3855

Таблица № 11.

Германія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ.

Въ тоннахъ. Одна тонна = 61,06 пуд.

Годы.	Изъ Россіи Европей-ской.	Изъ Россіи Азіат-ской.	Всего изъ Россіи Европ. и Азіатск.	Изъ Финлян-діи.	Всего изъ Россіи.		Изъ Австро-Венгріи.	Изъ Голлан-діи.	Изъ Даніи.	Изъ Франц-іи.	Изъ Швеціи.	Изъ Швей-царіи.	Всего въ Германію	Цѣнность всего привоза масла въ тысяч. маркахъ.
					Съ тоннахъ.	Въ %								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1901	—	—	—	—	4934	27,4	—	—	—	—	—	—	18008	—
1902	—	—	—	—	4263	25,5	—	—	—	—	—	—	16690	—
1903	—	—	—	—	7861	32,4	—	—	—	—	—	—	24294	—
1904	—	—	—	—	12047	35,1	—	—	—	—	—	—	34340	—
1905	—	—	—	—	12914	35,3	—	—	—	—	—	—	36937	73800
1906	9155	5506	14661	733	15394	41,4	—	—	—	—	—	—	37511	—
1907	7323	8490	15813	438	16251	46,4	—	—	—	—	—	—	39535	82100
1908	6520	4887	11407	330	11737	34,1	3553	14895	4048	—	—	—	34514	74100
1909	10411	7432	17843	1424	19267	43,0	2079	16871	5867	—	—	—	44780	98116
1910	10276	6561	16837	1557	18394	43,7	1647	16167	5317	—	—	—	42101	91968
1911	17983	11845	29828	2983	32811	58,5	1509	13460	7656	89	344	18	56073	129197
1912	?	?	25763	3549	29312	52,8	1420	18231	5498	167	748	83	55553	126345
1913	?	?	29922	2165	32087	59,1	954	18455	2155	?	?	?	54239	118704

Таблица № 12.

Германія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Изъ Россіи. ВСЕГО.	Изъ Россіи. Въ томъ числѣ изъ Финляндіи.	Изъ Австро-Венгріи.	Изъ Англіи.	Изъ Бельгіи.	Изъ Голландіи.	Изъ Даніи.	Изъ Италіи.	Изъ Румыніи.	Изъ Франціи.	Изъ Соединенныхъ Штатовъ.	Изъ Канады.	Изъ Аргентины.	Изъ Австраліи.	Изъ Вольныхъ Гаваней.	ВСЕГО.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Общая торговля.																
1896	120	...	194	1	1	64	3	5	—	12	56	—	1	—	0	461
1897	200	24	180	1	1	135	13	3	—	12	69	. .	0	2	0	623
1898	180	19	201	1	1	214	3	4	0	12	21	2	—	0	0	645
1899	152	13	273	1	1	270	14	4	—	13	25	5	0	1	0	762
1900	248	20	308	0	1	356	81	6	0	13	4	0	0	1	0	1026
1901	299	7	381	2	1	319	62	1	—	12	17	...	—	0	0	1100
1902	266	14	381	0	1	329	26	1	—	14	1	1	—	—	0	1023
1903	482	12	339	4	1	468	144	3	—	17	22	2	...	—	0	1485
1904	736	8	310	2	...	647	338	...	—	16	20	...	...	1	0	2105
1905	803	51	219	0	...	825	379	...	—	21	1	...	...	0	0	2272
1906	1042	45	232	4	1	831	273	1	—	15	3	—	—	0	—	2414
1907	1030	19	159	2	...	929	329	...	—	11	...	—	—	...	—	2467
1908	725	21	217	...	...	910	264	...	—	12	—	—	—	...	—	2134
1909	1194	90	127	...	...	1029	375	...	—	24	...	—	—	...	—	2769
1910	1135	101	101	...	...	986	348	...	—	15	...	—	—	..	—	2607

См. окончаніе таблицы на стр. 91.

Примѣчаніе. Въ Германской статистикѣ масло коровье (свѣжее, соленое и топленое) учитывается отдѣльно только съ 1896 года; до этого года оно учитывалось въ одной общей группѣ съ искусственнымъ масломъ.

Окончаніе таблицы № 12. (См. стр. 90).

Германія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Изъ Россіи. ВСЕГО.	Изъ Россіи. Въ томъ числѣ изъ Финляндіи.	Изъ Австро-Венгріи.	Изъ Англіи.	Изъ Бельгіи.	Изъ Голландіи.	Изъ Даніи.	Изъ Италіи.	Изъ Румыніи.	Изъ Франціи.	Изъ Соединенныхъ Штатовъ.	Изъ Канады.	Изъ Аргентины.	Изъ Австраліи.	Изъ Вольныхъ Гаваней.	ВСЕГО.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Спеціальная торговля.																
1896	129	...	193	1	1	63	3	5	—	12	55	—	1	—	0	468
1897	194	20	180	1	1	135	13	3	—	12	68	0	0	2	0	615
1898	179	22	201	1	1	212	3	4	—	12	21	2	—	0	0	642
1899	155	16	273	1	1	270	14	4	—	13	24	5	0	1	0	764
1900	242	18	307	0	1	356	80	6	0	13	4	0	0	1	0	1015
1901	300	11	381	2	1	316	62	1	—	12	16	0	—	0	0	1098
1902	260	11	380	0	1	329	27	1	—	14	1	1	—	—	0	1016
1903	479	11	339	4	1	468	143	3	—	17	22	2	0	—	0	1482
1904	729	8	310	2	1	648	334	2	—	16	20	22	0	1	0	2095
1905	787	49	219	0	1	825	376	1	—	21	1	2	1	0	0	2253
1906	939	45	228	2	1	831	259	1	—	15	2	—	—	0	—	2288
1907	991	27	159	2	1	929	314	0	—	11	0	—	—	0	—	2412
1908	715	20	217	0	1	909	247	0	—	12	—	—	—	0	—	2105
1909	1175	87	127	1	1	1029	358	0	—	24	0	—	—	0	—	2732
1910	1121	95	100	0	1	986	324	0	—	15	0	—	—	1	—	2568
1911	1819	182	92	0	1	822	468	0	—	5	0	—	—	—	—	3420
1912	1572	216	86	0	1	1112	335	0	—	—	0		—	—	—	3389
1913	1830	128	58	0	1	1129	129	0	—	—	0		—	—	—	3294

Примѣчаніе. Въ Германской статистикѣ масло коровье (свѣжее, соленое и топленое) учитывается отдѣльно только съ 1896 года; до этого года оно учитывалось въ одной общей группѣ съ искусственнымъ масломъ.

Таблица № 13.

Голландія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Изъ Россіи.	Изъ Германіи.	Изъ Англіи	Изъ Бельгіи.	Изъ Даніи.	Изъ Италіи	Изъ Франціи.	Изъ С.-А. С. Ш.	Изъ Канады.	ВСЕГО.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1884	0	14	70	8	2	—	1	0	—	95
1885	0	22	75	275	3	—	0	0	—	377
1886	0	14	115	188	7	—	0	—	—	326
1887	1	14	150	213	7	—	1	—	—	387
1888	—	4	101	167	8	—	2	—	—	281
1889	2	6	127	110	8	0	0	0	—	253
1890	—	6	124	102	9	0	1	2	—	244
1891	1	12	117	4	6	—	1	0	—	141
1892	—	6	122	4	6	—	0	0	—	139
1893	2	2	102	5	6	—	0	—	—	117
1894	0	4	85	4	8	—	0	—	—	102
1895	—	1	85	4	4	—	—	—	—	94
1896	—	2	83	3	8	0	0	0	—	96
1897	0	2	89	3	6	—	0	0	—	101
1898	1	3	80	3	2	—	—	—	—	90
1899	—	7	68	3	1	—	—	0	—	78
1900	1	4	38	1	0	—	—	—	—	45
1901	6	6	52	1	0	—	—	—	—	67
1902	5	6	29	1	0	—	0	—	—	41
1903	3	10	59	1	0	0	0	—	—	74
1904	4	8	142	1	0	—	0	0	7	162
1905	9	11	128	1	0	—	0	—	—	150
1906	16	14	125	1	0	—	0	0	—	156
1907	5	8	77	1	0	—	0	—	—	92
1908	8	16	39	1	3	—	—	—	—	66
1909	17	22	73	1	3	—	1	—	—	117
1910	20	32	72	0	1	—	—	0	—	124

Таблица № 14.

Франція. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ.

Въ тысячахъ пудовъ [1]).

Годы.	Изъ Россіи.	Изъ Германіи.	Изъ Англіи	Изъ Бельгіи.	Изъ Голландіи	Изъ Даніи.	Изъ Италіи	Изъ Румыніи.	Изъ Аргентины.	Изъ Австраліи.	Изъ Швейцаріи.	Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1884	—	16	3	241	16	—	97	—	—	—	27	402
1885	—	14	—	240	8	—	91	—	—	—	39	397
1886	—	18	4	251	4	—	93	—	—	—	40	412
1887	—	—	8	241	3	—	91	—	—	—	41	400
1888	—	—	5	223	5	—	72	—	—	—	37	353
1889	—	—	6	230	38	—	63	—	—	—	24	371
1890	—	—	12	253	42	—	62	—	—	—	9	392
1891	—	—	8	296	44	—	64	—	—	—	19	446
1892	—	—	5	210	9	—	61	—	—	—	35	334
1893	—	5	7	208	1	—	69	—	—	—	21	318
1894	—	5	4	239	—	—	78	—	—	—	10	347
1895	—	9	11	254	—	—	79	—	—	—	9	381
1896	—	—	8	245	3	—	93	—	—	—	10	398
1897	—	7	14	238	69	—	95	—	—	—	—	430
1898	—	16	12	210	92	—	89	—	—	—	—	425
1899	—	5	11	190	78	—	91	—	—	—	—	322
1900	—	6	8	180	81	—	92	—	—	—	—	375
1901	—	—	7	183	86	—	87	—	—	—	—	373
1902	—	—	4	177	63	1	84	—	—	—	—	333
1903	—	3	1	142	46	—	89	—	—	—	—	284
1904	—	3	4	139	43	—	83	—	2	—	2	279
1905	—	1	7	130	46	—	92	—	—	—	—	279
1906	1	1	6	126	86	—	89	—	—	—	1	316
1907	10	0,3	14	126	150	—	94	—	—	4	—	405
1908	—	—	5	126	117	—	88	—	—	—	—	342
1909	—	—	2	111	98	—	81	—	—	—	—	297
1910	—	0,3	4	111	—	—	68	—	—	—	—	295

[1]) Вѣсъ брутто.

Таблица № 15.

Данія. Вывозъ и привозъ масла.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	ВЫВОЗЪ.						ПРИВОЗЪ.					
	Мѣстный.			Общій.			Для потребленія.			Общій.		
	Въ обыкновен. упаковъ.	Въ герметич. упаковъ.	Всего.	Въ обыкновен. упаковъ.	Въ герметич. упаковъ.	Всего.	Въ обыкновен. упаковъ.	Въ герметич. упаковъ.	Всего.	Въ обыкновен. упаковъ.	Въ герметич. упаковъ.	Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1884	1011	...	1011	1011	...	1011	249	...	249	252	...	252
1885	1068	...	1068	1084	...	1084	272	...	272	283	...	283
1886	1214	...	1214	1231	...	1231	246	...	246	254	...	254
1887	1437	...	1437	1470	...	1470	287	...	287	310	...	310
1888	1775	...	1775	1840	...	1840	333	...	333	376	...	376
1889	2049	...	2049	2099	...	2099	375	...	375	423	...	423
1890	2593	...	2593	2722	...	2722	458	...	458	570	...	570
1891	2654	...	2654	2789	...	2789	545	...	545	673	...	673
1892	2499	106	2605	2659	106	2763	539	0	539	682	0	682
1893	2741	113	2854	2879	113	2922	674	0	674	786	0	786
1894	3224	129	3353	3469	129	3598	1041	—	1041	1153	—	1153
1895	3113	84	3197	3512	84	3596	820	0	820	933	0	933
1896	2976	120	3096	3573	120	3693	902	0	902	987	0	987
1897	3119	116	3235	3913	116	4029	300	0	300	1094	0	1094
1898	3598	105	3703	4326	105	4431	300	0	300	1028	0	1029
1899	3624	110	3734	4272	110	4382	393	0	393	1040	0	1040
1900	3627	110	3737	4559	110	4669	362	0	362	1292	0	1292
1901	3949	128	4077	5072	128	5200	361	0	361	1481	0	1481
1902	4121	135	4256	5147	135	5282	427	0	427	1458	0	1458
1903	4775	113	4888	5922	113	6035	354	0	354	1354	4	1358
1904	4857	116	4973	5845	116	5970	360	0	360	1341	0	1341
1905	4739	134	4873	5549	134	5683	348	—	348	1158	1	1159
1906	4708	135	4843	5495	136	5631	361	—	361	1148	—	1148
1907	5073	152	5225	5960	156	6116	233	0	233	1125	0	1125
1908	5309	115	5424	6090	121	6211	121	—	121	907	—	907
1909	5311	132	5443	6097	136	6233	186	0	186	977	0	977
1910	5243	154	5397	5913	159	5918	...	...	...	842	0	842

Таблица № 16.

Данія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Изъ Россіи.	Изъ Австро Венгріи.	Изъ Англіи	Изъ Бельгіи.	Изъ Германіи.	Изъ Голландіи	Изъ Италіи	Изъ Франціи.	Изъ Норвегіи.	Изъ Швеціи.	Изъ Соед. Штат.	Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1884	1	0	11	0	28	1	—	0	8	188	15	252
1885	2	—	14	0	41	1	—	0	7	195	24	283
1886	2	—	13	—	32	0	—	—	10	160	37	254
1887	6	—	12	0	51	1	—	—	6	222	12	310
1888	40	—	16	0	74	0	—	0	6	235	5	376
1889	58	—	20	0	78	0	—	1	6	216	44	423
1890	165	—	21	—	53	0	—	0	8	247	76	570
1891	250	—	8	0	86	1	—	1	1	306	20	673
1892	257	—	7	1	70	0	—	0	0	339	8	682
1893	287	—	7	0	80	0	—	—	2	409	—	786
1894	392	0	18	—	92	—	—	—	0	633	17	1153
1895	317	—	17	—	89	0	—	—	1	483	15	933
1896	377	—	12	0	92	—	—	0	1	419	76	987
1897	441	—	14	0	59	0	—	0	2	533	44	1094
1898	451	0	9	—	29	0	—	0	3	526	11	1029
1899	466	0	11	—	31	0	—	0	0	502	29	1040
1900	761	0	9	—	30	0	—	—	0	490	0	1292
1901	926	0	12	—	18	0	—	—	1	509	14	1481
1902	863	—	7	0	28	0	0	1	0	559	1	1458
1903	778	0	22	—	23	2	—	0	0	526	6	1358
1904	798	0	5	—	7	—	—	—	1	517	12	1341
1905	645	0	3	—	8	—	—	—	1	493	—	1159
1906	753	1	4	0	6	0	—	—	0	375	5	1148
1907	805	0	3	0	3	0	0	—	0	312	0	1125
1908	577	0	1	0	3	0	—	0	5	320	0	907
1909	606	0	19	—	8	1	—	—	0	343	—	977
1910	522	—	—	—	0	—	—	—	—	322	—	842
1911	702	—	—	—	—	—	—	—	—	341	—	1043
1912	582	—	—	—	—	—	—	—	—	410	—	892
1913	601	—	—	—	—	—	—	—	—	359	—	860
1914	303	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—	595

Швейцарія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ. *Таблица № 17.*

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Изъ Россіи.	Изъ Австро-Венгріи.	Изъ Англіи.	Изъ Бельгіи.	Изъ Болгаріи.	Изъ Германіи.	Изъ Голландіи.	Изъ Даніи.	Изъ Италіи.	Изъ Румыніи.	Изъ Франціи.	Изъ Соедин. Штат.	Изъ Канады.	Изъ Аргентины.	Изъ Ост-Индіи (Брит.).	Изъ Австраліи.	ВСЕГО.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1884	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1885	—	21	—	0	...	5	—	—	3	...	41	—	—	—	—	—	73
1886	—	25	0	—	...	5	—	—	2	...	47	—	—	—	—	—	80
1887	—	29	—	0	...	5	0	—	3	...	49	—	—	—	0	—	85
1888	—	24	—	0	...	6	—	—	2	...	50	—	—	—	—	—	82
1889	—	32	0	—	...	5	—	—	4	...	52	—	—	—	—	—	93
1890	—	36	0	0	...	6	0	—	7	...	48	—	—	—	—	—	98
1891	—	22	0	—	...	5	0	—	9	...	47	0	—	—	—	—	115
1892	—	17	0	0	...	13	—	—	5	...	44	0	—	—	—	—	92
1893	—	42	1	0	...	13	—	—	15	...	47	3	—	—	—	—	127
1894	0	51	5	0	...	13	—	—	26	...	44	3	—	—	0	0	149
1895	—	53	2	—	...	17	—	—	25	...	48	4	—	—	—	0	155
1896	—	55	3	—	...	15	—	—	34	...	56	3	—	—	—	—	171
1897	—	65	2	—	...	11	—	—	52	...	60	3	—	—	—	—	202
1898	—	70	2	1	...	13	—	—	72	...	60	7	—	—	—	—	231
1899	—	71	4	—	...	13	—	—	57	...	63	13	—	—	—	—	228
1900	—	63	3	0	...	13	—	—	43	...	67	10	—	—	—	—	205
1901	—	75	1	0	...	12	—	—	53	...	71	8	—	—	—	—	226
1902	—	61	1	1	...	14	—	0	75	...	103	5	—	—	—	—	269
1903	—	47	0	0	...	15	—	0	84	...	137	9	—	—	—	—	304
1904	1	40	—	3	...	18	—	2	76	...	147	3	—	—	—	—	301
1905	0	40	0	4	...	23	—	1	78	...	164	9	—	—	—	—	331
1906	0	29	—	0	—	8	—	0	88	—	91	—	—	—	—	—	216
1907	0	34	—	—	—	11	—	—	77	—	97	—	—	—	—	—	219
1908	0	26	0	0	—	10	—	—	85	—	106	0	—	—	—	—	227
1909	—	16	—	—	—	10	—	—	86	—	144	—	—	—	—	—	257
1910	0	13	0	—	—	10	—	—	103	—	180	—	—	—	—	—	306
1911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336
1912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329
1913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315
1914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица № 18.

Италія. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Изъ Россіи.	Изъ Германіи.	Изъ Австро-Венгріи.	Изъ Англіи.	Изъ Бельгіи.	Изъ Голландіи.	Изъ Даніи.	Изъ Франціи.	Изъ Соедин. Штатовъ.	Изъ Канады.	Изъ Аргентины.	Изъ Остъ-Индіи.	Изъ Австраліи.	ВСЕГО.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1884	—	0	9	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	16
1885	—	0	8	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	16
1886	—	0	10	0	—	—	—	9	—	—	—	—	—	20
1887	—	—	11	0	—	—	—	13	—	—	—	—	—	25
1888	—	—	9	0	0	—	0	16	—	—	—	—	—	26
1889	—	0	7	—	—	—	0	20	—	—	—	—	—	29
1890	—	0	4	—	—	—	0	15	—	—	—	—	—	20
1891	—	0	6	—	—	—	0	7	—	—	—	—	—	14
1892	—	0	7	—	—	—	0	4	—	—	—	—	—	12
1893	—	0	9	—	—	—	—	4	0	0	—	—	—	13
1894	—	0	8	0	—	—	1	4	—	—	—	—	—	13
1895	—	1	4	0	—	—	—	3	—	—	—	—	—	8
1896	—	1	4	—	—	—	0	4	—	—	—	—	—	9
1897	—	0	4	0	—	—	—	4	—	—	—	—	—	10
1898	—	1	4	0	—	—	0	3	—	—	0	0	—	10
1899	—	1	8	1	0	—	—	2	—	—	—	0	—	12
1900	—	1	8	0	0	—	0	1	—	—	—	—	—	12
1901	—	2	15	0	—	—	—	2	—	—	—	—	—	20
1902	—	2	8	0	—	—	—	3	—	—	—	—	—	14
1903	—	2	7	0	—	—	—	5	—	—	—	—	—	14
1904	—	1	5	0	—	—	—	3	—	—	—	—	—	10
1905	—	2	6	0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9
1906	—	1	6	—	—	—	—	1	0	—	—	—	—	10
1907	—	1	2	1	0	0	—	1	2	—	0	—	1	8
1908	—	1	4	—	—	0	—	1	—	—	1	—	—	7
1909	—	1	2	—	—	—	0	1	—	—	—	—	—	5
1910	—	1	2	1	0	0	0	1	0	—	—	—	4	10

Таблица № 19.

Сѣверо-Американскіе Соедин. Штаты. Ввозъ масла изъ разныхъ странъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Года.	Изъ Россіи.	Изъ Австро Венгр.	Изъ Англіи.	Изъ Бельгіи.	Изъ Германіи.	Изъ Голландіи	Изъ Даніи.	Изъ Италіи	Изъ Франціи.	Изъ Канады.	Изъ Остъ-Индской Брит.	Изъ Австраліи.	Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1884	—	—	0	0	0	0	0	—	—	10	—	—	10
1885	—	—	0	—	0	—	0	—	0	5	—	—	5
1886	—	—	0	—	0	0	—	0	0	5	—	—	5
1887	—	—	0	—	0	—	—	0	0	7	—	—	7
1888	—	—	0	—	0	0	0	0	—	4	—	—	4
1889	—	—	0	—	0	—	0	—	2	2	—	—	5
1890	—	—	0	—	0	—	—	—	0	2	—	—	2
1891	—	—	0	—	0	—	—	—	0	10	—	—	11
1892	—	—	0	—	0	0	0	—	0	3	0	—	3
1893	—	—	0	—	—	—	0	0	0	1	—	0	2
1894	—	—	0	—	0	—	3	—	0	1	—	—	4
1895	—	—	0	—	0	—	0	0	0	2	—	0	2
1896	—	—	0	—	0	—	0	—	0	1	—	—	1
1897	—	—	0	0	0	—	0	0	0	1	—	—	1
1898	—	—	0	—	—	0	—	—	0	0	—	—	1
1899	—	—	0	—	0	—	—	0	0	0	—	—	1
1900	—	0	0	—	0	0	0	0	0	1	—	0	1
1901	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	1	3
1902	—	—	0	—	0	—	1	0	0	10	—	1	13
1903	—	—	0	—	0	—	1	0	0	2	—	0	6
1904	0	—	0	—	0	0	1	0	0	1	—	1	4
1905	—	—	0	—	0	—	2	0	0	13	—	0	16
1906	—	—	0	—	0	0	3	0	0	0	—	0	5
1907	0	0	1	—	0	0	4	0	0	4	—	1	12
1908	1	0	5	0	0	0	7	0	0	6	—	1	22
1909	—	0	1	—	0	0	4	0	0	10	—	1	18
1910	—	0	0	—	0	0	5	0	0	27	—	1	38

Россія. Масло коровье и овечье. Перевозка по губерніямъ съ поѣздами

Вѣсъ масла въ

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	Отправлено.								Прибыло.					
	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Архангельская ..	6	6	9	8	8	9,5	7,8	2,8	—	—	—	1	—	0,1
Въ т. ч. Архангельскъ.....	—	—	—	—	—	9,2	7,8	2,8	—	—	—	—	—	—
Астраханская ...	—	—	—	—	2	1,4	1,2	1,3	—	—	4	6	8	16,4
Бессарабская....	4	2	4	6	7	10,1	12,8	8,4	3	4	9	14	16	14,9
Въ т. ч. Новоселицы.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч.Унгени.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Рени....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Виленская.....	14	21	13	21	28	32,3	32,4	32,4	25	35	45	50	47	57,1
Витебская.....	36	38	56	60	74	77,5	83,7	166,9	6	4	10	17	19	25,1
Владимірская....	18	17	16	7	11	18,0	16,2	19,0	18	16	14	24	20	27,5
Вологодская.....	385	331	458	490	637	551,1	518,1	512,4	27	26	76	82	80	102,3
Волынская	115	110	114	118	61	118,0	94,2	71,3	37	37	20	25	24	23,0
Въ т. ч. Радзивиловъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,7
Въ т. ч. Волочискъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Воронежская	3	4	1	5	1	3,0	4,8	6,4	8	5	3	4	2	5,8
Вятская.....	2	—	39	51	41	57,7	58,1	63,4	—	—	6	—	4	2,8
Гродненская.....	36	35	34	38	48	54,4	46,0	39,8	14	9	16	17	15	23,2
Донского в. обл..	19	30	17	18	20	23,4	21,5	22,7	61	58	47	56	44	67,7
Въ т. ч. Таганрогъ	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	4,8
» Ростовъ	—	—	—	—	—	9,4	9,6	9,4	—	—	—	—	—	46,9
Екатеринославская	16	21	16	10	15	26,5	29,3	36,9	16	17	39	39	47	59,4
Въ т. ч. Маріуполь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Казанская.....	4	5	—	—	—	1,6	0,2	0,1	—	2	1	3	2	5,9
Калужская	—	3	1	9	4	7,4	5,3	4,2	4	6	3	1	1	1,4
Кіевская	6	4	9	12	10	16,8	14,8	15,9	33	37	81	96	104	128,1
Ковенская.....	42	51	42	50	53	60,4	62,5	47,9	1	2	2	1	3	4,8
Костромская.....	9	11	17	20	18	26,6	22,1	16,0	1	3	7	6	—	2,3

Таблица № 20.

малой и большой скоростей, товаро-пассажирскими и пассажирскими.

тысячахъ пудовъ.

1913 г.	1914 г.	Превышеніе отправленія надъ приб. + прибытія надъ отправленіемъ — 1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.
1,0	411,5	+ 6	+ 6	+ 9	+ 7	+ 8	+ 9,4	+ 6,8	— 408,7	Архангельская.
—	411,3	—	—	—	—	—	+ 9,5	+ 7,8	— 408,5	Въ т. ч. Архангельскъ.
12,2	10,1	—	—	—	4 —	6 —	6 —	15,0 —	11,0 —	8,8 Астраханская.
14,9	12,2	+ 1	— 2	— 5	— 8	— 9	— 4,8	— 2,1	— 3,8	Бессарабская.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Въ т. ч. Новоселицы.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Въ т. ч. Унгени.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Рени.
63,4	72,4	— 11	— 14	— 32	— 29	— 19	— 24,8	— 31,0	— 40,0	Виленская.
28,6	35,0	+ 30	+ 34	+ 46	+ 43	+ 55	+ 52,4	+ 55,1	+ 131,9	Витебская.
30,3	61,8	0	+ 1	+ 2	— 17	— 9	— 9,5	— 14,1	— 42,8	Владимірская.
103,8	70,0	+ 358	+ 305	+ 382	+ 408	+ 557	+ 448,3	+ 414,3	+ 442,4	Вологодская.
18,7	17,1	+ 78	+ 73	+ 94	+ 93	+ 37	— 95,0	+ 75,5	+ 54,2	Волынская.
13,0	5,0	—	—	—	—	—	— 14,7	— 13,0	— 5,0	Въ т. ч. Радзивиловъ.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Въ т. ч. Волочискъ.
7,7	6,7	— 5	— 1	— 2	+ 1	— 1	— 2,8	— 2,9	— 0,3	Воронежская.
5,1	15,6	+ 2	0	+ 33	+ 51	+ 37	+ 54,9	+ 53,0	+ 47,8	Вятская.
32,4	27,9	+ 22	+ 26	+ 18	+ 21	+ 33	+ 31,2	+ 13,6	+ 11,9	Гродненская.
69,0	59,6	— 42	— 28	— 30	— 38	— 24	— 44,3	— 47,5	— 36,9	Донского в. обл.
7,2	0,6	—	—	—	—	—	— 4,8	— 7,2	—	Въ т. ч. Таганрогъ.
28,5	27,8	—	—	—	—	—	— 37,5	— 18,9	— 18,4	» Ростовъ.
68,4	75,7	0	+ 4	— 23	— 29	— 32	— 32,9	— 39,1	— 38,8	Екатеринославская.
0,7	—	—	—	—	—	—	—	— 0,7	—	Въ т. ч. Маріуполь.
6,7	2,6	+ 4	+ 3	— 1	— 3	— 2	— 4,3	— 6,5	— 2,5	Казанская.
2,3	4,0	— 4	— 3	— 2	+ 8	— 3	+ 6,0	+ 3,0	+ 0,2	Калужская.
159,0	159,4	— 27	— 33	— 72	— 84	— 94	— 111,3	— 144,2	— 143,5	Кіевская.
9,5	4,9	+ 41	+ 49	+ 40	+ 49	+ 50	+ 55,6	+ 53,0	+ 43,0	Ковенская.
5,1	5,3	+ 8	+ 8	+ 10	+ 14	+ 18	+ 22,8	+ 17,0	+ 10,7	Костромская.

См. продолженіе таблицы на стр. 102—109.

Россія. Масло коровье и овечье. Перевозка по губерніямъ съ поѣздами

Вѣсъ масла въ

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	Отправлено.								Прибыло.					
	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Курляндская	22	32	26	42	51	70,8	75,5	70,6	382	908	2170	2405	3138	3.148,3
Въ т. ч. Виндава	—	—	—	—	—	2,4	3,2	1,6	—	—	—	—	—	3.119,5
» Либава.	—	—	—	—	—	—	1,0	0,7	—	—	—	—	—	23,2
Курская.....	3	11	—	1	1	8,4	5,1	4,9	3	1	2	3	4	3,0
Лифляндская	257	160	257	267	363	363,4	371,0	369,9	1391	1406	426	487	490	454,9
Въ т. ч Перновъ	—	—	—	—	—	2,4	—	0,9	—	—	—	—	—	—
» Рига...	—	—	—	—	—	19,0	32,3	51,8	—	—	—	—	—	434,3
Минская	37	30	50	38	39	46,1	27,1	38,2	3	4	9	10	11	13,5
Могилевская	14	10	17	24	28	36,3	42,3	29,6	—	—	2	2	4	6,6
Московская	158	162	100	112	129	110,1	119,6	256,5	464	516	427	487	440	515,5
Нижегородская ..	91	101	73	60	56	62,3	49,0	44,0	1	1	1	1	4	4,5
Новгородская....	8	9	149	161	184	192,0	211,5	166,0	14	13	5	8	10	12,1
Олонецкая.....	3	3	—	—	2	2,9	1,2	1,2	4	—	—	—	—	1,0
Оренбургская....	104	127	115	118	71	190,9	241,7	139,7	4	3	—	2	4	17,3
Орловская.....	7	15	8	13	12	18,1	19,4	21,5	6	6	4	6	6	6,8
Пензенская.....	4	7	7	6	7	10,3	8,9	9,9	—	—	7	—	1	1,2
Пермская	46	36	27	51	33	48,8	79,9	72,7	57	48	16	27	36	27,4
Петроградская...	87	56	102	60	64	48,3	77,7	383,4	1015	971	1734	1930	1760	2.086,6
Въ т. ч. Петроградъ	—	—	—	—	—	42,4	70,0	369,2	—	—	—	—	—	2.012,9
» Нарва.	—	—	—	—	—	0,6	0,9	0,9	—	—	—	—	—	10,9
Подольская.....	3	1	10	10	7	9,2	5,4	5,0	2	2	9	8	5	12,6
Полтавская.....	3	7	—	—	—	4,1	3,6	4,9	4	4	8	10	10	14,3
Псковская.....	8	2	2	4	8	14,2	11,2	13,3	3	2	1	1	4	2,7
Рязанская.....	23	23	10	14	11	13,7	11,7	11,0	6	10	8	5	6	8,0
Самарская.....	9	13	24	11	6	20,7	25,1	28,2	26	18	6	23	22	23,8
Саратовская.....	7	14	5	12	16	25,7	27,1	27,6	4	4	12	27	12	16,1
Симбирская	3	6	3	9	3	6,9	6,6	5,7	—	—	2	2	2	1,7

Продолженіе таблицы № 20. (См. стр. 100—101).

малой и большой скоростей, товаро-пассажирскими и пассажирскими.

тысячахъ пудовъ.

1913 г.	1914 г.	Превышеніе отправленія надъ приб. + прибытія надъ отправленіемъ — 1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.
3.284,3	2.218,0	— 360	— 876	—2144	—2363	—3087	— 3077,5	— 3208 8	— 2147,4	Курляндская.
3.230,7	2.194,8	—	—	—	—	—	— 3117,1	— 3227,5	— 2193,2	Въ т. ч. Виндава.
46,2	18,0	—	—	—	—	—	— 23,2	— 45,2	— 17,3	» Либава.
5,3	5,8	0	+ 10	— 2	— 2	— 3	+ 5,4	— 0,2	— 0,9	Курская.
496,5	356,6	—1134	—1246	— 169	— 220	— 127	— 91,5	— 125,5	+ 12,3	Лифляндская.
—	—	—	—	—	—	—	+ 2,4	—	+ 0,9	Въ т. ч. Перновъ.
477,6	340,0	—	—	—	—	—	— 415,3	— 445,3	— 288,2	» Рига.
20,8	20,6	+ 34	+ 26	+ 41	+ 28	+ 28	+ 32,6	+ 6,3	+ 17,6	Минская.
7,4	7,8	+ 14	+ 10	+ 15	+ 22	+ 24	+ 29,7	+ 34,9	+ 21,8	Могилевская.
533,8	808,6	— 306	— 354	— 327	— 375	— 311	— 405,4	— 419,2	— 552,1	Московская.
2,6	6,0	+ 90	+ 100	+ 72	+ 59	+ 52	+ 57,8	+ 46,4	+ 38,0	Нижегородская.
11,0	11,4	— 6	— 4	+ 144	+ 153	+ 174	+ 179,9	+ 200,5	+ 154,6	Новгородская.
—	0,1	— 1	+ 3	—	—	+ 2	+ 1,9	+ 1,2	+ 1,1	Олонецкая.
31,8	9,3	+ 100	+ 124	+ 115	+ 116	+ 67	+ 173,6	+ 209,9	+ 130,4	Оренбургская.
10,8	13,8	+ 1	+ 9	+ 4	+ 7	+ 6	+ 11,3	+ 8,6	+ 7,7	Орловская.
3,1	3,2	+ 4	+ 7	0	+ 6	+ 6	+ 9,1	+ 5,8	+ 6,7	Пензенская.
26,6	24,7	— 11	— 12	+ 11	+ 24	— 3	+ 21,4	+ 53,3	+ 48,0	Пермская.
2.349,0	1.991,1	— 928	— 915	—1632	—1870	—1696	— 2035,3	— 2271,3	— 1607,7	Петроградская.
2.281,1	1.900,8	—	—	—	—	—	— 1970,5	— 2211,1	— 1531,6	Въ т. ч. Петроградъ.
11,6	12,8	—	—	—	—	—	— 10,3	— 10,7	— 11,9	» Нарва.
12,0	11,5	+ 1	— 1	+ 1	+ 2	+ 2	— 3,4	— 6,6	— 6,5	Подольская.
19,4	18,9	— 1	+ 3	— 8	— 10	— 10	— 10,2	— 15,8	— 14,0	Полтавская.
8,0	16,8	+ 5	0	+ 1	+ 2	+ 4	— 11,5	+ 3,2	— 3,5	Псковская.
11,0	11,7	+ 17	+ 13	+ 2	+ 9	+ 5	+ 5,7	+ 0,7	— 0,7	Рязанская.
27,9	14 3	— 17	— 5	+ 18	— 12	— 16	— 3,1	— 2.8	+ 13,9	Самарская.
25,5	29,3	+ 3	+ 10	— 7	— 15	+ 4	+ 9,6	+ 1,6	— 1,7	Саратовская.
2,0	4,9	+ 3	+ 6	+ 1	+ 7	+ 1	+ 5,2	+ 4,6	+ 0,8	Симбирская.

См. продолжніе таблицы на стр. 104—109.

Продолженіе таблицы № 20. (См. стр. 100—103).

Россія. Масло коровье и овечье. Перевозка по губерніямъ съ поѣздами малой и большой скоростей, товаро-пассажирскими и пассажирскими.

Вѣсъ масла въ тысячахъ пудовъ.

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	Отправлено.								Прибыло.						Превышеніе отправлен. надъ приб. + прибытія надъ отпр. —								ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.
	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1 2 г.	19 3 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г	1913 г.	1914 г.	
Смоленская	19	21	21	36	26	34,9	27,3	29,2	1	1	2	4	19	3,9	8,4	91,0	+ 18	+ 20	+ 19	+ 32	+ 7	— 31,0	+ 18,9	— 61,8	Смоленская.
Таврическая	27	32	18	11	10	24,2	26,0	30,5	33	38	55	63	67	74,7	90,3	80,9	— 6	— 6	— 37	— 52	— 57	— 50,5	— 64,3	— 50,4	Таврическая.
Въ т. ч. Севастополь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,7	30,4	37,2	—	—	—	—	—	— 22,7	— 30,4	— 37,2	Въ т. ч. Севастополь.
Въ т. ч. Ѳеодосія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,1	15,7	4,7	—	—	—	—	—	— 14,1	— 15,7	— 4,7	Въ т. ч. Ѳеодосія.
» Керчь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	3,6	2,1	—	—	—	—	—	— 2,4	— 3,6	— 2,1	» Керчь.
» Геническъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Геническъ.
» Бердянскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	— 0,6	—	—	» Бердянскъ.
Тамбовская	5	20	39	14	15	26,0	25,8	36,8	3	6	4	2	2	4,7	4,8	3,5	+ 2	+ 14	+ 35	+ 12	+ 13	+ 21,3	+ 21,0	+ 33,3	Тамбовская.
Тверская	93	94	83	109	122	166,0	163,3	113,0	12	6	3	1	1	8,3	6,7	3,9	+ 81	+ 88	+ 80	+ 108	+ 121	+ 157,7	+ 156,6	+ 109,1	Тверская.
Тульская	3	7	2	3	3	8,5	11,9	7,1	7	9	9	5	5	10,4	12,8	12,1	+ 4	— 2	— 7	— 2	— 2	— 1,9	— 0,9	— 5,0	Тульская.
Уфимская	38	32	18	25	41	29,8	30,4	36,0	30	42	—	—	—	2,9	3,7	3,5	+ 8	— 10	+ 18	+ 25	+ 41	+ 26,9	+ 26,7	+ 32,5	Уфимская.
Харьковская	6	2	11	15	8	11,3	16,5	26,9	38	42	61	62	65	70,8	86,5	106,6	— 32	— 40	— 50	— 47	— 57	— 59,5	— 70,0	— 79,7	Харьковская.
Херсонская	23	25	18	16	29	36,7	43,2	42,7	82	82	79	80	80	87,7	89,7	84,4	— 59	— 57	— 61	— 64	— 51	— 51,0	— 46,5	— 41,7	Херсонская.
Въ т. ч. Одесса	—	—	—	—	—	0,7	0,9	3,1	—	—	—	—	—	71,6	75,5	66,8	—	—	—	—	—	— 70,9	— 74,6	— 63,7	Въ т. ч. Одесса.
» Николаевъ	—	—	—	—	—	—	0,7	0,8	—	—	—	—	—	4,8	5,2	4,9	—	—	—	—	—	— 4,8	— 4,5	— 4,1	» Николаевъ.
Въ т. ч. Херсонъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,9	5,4	6,1	—	—	—	—	—	— 4,9	— 5,4	— 6,1	Въ т. ч. Херсонъ.
Холмская	—	—	—	—	—	8,1	3,1	8,0	—	—	—	—	—	0,3	0,2	0,5	—	—	—	—	—	+ 7,8	+ 2,9	+ 7,5	Холмская.
Черниговская	3	6	8	1	1	6,7	6,0	6,8	—	—	—	1	—	1,1	3,4	19,7	+ 3	+ 6	+ 8	0	+ 1	+ 5,6	+ 2,6	— 12,9	Черниговская.
Эстляндская	36	32	51	38	51	39,9	39,4	40,1	628	48	51	6	6	10,4	18,1	24,8	+ 592	— 16	— 5	+ 32	+ 45	+ 29,5	+ 21,4	+ 15,3	Эстляндская.
Въ т. ч. Ревель и Б. П.	—	—	—	—	—	3,1	5,4	5,7	—	—	—	—	—	8,9	14,4	22,0	—	—	—	—	—	— 5,8	— 9,1	— 16,3	Въ т. ч. Ревель и Б. П.
Въ т. ч. Гапсаль	—	—	—	—	—	1,4	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 1,4	—	+ 0,9	Въ т. ч. Гапсаль.
Ярославская	392	378	198	224	190	273,9	251,2	209,3	77	39	26	36	23	50,4	14,2	20,5	+ 315	+ 339	+ 172	+ 188	+ 167	+ 223,5	+ 237,0	+ 188,8	Ярославская.
Варшавская	22	18	39	44	43	44,5	53,0	8,5	139	123	198	216	238	252,4	303,6	199,8	— 117	— 105	— 169	— 172	— 195	— 207,9	— 250,6	— 191,3	Варшавская.
Въ т. ч. Александрово	—	—	—	—	—	—	2.7	—	—	—	—	—	—	3,2	2,1	2,4	—	—	—	—	—	— 3,2	— 0,6	— 2,4	Въ т. ч. Александрово.
Калишская	—	—	—	1	1	2,5	1,9	—	—	—	—	5	10	11,6	13,5	7,6	—	—	—	— 4	— 9	— 9,1	— 11,6	— 7,6	Калишская.
Въ т. ч. Щиморно	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	5,1	10,3	3,2	—	—	—	—	—	+ 4,5	— 10,3	— 3,2	Въ т. ч. Щиморно.
Кѣлецкая	32	38	26	29	27	25,0	20,6	10,5	—	2	—	—	—	1,2	2,4	1,3	+ 32	+ 36	+ 26	+ 29	+ 27	+ 23,	+ 18,2	+ 9,2	Кѣлецкая.

См. продолженіе таблицы на стр. 106—109.

Россія. Масло коровье и овечье. Перевозка по губерніямъ съ поѣздами

Вѣсъ масла въ

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	Отправлено.								Прибыло.					
	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912г.
Ломжинская.....	—	1	2	9	9	15,8	21,7	16,2	3	5	—	—	3	1,5
Въ т. ч. Граево.	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	—	—	—	—	—
Люблинская.....	32	34	38	42	32	55,4	55,1	33,5	—	—	—	1	93	2,5
Петроковская....	1	1	8	21	16	27,4	22,3	4,6	71	85	153	177	108	199,7
Въ т. ч. Гербы..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Сосновицы	—	—	—	—	—	6,9	11,6	3,2	—	—	—	—	—	56,2
» Граница..	—	—	—	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	1,1
Плоцкая.....	—	2	4	4	2	6,8	6,6	5'6	—	—	—	31	—	0,9
Въ т. ч. Млава.	—	—	—	—	—	0,9	1,1	—	—	—	—	—	—	0,7
Радомская.....	41	47	47	47	45	40,4	34,9	15,2	—	—	—	—	—	1,3
Сувалкская.....	—	—	—	—	1	3,0	3,3	1,7	—	—	—	—	9	56,1
Въ т. ч. Вержболово	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,3
Сѣдлецкая.....	9	16	24	27	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бакинская.....	21	11	8	9	6	9,7	11,4	11,3	12	17	32	36	38	41,9
Батумская.....	3	1	—	—	—	2,5	1,6	2,1	—	—	2	3	3	3,5
Въ т. ч. Батумъ.	—	—	—	—	—	2,0	—	2,0	—	—	—	—	—	3,5
Дагестанская обл.	1	1	—	—	—	1,1	1,0	0,2	3	4	1	—	—	3,7
Елисаветпольская	1	7	—	—	—	5,5	1,3	0,4	7	3	1	2	3	6,4
Карсская обл....	1	2	3	4	4	4,7	3,3	2,1	1	1	1	—	—	2,2
Кубанская обл..	8	7	5	6	5	14,1	13,8	3,0	3	4	10	13	19	17,8
Въ т. ч. Ейскъ ..	—	—	—	—	—	1,4	0,9	—	—	—	—	—	—	—
Кутаисская.....	2	3	—	—	1	0,2	—	0,3	4	5	1	4	2	5,9
Въ т. ч. Поти ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ставропольская..	—	2	1	2	2	3,2	1,5	3,7	—	—	—	—	—	0,2
Терская обл.	4	7	4	1	—	5,0	4,8	7,6	2	4	12	11	11	22,8
Тифлисская	11	7	8	15	10	13,7	14,6	12,4	31	22	42	29	43	44,6
Черноморская ...	—	1	1	—	—	0,4	0,2	0,5	10	7	10	11	17	15,2

Продолженіе таблицы № 20. (См. стр. 100—105).

малой и большой скоростей, товаро-пассажирскими и пассажирскими.

тысячахъ пудовъ.

		Превышеніе отправлен. надъ приб. + прибытія надъ отпр. +								ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.
1913 г.	1914 г.	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	
0,9	3,2	— 3	— 4	+ 2	+ 9	+ 6	+ 14,3	+ 20,8	+ 13,0	Ломжинская.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 1,9	Въ т. ч. Граево.
3,6	16,6	+ 32	+ 34	+ 38	+ 41	— 61	+ 52,9	+ 51,5	+ 16,9	Люблинская.
211,5	111,4	— 70	— 84	— 145	— 156	— 92	— 172,3	— 189,2	— 106,8	Петроковская.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Въ т. ч. Гербы.
50,1	34 0	—	—	—	—	—	— 49,3	— 38,5	— 30,8	« Сосновицы
0,6	—	—	—	—	—	—	+ 0,9	— 0,6	—	» Граница.
34,0	—	—	+ 2	+ 4	— 27	+ 2	+ 5,9	— 27,4	+ 5,6	Плоцкая.
34,0	—	—	—	—	—	—	+ 0,2	— 32,9	—	Въ т. ч. Млава.
1,2	1,2	+ 41	+ 47	+ 47	+ 47	+ 45	+ 39,1	— 33,7	+ 14,0	Радомская.
1,3	1,3	—	—	—	—	— 8	— 23,1	+ 2,9	— 0,1	Сувалкская.
—	—	—	—	—	—	—	— 25,3	—	—	Въ т. ч. Вержболово.
—	—	+ 9	+ 16	+ 24	+ 27	+ 27	—	—	—	Сѣдлецкая.
50,4	50,7	+ 9	— 6	— 24	— 27	— 32	— 32,2	— 39,0	— 39,4	Бакинская.
5,1	3,2	+ 3	+ 1	— 2	— 3	— 3	— 1,0	— 3,5	— 1,1	Батумская.
2,6	1,2	—	—	—	—	—	— 1,5	— 2,6	+ 0,8	Въ т. ч. Батумъ.
4,0	4,4	— 2	— 3	— 1	—	—	— 2,5	— 3,0	— 4,2	Дагестанская обл.
18,4	4,7	— 6	+ 4	— 1	— 2	— 3	— 0,9	— 17,1	— 4,3	Елисаветпольская
0,1	1,9	0	+ 1	+ 2	+ 4	+ 4	+ 2,5	+ 3,2	+ 0,2	Карсская обл.
20,1	10,0	+ 5	+ 3	— 5	— 7	— 14	— 3,7	— 6,3	— 7,0	Кубанская обл.
—	—	—	—	—	—	—	+ 1,4	— 0,9	—	Въ т. ч. Ейскъ.
6,5	6,5	— 2	— 2	— 1	— 4	— 1	— 5,7	— 6,5	— 6,1	Кутаисская.
0,9	1,6	—	—	—	—	—	—	— 0,9	— 1,6	Въ т. ч. Поти.
0,9	0,6	—	+ 2	+ 1	+ 2	+ 2	+ 3,0	+ 0,6	+ 3,1	Ставропольская.
22,0	22,0	+ 2	+ 3	— 8	— 10	— 11	— 17,8	— 17,2	— 14,4	Терская обл.
47,9	53,4	— 20	— 15	— 34	— 14	— 33	— 30,9	— 33,3	— 41,5	Тифлисская.
16,2	10,9	— 10	— 6	— 9	— 11	— 17	— 14,8	— 16,0	— 15,4	Черноморская.

См. окончаніе таблицы на стр. 108—109.

Россія. Масло коровье и овечье. Перевозка по губерніямъ съ поѣздами

Вѣсъ масла въ тысячахъ пудовъ.

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	Отправлено.								Прибыло.					
	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Въ т. ч. Новороссійскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,9
Эриванская	—	—	1	2	2	3,8	3,0	1,6	3	—	—	1	4	8,1
Амурская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Енисейская	9	10	10	9	11	18,0	29,3	22,4	—	2	4	1	2	1,8
Забайкальская обл.	22	14	11	10	7	35,4	34,1	41,6	57	127	113	150	141	129,0
Въ т. ч. Маньчжурія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,2
Иркутская	31	37	20	22	4	36,5	34,8	25,2	141	144	120	100	99	91,2
Приморская обл.	13	16	17	18	15	11,8	12,0	14,1	12	26	79	78	73	133,6
Въ т. ч. Пограничная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,1
Въ т. ч. Владивостокъ	—	—	—	—	—	10,6	10,2	11,6	—	—	—	—	—	44,5
Тобольская	828	844	844	1087	907	908,4	1.664,3	1.162,6	84	87	60	78	77	85,3
Томская	1278	1339	1956	2131	2601	2.832,1	3.137,1	2.546,8	40	33	30	27	42	45,7
Акмолинская обл.	537	619	956	1122	1233	1.162,1	1.197,4	844,8	15	22	22	23	13	26,3
Закаспійская »	2	1	—	—	—	2,6	2,2	0,2	4	5	3	9	4	9,0
Самаркандская »	9	5	3	10	2	4,4	5,6	4,7	—	1	—	—	—	5,2
Семипалатинск. обл.	23	46	25	37	75	106,1	131,8	141,2	—	—	1	—	5	—
Сыръ-Дарьинск.»	1	1	—	2	5	11,1	7,5	9,1	—	—	4	5	11	11,0
Тургайская »	—	—	—	—	8	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—
Уральская »	1	—	4	13	1	11,9	16,6	24,2	—	1	—	1	—	1,0
Ферганская »	—	—	—	—	2	3,7	0,6	2,7	1	5	8	7	14	11,9
Бухарскія владѣнія	—	—	1	1	1	0,4	0,7	1,3	—	1	1	—	7	5;7
Мелкія отправки, не распредѣленныя по губ.	110	83	277	251	260	—	—	—	113	157	206	239	228	—
Итого	5310	5384	6641	7404	7990	8.494,6	9.145,6	8.338,4	5310	5384	6641	7404	7990	8.494,6

Окончаніе таблицы № 20. (См. стр. 100—107).

малой и большой скоростей, товаро-пассажирскими и пассажирскими.

Превышеніе отправлен. надъ приб. + прибытія надъ отпр. —									ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.
1913 г.	1914 г.	1902 г.	1903 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	
										Въ т. ч. Новороссійскъ.
12,7	9,6	—	—	—	—	—	— 13,9	— 12,7	— 9,6	
7,9	9,4	— 3	—	+ 1	+ 1	— 2	— 4,3	— 4,9	— 7,8	Эриванская.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Амурская обл.
3,5	6,8	+ 9	+ 8	+ 6	+ 8	+ 9	+ 16,2	+ 25,8	+ 15,6	Енисейская.
114,0	114,4	— 35	— 113	— 102	— 140	— 134	— 93,6	— 79,9	— 72,8	Забайкальская обл.
5,0	24,3	—	—	—	—	—	— 22,2	— 5,0	— 24,3	Въ т. ч. Маньчжурія.
100,3	127,2	— 110	— 107	— 100	— 78	— 95	— 54,7	— 65,5	— 102,0	Иркутская.
98,8	170,1	+ 1	— 10	— 62	— 60	— 58	— 121,8	— 86,8	— 156,0	Приморская обл.
—	—	—	—	—	—	—	— 43,1	—	—	Въ т. ч. Пограничная.
32,8	103,1	—	—	—	—	—	— 33,9	— 22,6	— 91,5	Въ т. ч. Владивостокъ.
91,0	146,5	+ 744	+ 757	+ 780	+1009	+ 830	+ 823,1	+1.073,3	+1.016,1	Тобольская.
26,9	48,5	+1238	+1306	+1926	+2104	+2559	+2.786,9	—3.110,2	+2.498,3	Томская.
32,1	28,0	+ 522	+ 597	+ 934	+1099	+1220	+1.135,8	+1.165,3	+ 816,8	Акмолинская обл.
9,7	6,7	— 2	— 4	— 3	— 9	— 4	— 6,4	— 7,5	— 6,5	Закаспійская »
2,2	2,0	+ 9	+ 4	+ 3	+ 10	— 2	— 0,8	+ 3,4	+ 2,7	Самаркандская »
—	—	+ 23	+ 46	+ 24	+ 37	+ 70	+ 106,1	+ 131,8	+ 141,2	Семипалатинск. обл.
11,7	16,4	+ 1	+ 1	— 4	— 3	— 6	+ 0,1	— 4,2	— 7,3	Сыръ-Дарьинск. »
—	—	—	—	—	—	+ 8	—	—	+ 0,2	Тургайская »
3,0	1,0	+ 1	— 1	+ 4	+ 12	+ 1	+ 10,9	+ 13,6	— 23,2	Уральская »
14,1	16,8	— 1	— 5	— 8	— 7	— 12	— 8,2	— 13,5	— 14,1	Ферганская »
1,1	6,1	—	— 1	0	+ 1	— 6	— 5,3	— 0,4	— 4,8	Бухарскія владѣнія.
—	25,3	— 3	— 74	+ 271	+ 12	+ 232	—	—	— 25,3	Мелкія отправки, не распредѣленныя по губ.
9.145,6	8.338,4	—	—	—	—	—	—	—	—	Итого

Таблица № 21.

Россія. Отправленіе масла по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ губерній.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ, пограничныхъ пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.									ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейской Россіи.
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Перновъ.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійскаго моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско-Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка.	Черноморск. и Азовск. участка.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1902	Архангельская. . . .	6	2	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
1903		6	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1909		9	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	4
1910		8	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	4
1911		8	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4	7
1902	Бессарабская.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
1903		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1909		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1910		6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1911		7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
1909	Виленская.	13	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1910		21	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	2
1911		28	1	1	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	3
1902	Витебская	36	6	—	—	—	22	—	1	29	—	—	—	—	29
1903		38	2	—	—	—	20	—	2	24	—	—	—	—	24
1909		56	6	—	—	—	14	1	3	24	—	—	—	—	24
1910		60	9	—	—	—	17	—	4	30	—	—	—	1	31
1911		74	18	4	—	—	22	—	2	46	—	—	—	—	46
1902	Владимирская	18	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1
1909		16	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
1902	Вологодская	385	103	—	45	—	35	—	17	200	—	—	—	11	211
1903		331	92	—	2	—	46	18	—	158	—	—	—	19	177
1909		458	113	—	2	—	5	31	—	151	5	—	—	43	199
1910		490	114	—	—	—	—	24	—	138	1	—	—	58	197
1911		637	148	—	—	—	7	32	—	187	6	—	—	61	254
1902	Волынская	115	11	—	—	—	18	—	4	33	3	33	—	5	74
1903		110	5	—	—	—	14	—	3	22	3	35	—	3	63
1909		114	6	—	—	—	5	—	2	13	3	18	—	6	40
1910		118	5	—	—	—	5	—	—	10	4	30	—	11	55
1911		61	5	—	—	—	7	—	1	13	3	19	—	12	47
1911	Воронежская	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1

См. продолженіе таблицы на стр. 112—123

Продолженіе таблицы № 21. (См. стр. 110—111).

Россія. Отправленіе масла по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ губерній.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ,				пограничныхъ пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.								ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейской Россіи.
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Перновъ.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійскаго моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско-Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка.	Черноморск. и Азовск. участка.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1909	Вятская	39	16	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16
1910		51	18	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	18
1911		41	14	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	14
1902	Гродненская	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1903		35	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1
1909		34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
1910		38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
1911		48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1902	Область Войска Донского	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
1903		30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
1909		17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
1910		18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
1911		20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
1902	Екатеринославская	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1903		21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
1909		16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1902	Казанская	4	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
1911	Калужская	4	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
1902	Кіевская	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1910		12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1911		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1902	Ковенская	42	3	—	—	—	8	—	23	34	—	—	—	—	34
1903		51	2	—	—	—	7	—	26	35	—	—	—	—	35
1909		42	5	—	—	—	4	3	5	17	—	—	—	2	19
1910		50	5	—	—	—	3	6	8	22	1	—	—	2	25
1911		53	4	1	1	—	2	2	7	22	—	—	—	3	25
1903	Костромская	11	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
1909		17	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
1910		20	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
1911		18	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5

См. продолженіе таблицы на стр. 114—125.

Россія. Отправленіе масла по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ губерній.

Въ тысячахъ пудовъ.

Продолженіе таблицы № 21. (См. стр. 110—113)

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ. дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ,				пограничныхъ пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.								ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейск.ой Россіи.
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Перновъ.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійск. моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско-Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка.	Черноморск. и Азовск. участка.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1902	Курляндская	22	—	—	—	—	15	—	5	20	—	—	—	—	20
1903		32	1	—	—	—	14	—	5	20	—	—	—	—	20
1909		26	4	—	—	—	11	5	4	24	—	—	—	—	24
1910		42	5	—	—	—	23	5	3	36	—	—	—	1	37
1911		51	6	—	—	—	29	6	2	42	—	—	—	—	42
1902	Лифляндская	257	42	1	17	—	68	98	14	240	—	—	—	—	240
1903		160	42	3	2	—	78	9	3	137	—	—	—	—	137
1909		257	67	6	3	—	120	21	6	223	3	—	—	—	226
1910		267	87	—	—	—	115	3	5	210	6	—	—	1	217
1911		363	92	2	1	—	142	4	5	246	9	—	—	—	255
1902	Минская	37	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	4
1903		30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1909		50	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	2	4
1910		38	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	3	4
1911		39	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2	4
1902	Могилевская	14	1	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	3
1903		10	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	2
1909		17	2	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	4
1910		24	1	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	1	4
1911		28	1	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	2	6
1902	Московская	158	39	—	—	—	1	—	—	40	—	—	—	23	63
1903		162	23	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	25	48
1909		100	8	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	7	15
1910		112	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	9	14
1911		129	8	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	16	25
1902	Нижегородская	91	22	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	22
1903		101	17	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17
1909		73	11	—	—	—	—	—	—	11	—	—		1	12
1910		60	6	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	6
1902	Новгородская	8	5	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
1903		9	6	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	6
1909		149	144	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	144
1910		161	147	—	—	—	—	2	—	149	—	—	—	—	149
1911		184	175	—	—	—	—	—	—	175	—	—	—	—	175

См. продолженіе таблицы на стр. 116--125.

Россія. Отправленіе масла по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ губерній.

Продолженіе таблицы № 21. (См. стр. 110—115).

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ, пограничныхъ пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.											ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейской Россіи.
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Перновъ.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійск. моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско-Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка.	Черноморск. и Азовск. участка.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1902	Олонецкая	3	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1903		3	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1911		2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1902	Оренбургская	104	11	—	6	—	21	—	22	70	—	—	—	—	70
1903		127	8	—	—	—	47	13	1	69	—	—	—	—	69
1909		115	29	—	—	—	22	15	—	66	—	—	—	—	66
1910		118	17	—	—	—	29	10	—	56	—	—	—	1	57
1911		71	15	—	—	—	7	23	—	45	—	—	—	1	46
1902	Орловская	7	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	3
1903		15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1909		8	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
1902	Пермская	46	13	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	1	14
1903		36	4	—	—	—	2	—	—	6	—	—	—	—	6
1909		27	8	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8
1910		51	18	—	—	—	2	—	—	20	—	—	—	—	20
1911		33	6	—	—	—	3	—	—	9	—	—	—	—	9
1902	Подольская	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1909		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
1910		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
1911		7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
1902	Полтавская	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1
1902	Псковская	8	3	—	—	—	4	—	1	8	—	—	—	—	8
1903		2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1909		2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1910		4	2	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	3
1911		8	6	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
1902	Рязанская	23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1903		23	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
1909		10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1903	Самарская	13	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2

См. продолженіе таблицы на стр. 118--125.

Россія. Отправленіе масла по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ губерній.

Въ тысячахъ пудовъ.

Продолженіе таблицы № 21. (См. стр. 110—117)

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ, пограничныхъ пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.									ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейской Россіи.
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Перновъ.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійск. моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка.	Черноморск. и Азовск. участка.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1902	Петроградская	87	3	2	15	—	7	—	1	28	—	—	—	—	28
1903		56	2	2	7	—	5	—	—	16	—	—	—	—	16
1909		102	2	2	48	—	—	—	—	52	—	—	—	1	53
1910		60	4	—	—	—	2	1	—	7	—	—	—	1	8
1911		64	11	3	—	—	2	—	—	16	1	—	—	—	7
1902	Саратовская	7	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1909		5	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
1910		12	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1911		16	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	5
1909	Симбирская	3	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	2
1910		9	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1911		3	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1902	Смоленская	19	3	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	4
1909		21	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
1910		36	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	3
1911		26	7	—	—	—	1	1	—	9	1	—	—	—	10
1902	Таврическая	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16
1903		32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
1909		18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14
1910		11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
1911		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
1909	Тамбовская	39	19	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	19
1910		14	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1911		15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1902	Тверская	93	73	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	73
1903		94	75	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	75
1909		83	67	—	1	—	—	—	—	68	—	—	—	—	68
1910		109	87	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	87
1911		122	102	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	3	105
1911	Тульская	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1

См. продолженіе таблицы на стр. 120--125.

Продолженіе таблицы № 21. (См. стр. 110—119).

Россія. Отправленіе масла по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ губерній.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ, пограничныхъ пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.										ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейской Россіи.
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Перновъ.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійск. моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско-Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка.	Черноморск. и Азовск. участка.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1902	Уфимская	38	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3
1903		32	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
1909		18	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	1	6
1910		25	—	—	—	—	6	2	—	8	—	—	—	2	10
1911		41	3	—	—	—	2	2	—	7	—	—	—	2	9
1909	Харьковская	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
1910		15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
1911		8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1902	Херсонская	23	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	17	19
1903		25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19
1909		18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18
1910		16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15
1911		29	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22	23
1909	Черниговская	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1902	Эстляндская	36	18	4	9	—	—	—	2	33	—	—	—	—	33
1903		32	18	3	3	—	2	—	—	26	—	—	—	—	26
1909		51	33	5	2	—	1	1	—	42	—	—	—	—	42
1910		38	25	3	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	28
1911		51	29	3	3	—	—	—	—	35	—	—	—	—	35
1902	Ярославская	392	281	—	12	—	4	—	30	327	—	—	—	1	328
1903		378	282	—	6	—	2	1	—	291	—	—	—	2	293
1909		198	101	—	—	—	6	32	—	139	—	—	—	—	139
1910		224	138	—	—	—	—	11	—	149	—	—	—	3	152
1911		190	99	—	—	—	—	4	—	103	—	—	—	—	103

См. продолженіе таблицы на стр. 122—125.

Продолженіе таблицы № 21. (См. стр. 110—120).

по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ губерній.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ, по граничныхъ пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.											ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейской Россіи.
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Перновъ.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійскаго моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско-Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка.	Черноморскаго и Азовск. участка.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1902	Варшавская	22	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
1909		39	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	5
1910		44	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	5
1911		43	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	6
1902	Кѣлецкая	32	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12
1903		38	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	17
1909		26	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9
1910		29	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12
1911		27	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12
1902	Люблинская	32	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
1903		34	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	1	6
1909		38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1910		42	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3
1911		32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1909	Петроковская	8	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
1910		21	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	17
1911		16	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
1903	Плоцкая	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1902	Радомская	41	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
1903		47	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
1909		47	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
1910		47	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7
1911		45	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
1911	Сѣдлецкая	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1910	Бакинская	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1902	Кубанская	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
1903		7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
1909		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
1910		6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
1911		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1903	Терская	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1909		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1903	Енисейская	10	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6

См. окончаніе таблицы на стр. 124—125.

Окончаніе таблицы № 21. (См. стр. 110—122).

Россія. Отправленіе масла по желѣзнымъ дорогамъ изъ отдѣльныхъ губерній.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ, по граничныхъ пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.									ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейской Россіи.
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Перновъ.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійск. моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско-Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка.	Черноморскаго и Азовск. участка.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1902	Тобольская.	28	108	—	108	—	412	4	6	638	—	—	—	34	672
1903		844	94	—	1	—	406	186	3	690	—	—	—	18	708
1909		844	365	—	—	—	52	349	—	766	3	—	—	13	782
1910		1087	442	—	—	—	96	429	—	967	7	—	—	10	984
1911		907	264	—	—	—	77	464	—	805	9	—	—	12	826
1902	Томская	1278	127	—	297	—	493	5	99	1021	—	—	—	10	1031
1903		1339	145	—	12	—	437	423	7	1024	—	—	—	8	1032
1909		1956	413	—	1	—	101	1149	1	1665	3	—	—	8	1676
1910		2131	421	—	—	—	98	1227	—	1746	35	—	—	14	1795
1911		2601	367	—	—	—	105	1740	1	2213	20	1	—	19	2253
1902	Акмолинская	537	85	—	106	—	242	6	38	477	—	—	—	11	488
1903		619	74	—	5	—	249	171	5	504	—	—	—	12	516
1909		956	212	—	—	—	60	525	4	801	1	—	—	9	811
1910		1122	249	—	—	—	64	645	5	963	4	—	—	10	977
1911		1233	267	—	—	—	41	796	1	1105	10	—	—	5	1120
1911	Самаркандская	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
1902	Семипалатинская.	23	—	—	—	—	23	—	—	23	—	—	—	—	23
1903		46	1	—	—	—	38	4	—	43	—	—	—	—	43
1909		25	14	—	—	—	3	7	—	24	—	—	—	—	24
1910		37	27	—	—	—	3	7	—	37	—	—	—	—	37
1911		75	36	—	—	—	14	23	—	73	—	—	—	2	75
1910	Уральская.	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
1911		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1902	Прочія губерніи	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1903		301	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909		162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1910		217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1911		213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1902	Мелкія отправки, не распредѣленныя по губерніямъ.	2.0% 110	4	1	1	—	2	—	—	8	—	—	—	4	12
1903		1.5% 83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909		4.2% 277	19	1	—	—	8	3	—	31	1	1	—	4	37
1910		3.5% 251	25	—	—	—	12	2	—	39	—	—	—	5	44
1911		3.2% 260	16	—	—	—	12	—	2	30	4	1	—	10	45
1902	ИТОГО.	5310	974	8	627	—	1386	113	263	3371	18	33	—	155	3577
1903		5384	905	8	38	—	1377	828	55	3211	24	35	—	128	3398
1909		6641	1682	14	57	—	421	2142	26	4342	40	19	—	160	4561
1910		7404	1868	3	—	—	480	2374	27	4752	100	30	—	179	5061
1911		7990	1717	15	5	—	476	3103	23	5339	91	21	—	256	5657

Таблица № 22.

Россія. Прибытіе масла по желѣзнымъ дорогамъ по отдѣльнымъ губерніямъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ, по граничныхъ пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.										ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейской Россіи
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Перновъ.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійскаго моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско-Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка	Черноморскаго и Азовск. участка.	Архангельскъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1909	Виленская	45	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1910		50	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1902	Область войска Донского	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6
1903		58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8
1909		47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
1910		56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
1911		44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
1903	Екатеринославская	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1909		39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1910		39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1911		47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
1903	Кіевская	37	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1910		96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1911		104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1911	Ковенская	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
1909	Костромская	7	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1902	Курляндская	382	1	—	—	—	107	—	—	108	—	—	—	—	—	108
1903		908	—	—	—	—	9	—	—	9	—	—	—	—	—	9
1909		2170	1	—	1	—	22	—	—	24	—	—	—	—	—	24
1910		2405	1	—	—	—	2	1	—	4	1	—	—	—	—	5
1911		3138	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1902	Лифляндская	1391	9	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—	2	—	12
1903		1406	8	—	—	1	2	1	—	12	—	—	—	—	—	12
1909		426	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	2
1910		487	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
1911		490	3	—	—	1	26	1	—	31	—	—	—	—	—	31
1911	Минская	11	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
1902	Московская	474	6	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	7
1903		516	2	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	2	—	6
1909		427	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	8
1910		487	10	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	11
1911		440	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1902	Новгородская	14	14	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	14
1903		13	10	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10
1909		5	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
1910		8	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1911		10	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
1911	Оренбургс	4	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	2

См. продолженіе таблицы на стр. 128--131.

Россія. Прибытіе масла по жвлѣзнымъ дорогамъ по отдѣльнымъ губерніямъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Продолженіе таблицы № 22. (См. стр. 126—127).

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ, по граничныхъ пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.										Архангельскъ.	ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейск. Россіи.
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Перновъ.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійскаго моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско-Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка.	Черноморскаго и Азовск. участка.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1910	Пермская	27	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
1902	Псковская	3	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
1903	Псковская	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1911	Псковская	4	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1902	Петроградская	1015	28	—	5	1	2	—	—	36	—	—	—	—	2	38
1903	Петроградская	971	16	—	3	1	—	—	—	20	—	—	—	—	2	22
1909	Петроградская	1734	32	—	4	1	—	1	—	38	—	—	—	—	3	41
1910	Петроградская	1930	31	1	2	2	—	—	—	36	—	—	—	—	2	38
1911	Петроградская	1760	32	1	3	3	1	—	—	39	—	—	—	2	1	42
1902	Таврическая	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
1902	Харьковская	38	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1
1903	Харьковская	42	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
1902	Херсонская	82	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1903	Херсонская	82	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1909	Херсонская	79	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1910	Херсонская	80	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1911	Херсонская	80	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
1902	Эстляндская	628	17	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	3
1903	Эстляндская	48	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1909	Эстляндская	56	48	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	1	18
1910	Эстляндская	6	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	9
1902	Ярославская	77	—	—	—	—	1	—	—	49	—	—	—	—	—	49
1903	Ярославская	39	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	2
1909	Ярославская	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1902	Варшавская	139	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1903	Варшавская	123	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1909	Варшавская	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1910	Варшавская	216	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1911	Варшавская	238	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	3
1902	Петроковская	71	—	—	—	—	2	—	1	4	1	—	—	—	—	5
1903	Петроковская	85	—	—	—	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	4
1909	Петроковская	153	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	3
1910	Петроковская	177	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1911	Петроковская	108	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1902	Бакинская	12	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1903	Бакинская	17	—	—	—	—	4	—	—	4	1	—	—	—	—	5
1909	Бакинская	32	—	—	—	—	4	—	—	4	4	—	—	—	—	8
1910	Бакинская	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
							—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
							—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
							—	—	—	—	—	—	—	—	1	1

См. окончаніе таблицы на стр. 130—131.

Окончаніе таблицы № 22. (См. стр. 126—129).

Россія. Прибытіе масла по желѣзнымъ дорогамъ по отдѣльнымъ губерніямъ.

Въ тысячахъ пудовъ.

Годы.	Губерніи.	ВСЕГО по сѣти желѣзныхъ дорогъ.	Въ томъ числѣ до портовъ, по				граничныхъ пунктовъ и въ прямыхъ сообщеніяхъ за границу.								Архангельскъ.	ИТОГО по всѣмъ пограничнымъ участкамъ Европейск. Россіи.
			Петроградъ.	Нарва.	Ревель и Балтійскій портъ.	Перновъ.	Рига.	Виндава.	Либава.	ВСЕГО въ порты Балтійскаго моря.	Въ пограничные пункты. Русско-Прусскаго участка.	Русско-Австрійскаго участка.	Русско-Румынскаго участка.	Черноморскаго и Азовск. участка.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1902	Елисаветпольская . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1902	Кубанская.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
1903		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1909		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
1910		13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
1911		19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
1902	Кутаисская	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1903	Терская	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1909		12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1911		11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1902	Тифлисская.	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
1903		22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
1902	Черноморская.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1903		7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1909		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
1910		11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4
1911		17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
1909	Иркутская	120	2	—	—	—		—	—	2	—	—	—	—	—	2
1910	Томская	27	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1903	Закаспійская	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1911	Семипалатинская. . . .	5	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
1902	Ферганская	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1903		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1902	Прочія губерніи	731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1903		816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909		839	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1910		1014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1911		1229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1902	Мелкія прибытія, не распредѣленныя по губерніямъ	2.1% 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1903		2.9% 157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909		3.1% 206	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1910		3.5% 239	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1911		2.8% 228	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
1902	ИТОГО	5310	80	—	5	2	111	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1903		5384	51	—	3	2	15	1	—	198	—	—	—	21	4	223
1909		6641	101	—	5	2	32	1	1	72	—	—	—	22	4	98
1910		7404	55	1	2	2	10	3	—	142	1	—	—	11	9	163
1911		7990	48	1	3	3	39	1	2	73	4	—	—	10	7	94
										97	6	—	—	12	7	122

Таблица № 23.

Вывозъ масла изъ Сибири въ 1914 и 1915 годахъ (въ пудахъ) [1])

(по мѣсяцамъ)

МѢСЯЦЫ.	1914 годъ.		1915 годъ.	
	На Западъ.	На Востокъ.	На Западъ.	На Востокъ
Январь	132.891	1.575	175.994	1.898
Февраль	176.660	2.120	134.209	1.345
Мартъ	498.263	7.257	340.397	7.707
Апрѣль	257.153	1.213	392.366	7.858
Май	613.922	7.379	484.158	5.901
Іюнь	800.569	8.517	604.791	8.210
Іюль	629.785	3.937	755.614	71.168
Всего по августъ	3.109.243	31.998	2.887.529	54.084
Августъ	10.736	14.584	838.155	18.876
Сентябрь	45.327	9.362	—	—
Октябрь	32.494	29.542	—	—
Ноябрь	48.196	23.849	—	—
Декабрь	167.060	10.716	—	—
Всего	3.413.056	120.051	3.725.684	72.960
Всего	3.533.107 пудовъ.		3.798.644 пудовъ.	

[1]) По даннымъ „Обзора дѣятельности Особаго Совѣщанія для обсужденія и объединенія мѣропріятій по продовольственному дѣлу". Петроградъ 1916 г. стр. 367.

Таблица № 24.

Вывозъ изъ Сибири масла (въ пудахъ) по пунктамъ назначенія въ 1914 и 1915 годахъ. [1])

ГОДЫ.	Пункты назначенія.											
	Рига.	Виндава.	Новый портъ.	Петроградъ.	Москва.	Постъ 401 вер. Ал. дор.	Полоцкъ.	Котласъ.	Двинскъ.	Дарница.	Остальн. пункты.	Востокъ.
1914 годъ (январь—декабрь). Черезъ:												
Челябинскъ-Батраки. . .	5242	740662	723	—	70105	—	—	—	—	—	368314	120051
Челябинскъ-Вологда. . .	84853	1258891	680949	175270	—	—	—	—	—	—	28047	—
Итого. . .	90095	1999553	681672	175270	70105	—	—	—	—	—	396361	120051
1915 годъ (январь—августъ). Черезъ:												
Челябинскъ	—	—	—	—	80388	125209	91030	—	98499	85152	109013	72960
Екатеринбургъ	—	—	—	461753	138087	20482	—	1828874	55155	34514	597528	—
Итого. . .	—	—	—	461753	218475	145691	91030	1828874	153654	119666	706541	72960

Всего за 1914 годъ на Западъ и Востокъ отправлено . . . . . 3.533.107 пуд.
„ „ 1915 „ „ „ „ „ . . . . . 3.798.644 „

Количество масла, отправленнаго въ 1914 году: На Виндаву, Ригу, Н. Портъ . . . . . 2.771.320 „
Петроградъ, Москву, Остальн. п. . . . . 641.736 „

Количество масла, отправленнаго въ 1915 году: Петроградъ, Москва, Остальн. п. . . . . 1.386.769 „
Постъ 401 в. Ал. д., Полоцкъ, Двинскъ, Дарница . 510.041 „

[1]) По даннымъ „Обзора дѣятельности Особаго Совѣщанія для обсужденія и объединенія мѣропріятій по продовольственному дѣлу". Петроградъ 1916 г. стр. 366.

Таблица № 25.

Цѣны на масло (въ копѣйкахъ за пудъ) въ декабрѣ 1915 года.

РЫНКИ.	СОРТА.	Среднія цѣны по декадамъ декабря.				Среднія цѣны за весь декабрь.		
		1—10		11—20		21—31		
		Средній минимумъ и максимумъ.	Средняя.	Средній минимумъ и максимумъ.	Средняя.	Средній минимумъ и максимумъ.	Средняя.	Крайніе предѣлы колебанія цѣнъ.	Средній минимумъ и максимумъ.	Средняя.
Благовѣщенскъ	Сибирское	2400—2550	2475	2450—2550	2500	—	—	2350—2550	2417—2550	2484
Владивостокъ	Сливочное мѣстное . . .	—	—	—	4200	—	4200	4200—4200	—	4200
	Парижское		—	—	3600	—	3600	3600—3600	—	3600
	Экспортное	—	—	2650—2800	2725	2650—2800	2725	2650—2800	2650—2800	2725
Вологда	Парижское несоленое . .	—	4200	4200—4250	4225	—	—	4200—4250	4200—4250	4225
	„ соленое	—	3600	3850—3900	3875	—	—	3600—3900	3725—3900	3813
	Изъ сырыхъ сливокъ . .	—	—	4100—4150	4125	—	—	4100—4150	4100—4150	4125
Казань	Топленое крестьянское .	—	2800	—	2800	—	3400	2800—4000	—	3100
	Привозное	—	3200	—	3200	—	—	3200—3200	—	3200
Кіевъ	Сливочное лучшій сортъ	—	—	—	—	4600—4800	4700	4600—4800	4600—4800	4700
	Соленое	—	—	—	—	3400—3600	3500	3400—3600	3400—3600	3500
Москва	I с. свѣж. Вологодск. изъ грѣтыхъ сливокъ .	—	4233	—	4500	—	4600	4100—4600	—	4383
	Соленое	—	—	—	—	—	4500	4500—4500	—	4500
	Вологодское парное изъ гр. слив. I с. . . .	—	3400	—	4100	—	4100	3400—4100	—	3680
	Вологодское отборное . .	—	—	—	4600	—	4600	4600—4600	—	4600
	Сибирское экспортное . .	—	2900	—	—	—	—	2900—2900	—	2900
	Топленое Уральское . .	—	2833	—	—	—	—	2800—2850	—	2833
	I с. Рост. и Вят. отб. .	—	—	—	3067	—	3250	3000—3300	—	3140
	Челябинское	—	—	—	3100	—	3100	3100—3100	—	3100
Н.-Новгородъ	. . . . .	2800—3000	2910	3200—3300	3250	3300—3400	3350	2800—3400	3100—3233	3167
Ново-Николаевскъ	Русское топленое	—	—	1600—1750	1675	—	—	1600—1750	1600—1750	1675
	Экспортное I с.	—	—	1700—1750	1725	—	—	1700—1750	1700—1750	1725
	„ III „ перетопл.	—	—	1650—1680	1665	—	—	1650—1680	1650—1680	1665

См. окончаніе таблицы на стр. 136—137.

Окончаніе таблицы № 25. (См. стр. 134—135).

Цѣны на масло (въ копѣйкахъ за пудъ) въ декабрѣ 1915 года.

РЫНКИ.	СОРТА.	Средніе цѣны по декадамъ декабря. 1—10 Средній минимумъ и максимумъ.	1—10 Средняя.	11—20 Средній минимумъ и максимумъ.	11—20 Средняя.	21—31 Средній минимумъ и максимумъ.	21—31 Средняя.	Средніе цѣны за весь декабрь. Крайніе предѣлы колебанія цѣнъ.	Средній минимумъ и максимумъ.	Средняя.
Петроградъ	Финл. несоленое изъ грѣтыхъ сливокъ	—	4200	—	—	—	—	4200—4200	—	4200
	Несоленое Вологодское	—	4000	—	4400	4400—4500	4450	4000—4500	4267—4500	4384
	Яросл. и Новгородское	—	4000	—	—	—	—	4000—4000	—	4000
	Изъ гр. слив. малосольн.	—	3600	—	—	—	4000	3600—4000	—	3800
	Сиб. экспортное	—	4000	—	4000	—	—	4000—4000	—	4000
	Голштинск. соленое	—	—	—	4600	—	4700	4600—4700	—	4650
	Прибалт. края	—	—	—	4200	—	4300	4200—4300	—	4250
	Париж. изъ кип. сливокъ	—	—	—	—	—	3800	3800—3800	—	3800
	Топл. Вол. и Вят.	—	—	—	—	—	4000	4000—4000	—	4000
	Перепускное Сибирское	—	—	—	2150	—	—	2100—2200	—	2150
Тюмень		—	—	2440—2600	2520	2600—2800	2700	2440—2800	2520—2700	2610 [1]
Уфа	Перепускное	—	—	2300—2400	2350	—	—	2300—2400	2300—2400	2350 [2]
	„	—	—	2800—3400	3100	3800—4200	4000	2400—4200	3100—3500	3300 [1]
	Сливочное	—	—	2400—2800	2600	—	—	2400—2800	2400—2800	2600 [2]
	„	—	—	2600—2700	2650	—	2800	2600—2800	2600—2790	2675
Харбинъ	Экспортное	—	2600	—	—	—	—	3000—3000	—	3000
	Сливочное Парижское	—	3000	4200—4400	4300	4200—4400	4300	4200—4400	4200—4400	4300
Харьковъ	Высшее эконом.	4200—4400	4300	3200—3600	3400	3200—3600	3400	3200—3600	3200—3600	3400
	Соленое I с.	3200—3600	3400	2800—3000	2900	2800—3000	2900	2800—3000	2800—3000	2900
	„ II „	2800—3000	2900	3000—3250	3125	3200—3350	3275	2800—3400	3040—3300	3170
Челябинскъ	Сладкое	2800—3300	3050	—	2300	—	—	2250—2300	—	2275
	Топленое	—	2250	—	2825	—	2750	2250—3000	—	2662
	Соленое	—	2250	5600—6000	5800	—	—	5600—6000	5600—6000	5800
	Сливочное	—	—	4400—5800	5100	—	—	4400—5800	4400—5800	5100
	Столовое	—	—							

[1]) Базарныя цѣны. [2]) Партіонныя цѣны.

Таблица № 26.

Сравнительная таблица цѣнъ на масло (въ копѣйкахъ за пудъ) въ декабрѣ 1913, 1914 и 1915 годовъ.

РЫНКИ.	СОРТА.	ЦѢНЫ ЗА ДЕКАБРЬ.				Относительное измѣненіе (въ %) цѣнъ за декабрь 1914 и 1915 годовъ сравнительно съ цѣнами декабря 1913 года.		
		1913 г.		1914 г.		1915 г.				
		Крайніе предѣлы колебанія цѣнъ.	Средняя.	Крайніе предѣлы колебанія цѣнъ.	Средняя.	Крайніе предѣлы колебанія цѣнъ.	Средняя.	1913 г. %	1914 г. %	1915 г. %
Владивостокъ	Сливочн. сиб. экспортное	1650—1800	1725	1600—1650	1625	2650—2800	2725 [1]	100	94,2	159,5
	« парижское	2100—2200	2150	2200—2400	2300	3600—3600	3600	100	107,0	167,4
	Сибирское топленое	1750—1750	1750	1760—1800	1780	—	—	100	101,7	—
Казань	Топленое	1700—2000	1850	1700—1900	1820	2800—4000	3100	100	98,4	167,6
Москва	Свѣж. вол. изъ гр. сл.	2050—2140	2113	2100—2670	2385	4100—4600	4383	100	112,9	207,4
	Соленое » » »	1640—1640	1640	2050—2200	2128	4500—4500	4500	100	129,8	274,4
	I с. топлен. рост.	1840—1920	1880	2160—2200	2187	2800—2850	2833 [2]	100	116,3	150,7
Ново-Николаевскъ	Экспортное I с.	—	—	1350—1425	1388	1700—1750	1725	—	100	124,3 [6]
	Русское топленое	—	—	1350—1400	1382	1600—1750	1675	—	100	121,2 [6]
Петроградъ	Голштинское I с.	1520—1650	1553	—	—	4000—4000	4000 [3]	100	—	257,6
	Сибирское эксп. I с.	1520—1650	1573	1750—1800	1775	3600—4000	3800	100	112,8	241,6
	Волог., яросл., новг.	1900—2000	1933	2100—2300	2162	4000—4500	4384	100	111,8	226,8
	Пар. сол. въ боч. I с.	1750—1850	1805	1900—2200	2033	4200—4300	4250 [4]	100	112,6	235,5
	Русское перепускн. I с.	1525—1600	1558	1700—1750	1730	4000—4000	4000 [5]	100	111,0	256,7
Харбинъ	Экспортное	1550—1550	1550	1800—1800	1800	2600—2700	2650	100	116,1	170,9
	Парижское[1]	2200—2600	2400	2400—2600	2533	3000—3000	3000	100	105,5	125,0
Харьковъ	Высшее экономич.	2000—2400	2200	1300—1600	1450	4200—4400	4300	100	65,9	195,5

[1]) Въ 1915 г. сравнивается со сливочн. парижскимъ.

[1]) Сливочное мѣстное. [2]) Топленое уральское. [3]) Голштинское соленое [4]) Парижское изъ кипяченыхъ сливокъ. [5]) Перепускное сибирское. [6]) %%-е отношеніе къ цѣнѣ 1914 г.

Биржевыя цѣны на масло по мѣсяцамъ 1915 года и среднія годовыя цѣны за 1910—1915 гг.

Таблица № 27.

Цѣна за пудъ въ русской валютѣ.

НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ и РЫНКОВЪ.	1915 г. Январь. Р.	К.	Февраль. Р.	К.	Мартъ. Р.	К.	Апрѣль. Р.	К.	Май. Р.	К.	Іюнь. Р.	К.	Іюль. Р.	К.	Августъ. Р.	К.	Сентябрь. Р.	К.	Октябрь. Р.	К.	Ноябрь. Р.	К.	Декабрь. Р.	К.	1915 годъ. Р.	К.	1914 годъ. Р.	К.	1913 годъ. Р.	К.	1912 годъ. Р.	К.	1911 годъ. Р.	К.	1910 годъ. Р.	К.
Масло коровье.																																				
Петроградъ—финляндское I сортъ . . .	22	25	20	—	22	—	20	25	22	10	21	75	21	10	24	—	—	—	37	50	38	—	38	17	26	10	19	18	18	70	—	—	—	—	—	—
„ эстляндск. и лифляндск. .	21	58	19	50	20	43	19	—	20	52	20	45	20	17	22	65	25	62	—	—	36	50	37	—	23	95	18	44	18	17	—	—	—	—	—	—
„ вологодск., яросл., новгор.	20	08	18	94	19	55	17	50	18	96	19	43	19	15	21	75	24	50	—	—	35	—	36	—	22	81	17	19	16	93	—	—	—	—	—	—
Москва—вологодск. изъ грѣт. сливокъ .	20	—	19	80	20	—	18	60	18	80	20	50	20	75	22	75	28	—	29	29	39	67	39	50	24	81	17	58	17	34	—	—	—	—	—	—
„ финляндское сливочное	24	—	25	—	25	20	26	—	24	—	24	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	25	60	23	76	23	91	—	—	—	—	—	—
„ лифляндск. изъ грѣт. сливокъ .	22	80	21	80	21	80	21	80	20	40	21	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	73	20	88	19	87	—	—	—	—	—	—
Одесса—сливочное 1 с.	22	50	22	50	22	50	19	50	18	50	19	50	19	50	20	—	21	50	—	—	42	—	—	—	22	80	20	91	20	38	21	—	20	54	21	50
„ „ 2 с.	20	50	20	50	20	50	17	50	16	50	17	50	17	50	17	30	19	—	—	—	32	—	—	—	19	88	18	85	17	08	18	23	17	54	18	75
Вологда—парижское не соленое	18	75	18	73	18	56	17	33	17	50	—	—	18	70	21	60	25	50	29	75	—	—	35	75	22	22	16	22	—	—	—	—	—	—	—	—
„ изъ сырыхъ сливокъ	18	25	18	01	17	83	16	83	16	94	—	—	17	87	20	41	24	75	28	75	—	—	35	25	21	49	15	53	—	—	—	—	—	—	—	—
Омскъ—1 сортъ	14	03	14	40	13	85	12	73	14	35	14	38	16	20	17	38	19	05	19	35	—	—	—	—	15	57	12	54	14	10	14	96	14	38	14	13
„ 2 „	13	33	13	17	13	45	12	51	13	57	13	43	15	26	16	33	18	05	18	28	—	—	—	—	14	74	12	06	13	50	14	37	13	69	13	53
Тюмень	13	87	15	07	14	98	13	08	12	49	14	69	13	06	15	21	17	89	21	—	20	50	20	80	16	05	13	10	13	69	—	—	—	—	—	—
Лондонъ—русск. и сиб. высшій сортъ .	20	81	19	21	20	05	19	86	20	19	19	87	19	94	20	63	21	08	20	51	20	25	19	73	20	18	17	13	16	11	17	22	16	86	16	38
„ „ „ хорошій „ .	20	28	19	06	19	36	19	06	19	57	19	16	18	83	19	24	19	36	18	22	17	38	16	98	18	88	16	39	15	16	16	33	15	81	15	28
„ „ „ низкій „ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	45	17	57	17	63	17	11	15	78	14	94	14	70	16	60	15	56	14	11	14	50	14	54	14	40
„ датское высшій сортъ	22	23	20	63	21	17	22	16	23	08	23	14	25	14	25	83	29	71	26	01	27	18	24	70	24	25	19	79	19	15	19	56	19	08	18	04
„ англійское	21	42	21	47	21	52	21	58	20	78	20	81	21	17	21	99	23	40	22	98	23	21	23	48	21	98	18	86	18	46	18	96	19	54	18	32
Копенгагенъ—датское	—	—	20	70	21	13	20	88	21	23	21	57	23	78	23	88	26	30	—	—	—	—	—	—	22	43	18	58	18	11	18	37	17	73	17	01

Таблица № 28.

Финляндія. Вывозъ масла.

Годы.	Вѣсъ масла въ тысячахъ килограммовъ.			Стоимость масла въ тысячахъ финскихъ марокъ		
	Въ [1] Россію.	За границу.	ВСЕГО.	Въ Россію.	За границу.	ВСЕГО.
1	2	3	4	5	6	7
1865	—	—	2301	—	—	5056
1866	—	—	2030	—	—	2977
1867	—	—	3120	—	—	6578
1868	—	—	5162	—	—	8628
1869	—	—	4948	—	—	8071
1870	—	—	4844	—	—	8148
1871	—	—	4826	—	—	8444
1872	—	—	4144	—	—	7094
1873	—	—	4765	—	—	9647
1874	—	—	5160	—	—	11068
1875	—	—	4804	—	—	10197
1876	—	—	5484	—	—	12491
1877	—	—	4364	—	—	9496
1878	—	—	4779	—	—	7844
1879	—	—	6277	—	—	10638
1880	2742	3802	6544	?	?	13201
1881	2674	2268	4942	?	?	10250
1882	2424	2553	4957	5071	5115	10186
1883	2450	2602	5052	4900	5204	10104
1884	2254	2250	4504	4508	4500	9008
1885	2478	2654	5132	4082	4371	8453
1886	2594	2902	5496	4273	4780	9053
1887	2403	4386	6789	3844	7237	11081
1888	3226	4385	7611	5807	8770	14577
1889	3514	4703	8217	6324	9407	15731

[1] Относительно вывоза въ Россію черезъ сухопутную границу по желѣзной дорогѣ не имѣется свѣдѣній до 1 іюля 1873 г.

См. окончаніе таблицы на стр. 143.

Окончаніе таблицы № 28. (См. стр. 142).

Финляндія. Вывозъ масла.

Годы.	Вѣсъ масла въ тысячахъ килограммовъ.			Стоимость масла въ тысячахъ финскихъ марокъ.		
	Въ Россію.	За границу.	ВСЕГО.	Въ Россію.	За границу.	ВСЕГО.
1	2	3	4	5	6	7
1890	2388	5628	8016	4060	9568	13628
1891	1594	6369	7963	2950	11783	14733
1892	991	7102	8093	1882	13494	15376
1893	1461	8181	9642	2775	15543	18318
1894	1331	12004	13335	2423	21847	24270
1895 [1])	686	11983	12669	1372	23540	24912
1896	434	12576	13010	955	27419	28374
1897	320	14241	14561	672	29629	30301
1898	228	12152	12380	502	26525	27027
1899	325	9763	10088	764	22800	23564
1900	221	9603	9824	531	22924	23455
1901	192	8780	8972	470	21420	21890
1902	190	9479	9669	446	22154	22600
1903	226	10071	10297	519	23082	23601
1904	244	11954	12108	548	26822	27370
1905	357	15580	15937	857	37190	38047
1906	218	14838	15056	544	36941	37485
1907	173	12539	12712	430	31070	31500
1908	172	11860	12032	452	31027	31479
1909	191	11441	11632	483	28907	29390
1910	477	10623	11100	1407	28028	29435
1911	341	12010	12351	1017	33011	34028
1912	420	11588	12008	1301	33559	34860
1913	678	11962	12640	2034	33236	35270
1914	907	10236	11143	2903	28960	31863

[1]) Начиная съ 1895 года, показанъ чистый вѣсъ (нетто) вывезеннаго масла.

Таблица № 29.

Финляндія. Вывозъ масла въ различныя страны.

Годы.	Въ Россію.	Въ Швецію.	Въ Данію.	Въ Германію.	Въ Великобританію и Ирландію.	ВСЕГО.
1	2	3	4	5	6	7
Вѣсъ масла въ тысячахъ килограммовъ.						
1901—1905 / 5	241,5	313,9	2633,3	304,2	7921,7	11414,6
1906—1910 / 5	246,2	134,6	741,4	720,1	10664,1	12506,4
1902	189,5	304,4	2603,2	244,0	6327,6	9668,7
1903	225,5	293,9	2571,5	163,0	7042,9	10296,8
1904	243,5	351,3	2184,3	80,1	9338,7	12197,9
1905	357,2	308,6	2913,3	954,5	11404,8	15937,4
1906	217,5	334,2	1922,5	712,6	11868,9	15055,7
1907	173,4	154,5	514,7	248,8	11620,5	12711,9
1908	172,3	70,4	321,5	252,6	11215,1	12031,9
1909	190,8	42,8	450,1	1290,1	9658,4	11632,2
1910	476,9	70,9	498,2	1096,4	8957,7	11100,1
1911	341,2	116,8	660,2	2698,6	8534,6	12351,3
1912	419,6	64,2	224,7	3786,1	7513,8	12008,4
1913	678,1	74,8	78,2	2299,4	9509,8	12640,9
1914	907,4	2037,6	131,3	928,8	7138,2	11143,3

Окончаніе таблицы № 29 см. на стр. 145.

Окончаніе таблицы № 29. (См. стр. 144.)

Финляндія. Вывозъ масла въ различныя страны.

Годы.	Въ Россію.	Въ Швецію.	Въ Данію.	Въ Германію.	Въ Великобританію и Ирландію.	ВСЕГО.
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость масла въ тысячахъ финскихъ марокъ.						
1901—1905 / 5	567,9	664,3	6202,5	684,1	18582,7	26701,5
1906—1910 / 5	663,0	307,3	1873,9	1821,8	27191,8	31857,8
1902	445,4	640,1	6117,6	526,8	14869,7	22599,6
1903	518,8	618,5	5914,4	351,1	16198,6	23601,4
1904	548,1	723,8	4912,4	173,5	21012,1	27369,9
1905	857,1	651,7	6974,5	2192,0	27371,4	38046,7
1906	543,8	727,6	4804,5	1736,9	29672,4	37485,2
1907	430,0	365,8	1276,4	609,2	28818,7	31500,1
1908	451,5	167,1	836,8	640,4	29383,5	31479,3
1909	482,7	96,5	1137,0	3237,9	24435,8	29389,9
1910	1407,6	179,7	1315,0	2884,5	23648,3	29434,5
1911	1016,8	311,5	1815,7	7415,0	23468,8	34027,8
1912	1300,7	181,5	645,0	10943,4	21789,7	34860,3
1913	2034,3	200,9	216,6	6382,2	26436,3	35270,3
1914	2903,6	5762,8	371,1	2624,8	20201,0	31863,3

Таблица № 30.

Китай. Ввозъ масла.

Годы.	Изъ Англіи.	Изъ Франціи.	Изъ Австраліи.	Изъ Европ. портовъ.	Изъ Россіи.			Всего въ Китай.
					По Сибирск. границѣ.	Изъ Тихоокеан. портовъ.	Всего изъ Россіи.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Вѣсъ масла въ пикуляхъ [1]).								
1909	1004	1397	1911	13	1729	629	2358	8806
1910	1480	365	2676	—	9872	749	10621	16775
1911	964	261	2698	2	2520	843	3363	8904
1912	1117	323	4344	—	5216	819	6036	12830
1913	1131	742	4007	—	4542	713	5255	12266
1914	1066	290	3836	—	5298	485	5783	14205
1915	—	—	—	—	—	—	—	11815
Стоимость масла въ таможенныхъ ланахъ. [2]).								
1909	54889	56411	104504	711	137935	34129	172064	519669
1910	77953	19217	110925	—	394880	145900	540780	748875
1911	49852	13617	135778	101	126000	38451	164451	441343
1912	55423	16680	222694	—	272692	41984	314728	661204
1913	55924	34588	180903	—	227100	31761	258861	582266
1914	58509	15430	202917	—	254304	19822	274126	719833
1915	—	—	—	—	—	—	—	506920

[1]) 1 пикуль = 133$^1/_3$ англ. фунта = 147$^1/_2$ рус. фунта = около 60 килогр.
[2]) 1 там. ланъ составляетъ около 1 р. 50 к., при чемъ курсъ подверженъ сильнымъ колебаніямъ.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

Цѣна 1 р. 50 к.

ИЗДАНІЯ

Московскаго Военно-Промышленнаго Комитета.

1. Средства противъ паразитовъ. Составл. инжен. Химическаго Отдѣла.

2. Инж. **В. Н. Образцовъ**: „Переправы и полевые мосты".

3. Воен. инж. **Д. Стерлиговъ**: „Памятка по окопному дѣлу".

4. Инж. **В. Н. Образцовъ**: „Къ вопросу о путяхъ сообщенія на фронтѣ" (на правахъ рукописи).

5. **А. Бѣлявскій**: „Сборка ручныхъ жестяныхъ гранатъ образца 1914 г. и изготовленіе нѣкоторыхъ деталей къ нимъ" (на правахъ рукописи).

6. Адреса эвакуированныхъ изъ Западнаго края промышленныхъ предпріятій и др. учрежденій.

7. Инж. **В. Н. Образцовъ**: „Къ вопросу о путяхъ сообщенія для фронта".

8. **Н. П. Коломійцовъ**: „Масло. Торговля Россіи масломъ въ связи съ вопросомъ о снабженіи масломъ арміи и населенія". Ц. 1 р. 50 к.

Печатаются:

Воен. Инж. **Д. Стерлиговъ**: „Памятка по окопному дѣлу" (второе изданіе).

Инж. **В. Н. Образцовъ**: „Переправы и полевые мосты (второе изданіе).

Инж. **В. Н. Образцовъ и В. А. Энгельгардтъ**: „Экономическіе подъѣздные пути".

Н. И. Дербеневъ и В. Г. Тардовъ: „О дѣятельности Архангельскаго порта, Котласскаго перегрузочнаго пункта и Военно-Промышленнаго Комитета въ Архангельскѣ".

Перечисленныя изданія разсылаются на фронтъ, въ штабы армій, въ казенныя и общественныя учрежденія, работающія на оборону—безплатно, частнымъ же предпріятіямъ и лицамъ по требованію, высылаются за плату лишь тѣ изданія, которыя издаются **не** на правахъ рукописи.

Со всѣми требованіями слѣдуетъ обращаться въ „Издательское Бюро Московскаго Военно-Промышленнаго Комитета" (Солянка, д. Купеческаго Общества, тел. 3-11-09 и 5-72-25.

Тип. Т-ва Рябушинскихъ. Москва.